



ÅSE IDRETTSLAG
c/o Matz Abrahamsen Åse
8484 RISØYHAMN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marius Saunders, 75 53 15 62

Dispensasjon for preparering av løype i Skogvoll naturreservat i Andøy kommune

Vi viser til epost med søknad fra Åse Idrettslag ved Matz Abrahamsen datert 22.02.2021.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Åse Idrettslag tillatelse til motorferdsel for preparering av løype i Skogvoll naturreservat. Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften kap. VI. punkt 7. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for to tråkkemaskiner og to snøskutere
- Antall turer begrenser seg til:
 - tre ganger tur-retur med to tråkkemaskiner før rennet
 - to turer med to snøskutere under selve rennet
- Tillatelsen gjelder langs trase inntegnet på vedlagt kart
- Tillatelsen gjelder for ei helg i perioden 01.03 – 30.04 per sesong, i årene 2021 - 2025
- Kun kjøring på frossen, snødekt mark
- Hvis vatn og dammer i verneområdet er isfrie stoppes tillatelsen
- Før dispensasjonen benyttes skal Statens naturoppsyn ved Brit Grønmyr 90546584 varsles på sms.

Tillatelsen til motorferdsel gjelder kun unntak fra verneforskriften. Det må i tillegg innhentes tillatelser fra kommune og grunneier.

Informasjon om klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden

Åse Idrettslag har hatt tillatelse til bruk av motorferdsel for preparering av løype i perioden 2015 - 2020. Siden denne tillatelsen har gått ut, søker Åse Idrettslag om fornyelse av denne dispensasjonen med samme vilkår. Bakgrunnen for den opprinnelige søknaden er arrangering av skisportens dag på



Åse som inkluderer et turrenn fra Skarsteindalen til Åse. Traséen i reservatet er lagt fra Arnipa, langs vestsiden av Oltervatnet til Vetten. På østsiden av Oltervatn renner Prestelva som gjør at det ikke er mulig å komme fram med tråkkemaskin. For å gjennomføre rennet er det derfor nødvendig å kjøre gjennom Skogvoll naturreservat.

Lovgrunnlaget

Skogvoll naturreservat ble vernet 16.12.1983. Formålet med Skogvoll naturreservat er å bevare et stort og viktig våtmarksområde med tilhørende planteliv og dyreliv, spesielt av hensyn til de særlige verneverdige myrområdene og det meget rike og interessante fuglelivet jf. verneforskriftens kap. III. I naturreservatet er motorisert ferdsel forbudt, jf. verneforskriftens kap IV. punkt 4. Forvaltningsmyndigheten kan ifølge verneforskriften kap. VI. punkt 7 gi tillatelse til motorisert ferdsel på frossen og snødekt mark etter fastlagt trase langs vestsiden av Prestvatnet (Oltervatnet) for preparering av løype for årlig turrenn.

Selv om et omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert dispensasjonsbestemmelse må det likevel foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Når forskriftene bruker formuleringer som "kan gi tillatelse til" eller "kan gi dispensasjon til" betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi dispensasjon. Dispensasjonsadgangen må vurderes i lys av verneformålet og naturforholdene i det enkelte område. I tillegg vil blant annet forarbeider til vernet og forvaltningspraksis kunne være sentrale tolkningsmomenter.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet jf. naturmangfoldloven § 7. Vurderingen skal vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Skogvollmyrene er et av de største atlantisk høymyrkompleksene i Norge. Komplekset består av både hømyrer, flatmyrer, bakkemyrer, strengmyrer, kildemyrer og rikmyrer. I tilknytning til rikmyrene er det flere kravfulle plantearter, som lappmarihand, engmarihand og blåknapp. På myrene hekker store bestander av blant annet sangsvaner, tyvjo, storlom og smålom. Arter som brushane, enkeltbekkasin og småspove har hatt en betydelig nedgang som hekkefugler på myrene.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. For å kjøre opp skispor i forbindelse med turrennet vil det kun være behov for å kjøre på frossen, snødekt mark. Snøskuter og tråkkemaskin har lavt marktrykk og kjøring på frossen, snødekt mark vil ikke gi skade på vegetasjonen i reservatet.

Myrene er lite brukt av fugl vinterstid. Skogvollbukta (vestlige del av reservatet) benyttes blant annet av overvintrende sangsvaner, praktærfugler og ærfugler. Avstanden fra overvintringsområdet til traseen for skirennet gjør at bruk av tråkkemaskin og snøskuter ikke vil virke forstyrrende. Når vatn og dammer på myrene blir isfrie begynner hekkefugler som stor- og smålom å samle seg. Det er derfor satt som vilkår i dispensasjonen at det ikke er tillatt med motorisert ferdsel når vatn og dammer er isfrie.

Motorisert ferdsel i Skogvoll naturreservat har et lite omfang og omsøkte aktivitet vil med de gitte vilkår ikke gi en økt samla belastning som kan skade formålet med vernet.

Da unntakshjemmelen i verneforskriften er svært spesifikk vil vedtaket ikke gi presedens for behandling av andre saker.



Med de vilkår som er satt vil motorisert ferdsel for preparering av løype ikke være negativt for verneverdiene. Statsforvalteren gir dermed tillatelse.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Marius Saunders
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kart med inntegnet trase

Kopi til:

Andøy kommune
Statens Naturoppsyn

Postboks 187
Postboks 5672 Torgarden

8483 ANDENES
7485 TRONDHEIM

