



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fylkesmannen.no/nordland

Ronald Atle Bjøru
Syvikveien 2
8870 Visthus

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2020/6084

Deres ref.

Dato 16.08.2021

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet Lomsdal - Visten nasjonalpark, bruk av helikopter til uttransport av elg, jaktlag Ronald Bjøru

Her kommer svar på søknaden din om bruk av helikopter til å transportere ut felt elg fra Tverrlandet/Almosen i Vevelstad kommune.

Vedtak

Ronald Bjøru får på vegne av jaktlaget dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport felt elg med helikopter fra jaktfelt Tverrlandet/Almosen i Vevelstad kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 25. september til 5. november for årene 2021, 2022 og 2023.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil to turer. Innenfor disse to turene kan helikopteret gå ned flere steder for å hekte på slakt.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Carl Norberg på telefon 906 45 339 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må Vevelstad kommune behandle dispensasjon fra motorferdselsloven. Vedtaket sendes derfor med kopi til kommunen.

Klage på vedtak

Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.



Bakgrunn

Ronald Bjøru har per e-post 12. august 2021 søkt om dispensasjon til bruk av helikopter til transport av felt elg på vegne av jaktlaget i Almosen-Tverrland i Vevelstad. For 2021 er jaktlaget tildelt 3 dyr. Det søkes i utgangspunktet om en tidsramme for 5 år.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt i nasjonalparken. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering av søknaden

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon, og det ble innvilget dispensasjon i 2020. Jaktfeltet ligger delvis i nasjonalparken, i et til dels vanskelig tilgjengelig terreng. Området er for meste vegløst og bratt. Jaktfeltet har til dels lange avstander til båt og videre transportmuligheter. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig enn bruk av lett beltegående kjøretøy, fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje.

Det søkes om en varighet på dispensasjonen på 5 år. Forvaltningsmyndigheten har tidligere hatt en praksis på å innvilge søknader med 3 år, og det vil derfor bli innstilt på 3 år også i denne behandlingen.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra rapport fra verneplan for Lomsdal-Visten (Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3). Det er og gjort noe artsregistreringer i området (Sensitive Arter, Miljødirektoratet). Ingen av de registrerte verdiene vil bli skadet som følge av utfrakt av elg med helikopter.



Hele området brukes som reinbeite.

Selv om det er gjort få registreringer av truede arter eller høgt verdisatte naturverdier i området er det rimelig å anta at det er høge verdier knyttet til gammel skog og bratte, sørvendte kystlier. Det er rimelig å anta at det både kan være viktige naturtyper i området, som ikke er registrert, og ikke-registrerte rødlistearter. Det er sannsynlig at man vil finne rødlistearter på rikbarkstrær som osp, selje og alm. Det er også stor sannsynlighet for at det hekker rødlisteartede fugler i området. Det må derfor tas hensyn til «føre-var-prinsippet», naturmangfoldlovens § 9. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. En tillatelse til frakt av felt elg med helikopter vil derfor ikke bryte mot «føre-var-prinsippet».

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. I tillegg forstyrrer motorferdsel fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det foreligger ingen gyldige dispensasjoner til motorferdsel i området. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og «take off» og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:			
STATSFORVALTEREN I	Postboks 1405	8002	BODØ
NORDLAND			
VEVELSTAD KOMMUNE	Forvikveien 118	8976	VEVELSTAD
JILLEN-NJAARKE	c/o leder Torstein Appfjell	8684	TROFORS
REINBEITEDISTRIKT	Haustrisvegen 98		
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS