

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2014/2163

Vår dato: 03.04.2014
Arkivnr: 432.3

Mikal Skjeflo
Agle
7760 SNÅSA

ADM-2014-18 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella Skjækerfjella NP
Bruk av snøscooter til utskifting av båt fra Skråmoen - Storåsen til
Andorsjøen i Snåsa
Mikal Skjeflo

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 03.04.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2014

Kopi med vedlegg til:

Snåsa kommune / Snåasen Tjielte	Sentrum	7760	Snåsa
Snåsa fjellstyre	Landbrukshuset	7760	Snåsa
Snåsa lensmannskontor		7760	SNÅSA
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Låarte Sitje	v/Jøran Jåma, Agle	7760	SNÅSA

Saksnr: 2014/2163

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 03.04.2014

	Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak av nasjonalparkforvalter		18/2013	03.04.14

ADM-2014-18 Melding om vedtak

Dispensasjon Blåfjella Skjækerfjella NP Bruk av snøscooter til utskifting av båt Skråmoen - Storåsen til

Andorsjøen Snåsa

Søker: Mikal Skjeflo

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.2013, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Mikal Skjeflo gis dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter i forbindelse med utskifting av båt ved Andorsjøen.
- Dispensasjonen gjelder fram til 30.04.2014.
- Dispensasjonen gjelder for **en (1)** tur.
- Kjøreruta er Skråmoen – Storåsenvegen – Storåsen - Andorsjøen. Jfr. vedlagt kart.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjørebooka. Utfylt kjørebook skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni 2014**.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon i med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b, da det ikke strider mot formålet for vernet.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: Mikal Skjeflo, datert den 16.03.2014.

Formål: Å benytte snøscooter i forbindelse med transport av varer og utstyr til utskifting av båt ved Andorsjøen.

Kjørelei: Fastlagte traser, Skråmoen – Storåsenvegen – Storåsen-Andorsjøen, jfr. vedlagt kart, vil bli benyttet.

Omfang: En (1) tur.

Tidsrom: Fram til 30.04.2014.

Sone: B4

Formålet med vernet

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan

4.6.2. Bruk av båt

Å bruke båt i forbindelse med fiske er tillatt og bruken reguleres i utgangspunktet av annet lovverk. Å bruke påhengsmotor under fiske er i følge vernebestemmelsene tillatt på vannene Vivassfiskløysa, Holden og Gjevsjøen (alle i Snåsa). Elektrisk båtmotor betraktes i denne sammenheng på samme måte som vanlig påhengsmotor.

Når flere båter blir liggende langs land oppstår praktiske og estetiske problemstillinger. Båtene skal vedlikeholdes, det må kjøres inn utstyr eller de hentes ut med snøscooter. I fjellterreng er båtene ofte synlige på langt hold (gjelder spesielt plastbåter), og båtene oppfattes av mange som et fremmedelement i landskapet. Utplassering av båt krever tillatelse etter vernebestemmelsens § 4 og tillatelse fra grunneier.

Under arbeidet med forvaltningsplanen har det vært diskutert hvorvidt oppsetting av enkle naust kan bidra til en bedre kontroll av båtbruken i verneområdet og samlet sett gi et bedre estetisk bilde av landskapet rundt viktige fiskevann. Oppsetting av naust i nasjonalparken er nærmere beskrevet i kap 6.1.

Brukssone generelt:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse og tradisjonelt friluftsliv.

Dispensasjon for kjøring med snøscooter innenfor brukssonene kan gis for inntil 4 år av gangen.

Brukssone B4:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til jakt, fiske og friluftsliv. Det kan tillates ei varsom utvikling av sti- og løypenettet når det er ledd i å kanalisere ferdsele vekk fra andre og mer sårbare områder. I teigen kan det merkes vintervei inn til Gjevsjøen fjellgård.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Arbeidsutvalget og Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-07/13. Denne saken kommer inn under Nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av båt.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdsele medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark.

Vurdering av om det skal innvilges dispensasjon:

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

I dette tilfellet er transporten av båten gjennom nasjonalparken som er gjenstand for vurdering. Utleget av båten i Andorsjøen ligger utenfor nasjonalparken.

Vilkår for vedtaket:

- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni 2014.
- Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

Søknad fra Mikal Skjeflo, datert 16.03.2014.