



Hardangervidda nasjonalpark

Viken tilsynsutvalg

Vår referanse: 2021/ 4209

Dato: 19.11.2021

Nore og Uvdal kommune v/ Svein Erik Lund
Sentrum 16
3630 Rødberg

Delegert vedtak tilsynsutvalget 01/2021

Vedtak:

Viken tilsynsutvalg innvilger søknad om transport med snøscooter i Nore og Uvdal sin del av Hardangervidda nasjonalpark. Det innvilges inntil 20 turer i perioden d.d-01.05.2021 for ettersøk av skadet vilt.. Løyvet gjelder kun for deltagere av ettersøkslaget i Nore og Uvdal kommune

Søknad er innvilget med hjemmel i forskrift for vern av Hardangervidda nasjonalpark § 5 – generelle regler om unntak.

Vilkår for transport

- **Krav om tilbakemeldingsskjema**
 - Dispensasjon er ikke gyldig dersom tilbakemeldingsskjema ikke er utfylt **før** turen starter
 - Utfylt tilbakemeldingsskjema skal returneres kommunen innen 15. Mai for vintersesongen og 15. Oktober for sommersesongen
- Dispensasjon og tilbakemeldingsskjema skal medbringes i felt, og framvises ved eventuell kontroll.
- Løyvet er kun gjeldene for deltagere av ettersøkslaget i Nore og Uvdal kommune
- Kjøring utenom angitte formål og traseer er forbudt.
- Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8.
- Løyvehaver skal innhente grunneiers tillatelse på forhånd. Dette løyvet begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler, jfr. motorferdselloven § 10.
- Tilsynsutvalget kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis liv eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.
- Kjøring skal begrenses til ett absolutt minimum

Bakgrunn for saken:

Svein Erik Lund søker på vegne av Nore og Uvdal kommune om tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter i Hardangervidda nasjonalpark i forbindelse med ettersøk av skadet hjortevilt. Det er søk om inntil 20 turer vintersesongen 2021.

Lovgrunnlaget:

Søknad om motorferdsel må behandles etter forskrift om vern av Hardangervidda nasjonalpark § 5 og forvaltningsplan for Hardangervidda.

«Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå reglane i § 4 for tiltak ut frå vesentlege samfunnsmessige omsyn, for vitskapelege føremål, når føremålet med fredinga krev det og i særskilde tilfelle, når det ikkje er i strid med føremålet med nasjonalparken.»

Videre skal utvalget vurdere behovet for transport opp mot **mulige skader og ulemper**. Kommunen skal også vurdere hvilke konsekvenser en innvilget dispensasjon vil kunne ha for **naturmangfoldet**. Ved vurdering av konsekvenser i forhold til naturmangfoldet skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 benyttes. Det er kun skader og ulemper som berører *naturmangfoldet* som skal vurderes etter naturmangfoldlovens prinsipper.

Vurdering av vilkår:

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men forvaltningsstyremaktene kan gi løyve til nødvendig transport. Det er søkt om transport med snøscooter i forbindelse med ettersøk av skadet vilt. Søker har vist til et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Kommunen har ansvar for å ta seg av skadet vilt, ofte i forbindelse med påkjørsel av bil eller tog, men også andre grunner. For at viltet ikke skal utsettes for unødige lidelser er det viktig at man får avlivet skadet vilt så raskt som mulig.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Inne i parken er det gjort flere observasjoner av rødlistede fuglearter, disse er spesielt sårbare i perioden mars-juni. Snøscooter er en kort og forbigående forstyrrelse og det kan derfor gis tillatelse.

Den snøskutertransporten det søkes om medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor og eventuelle forstyrrelser er avgrenset i tid og dreier seg i all hovedsak om støy. Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på omfanget av motorferdselen for de aktuelle traseene. Majoriteten av løyvene gitt i nasjonalparken foregår på barmark og langs godkjente sleper. Alternativt kunne det vært tatt i bruk helikopter, men dette er kostbart og man har ikke helikopter stående på beredskap for ettersøk. Helikopter vil attpåtil ha en større forstyrrelseseffekt enn beltegående kjøretøy.

Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I henhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer utvalget bruk av snøskuter som det beste alternativet.

Kunnskapsgrunnlaget som foreligger for å vurdere det omsøkte tiltaket sin innvirkning på verneverdiene må vurderes som godt (§ 8), det legges derfor liten vekt på føre-varprinsippet i Naturmangfoldloven (§ 9).

Transport skal kun foregå i forbindelse med ettersøk av skadet vilt, kjøring utenom dette formålet er ikke tillatt.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages tilsynsutvalget. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kommer frem.

Med vennlig hilsen

Trine-Lise Slåtsveen
Sekretær
Viken Tilsynsutvalg