



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Geir Stenvold
Konstknektveien 27
7374 RØROS

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/4059-0 432.2

Deres ref.

Dato 03.04.2020

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til motorferdsel- snøscooter Stensvolden - Hyllingsdalsveien - Geir Stenvold

Det vises til søknad av 17.03.2020 hvor det søkes om motorferdsel med snøscooter til hytte ved Hyllingen.

Det er gitt følgende tillatelse:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Geir Stenvold tillatelse til bruk av snøscooter til hytte på eiendommen gnr/bnr. 90/29 ved Hyllingen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr sesong i vintersesongen 2020, 2020/21, 2021/22 og 2022/23 for transport av utstyr.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i søknaden benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2023.*
- 4. Siste kjøredag om våren er 1. mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 e), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer, setrer og lignende. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.



Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til deres søknad mottatt 24.03.2020 om transport med snøscooter til hytte ved Hyllingen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Formålet med transporten er transport av bagasje og utstyr og transport av ved. Det søkes om 10 turer pr. år i 4 år.

Kjøreruten er beskrevet slik: Start ved Stenvolden – Aursundvegen 3016 via Høgvollveien inn til Hyllingen, forbi Djuphåen. Passere Haugavollen, så til Hyllingsdalsveien 897. Hvis det er utrygg is eller overvann, må sommerveien kjøres med oppstart ved Thorsvollen.



Kartutsnitt viser kjørerute. Alternativ 2 er langs veien og brukes ved barmarkskjøring og er et alternativ til vinterløype for snøscooter. Alternativ 1 er et alternativ til vinterbruk med snøscooter.



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen er forvaltningsmyndighet for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater. I vedtektene for verneområdestyret åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til verneforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. I verneforskriftens § 3 punkt 5.3e), heter det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart der lovlig kjøretrase er inntegnet. Det er søkt om 10 turer pr. år, men det gis i utgangspunktet 5 turer pr. boenhet pr. år.

Det er i søknaden skissert to kjøre traséer, hvor den ene er den primært valgte ruten, mens den andre er en reserve-rute dersom det er overvann eller dårlig is på den første. Begge disse kjøre traséene har vært brukt tidligere, der det har vært gitt tillatelse til andre søkere.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarktransport langs eksisterende traktorveier og kjøre traséer kan godkjennes.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastningen av motorferdsel i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøre traséer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Det kan ikke gis tillatelse til ren persontransport.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Bruk av snøscooter om vinteren på



snødekt/frossen mark anses å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområde.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Aursund fjellstyre		7732	STEINKJER

