



Femund vest hytteforening

Saksbehandler, innvalgstelefon

Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

Att. Ketil Engen

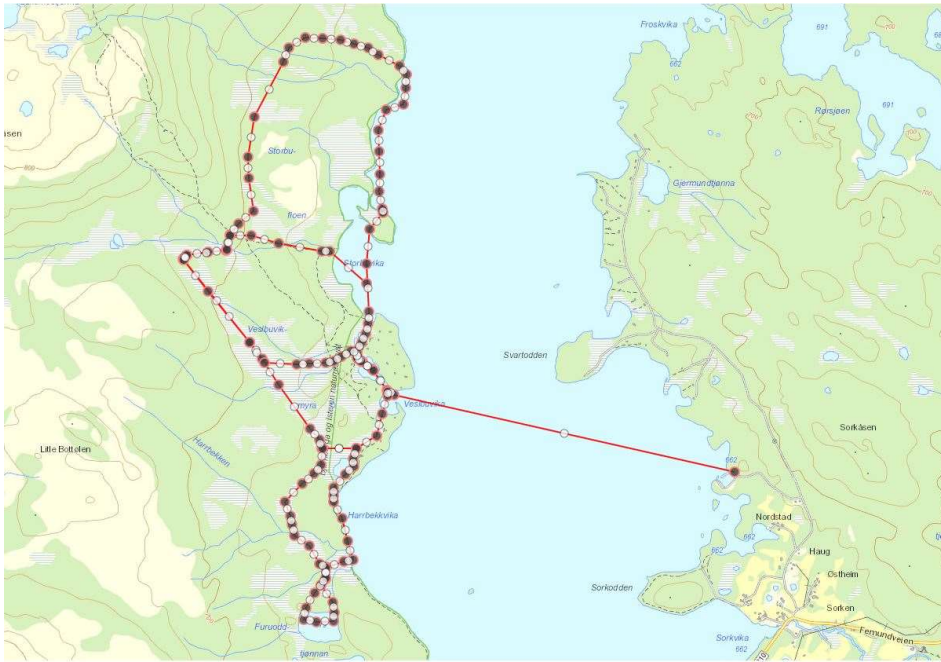
Bjørnberga og Isteren NR - dispensasjon - oppkjøring av skiløype med snøskuter - Femund vest hytteforening

Med hjemmel i verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat § 5 punkt 8, gir Statsforvalteren Femund vest hytteforening dispensasjon fra verneforskriften § 3 punkt 4 for oppkjøring av skiløype med snøskuter i vintersesongene 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024. Se vurdering og tilknyttede vilkår nedenfor.

Vi viser til søknad sendt på e-post 30.08 2021 om dispensasjon for oppkjøring av skiløype med snøskuter innenfor Bjørnberga og Isteren naturreservat i Engerdal kommune. Traseen som dere ønsker å kjøre opp som skiløype er den samme som har blitt kjørt opp de seneste 13 årene, jf. vedlagt kart i søknaden. Dere ønsker en flerårig tillatelse til dette.

Det opplyses i søknaden at løypetraseen har blitt godkjent av samene som har reinbeite i området. Løypekjøringen foretas av hytteeiere.

Statsforvalteren vurderer kun den delen av traseen som berører Bjørnberga og Isteren naturreservat.



Utsnitt av Bjørnberga og Isteren NR vises til venstre for Femunden. Løype vises med rød strek med punkter.

Lovgrunnlag

Bjørnberga og Isteren naturreservat ble opprettet ved kronprinsregentens resolusjon av 2. september 2005. Formålet med vernet er å bevare et stort og spesielt naturområde og vannøkosystem med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Av spesielle kvaliteter har området store arealer ned naturskog, stedvis med urskogpreg, og et spesielt vannøkosystem som er leveområde for mange sårbare og sjeldne fuglearter. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Ifølge verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat § 3, punkt 4, er motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt. Verneforskriften § 5 punkt 8 åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til oppkjøring av skiløyper.

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Nml. § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal, så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i registreringer og rapporter om de naturfaglige verdiene i reservatet, som for eksempel NINA Rapport nr. 44 og registreringer i Artskart, mener Statsforvalteren å ha tilstrekkelig kunnskap om det berørte området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke særlig vekt på nml. § 9 om «førevar-prinsippet».

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservatet skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy



er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Bjørnberga og Isteren naturreservat til det strengt nødvendige. Den omsøkte løypestrase ligger på den ytterste delen av østsida til Bjørnberga og Isteren naturreservat, slik at selve kjøringen vil berøre kun en liten del av naturreservatet. I våre databaser er det i Bjørnberga og Isteren naturreservat dokumentert arter med særlige sensitivitetskrav, i dette tilfellet arter som er sterkt følsomme overfor forstyrrelser fra menneske. Det finnes en høy andel rødlistede arter som gjør at Bjørnberga og Isteren naturreservat i viltsammenheng er svært verdifullt. Det er spesielt rikt på våtmarksfugl, og har stor betydning både som hekke- og trekkområde. Området er et eldorado for ender, lommer og flere rovfuglarter. Den omsøkte skitraseen ligger per i dag ikke innenfor omtalte arters sensitivitetssone.

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Det er få andre dispensasjonssaker som er innvilget i Bjørnberga og Isteren naturreservat. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og fremtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder, hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit», med risiko for at den samlede belastning blir så stor at det kan få signifikante konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus. Statsforvalteren ønsker likevel å legge til rette for at naturreservater i noen grad kan brukes i friluftssammenheng, uten at det går på bekostning av verneverdiene.

Det er som nevnt et mål å begrense motorferdsel i verneområder og utmark, omsøkte oppkjøring av skiløypa har vært gjennomført i minst 13 år og så vidt Statsforvalteren vet, så har det ikke vært meldt konflikter i forhold til verneformål eller verneverdier ved tidligere oppkjøring av løypa. Etter Statsforvalterens oppfatning vil oppkjøring av løypa med snøskuter på nærmere angitte vilkår i liten grad komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. nml. § 48. Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevende tiltak for å unngå miljøskade, jf. nml. §§ 11 og 12.

Statsforvalteren anser at omsøkte kjøring i Bjørnberga og Isteren naturreservat vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak og mener at nml. § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken.

Vedtak

Men hjemmel i verneforskriftens § 5 punkt 8 innvilger Statsforvalteren deres søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat, § 3 punkt 4, for oppkjøring av skiløyper.

Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for Femund Vest hytteforening V/ Ketil Engen.
- Tillatelsen gjelder for i vintersesongene 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024 hvor siste kjøredag er 15. april eller 2. påskedag dersom påska er sen.
- Kjøringen skal følge trase som vist på kart siden 2 (hentet i søknaden).
- Kjøringen skal bare utføres på godt snødekt, frossen mark med beltegående kjøretøy (snøskuter).
- Kjøringen i naturreservatet skal begrenses til et nødvendig minimum.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørelog som viser dato og strekning for kjøring. Føring av kjørelog kan gjøres på to



ulike måter:

a) utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller b) utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.

- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises frem dersom Statens Naturoppsyn ber om det.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport.

Vi gjør også oppmerksom på at denne dispensasjonen gjelder kun i forhold til verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrift. Dere må derfor ha en dispensasjon fra motorferdselloven samt innhente samtykke fra grunneier(e) og fra de som har tamrein i området for at kjøringen skal kunne foregå lovlig.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Steinar Fossum (e.f.)
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

ENGERDAL KOMMUNE Engerdalsveien 1794 2440 ENGERDAL
Statens naturoppsyn (SNO lokalt)