



KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO
Postboks 476
6501 KRISTIANSUND N

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/563 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 12.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 88/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Hjerkin LVO m/ BV- dispensasjon - motorferdsel snødekt mark - 2021 - 2025 - transport til Åmotdalshytta Dovrevegen 36- Kristiansund og Nordmøre Turistforening KNT

Tillatelse 2021 - 2025 - Skutertransport og tilsyn Åmotdalshytta

Kjøring er tillatt etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 c) og saken trenger derfor ikke kommunal behandling.

Vedtak:

Søknad fra Kristiansund og Nordmøre turistforening om transport med snøskuter fra Reinheim via Larsurda og Larstelet til Åmotdalshytta imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil 4 turer per sesong. Det kan kjøres to skutere i følge. Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebok for sesongene 2120 - 2025, for drift og vedlikehold av Åmotdalshytta og supplerende transport av brensel, materialer til vedlikehold proviant og retur av avfall.

Det forutsettes at helikopter er hovedtransportmåten for transport til Åmotdalshytta. Helikopter bør også hente ut hovedtyngden av søppel. Det forutsettes videre at tilsynsturene til Åmotdalshytta kjøres i samband med tilsyn på Reinheim, når det kjøres fra Hjerkin. Det gis også tillatelse til å kjøre alternative ruter, fra Sæterfjellet eller Grønbakken.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad fra Kristiansund og Nordmøre Turistforening av 13,1,2021, mottatt samme dag.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkin, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret ...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)
8. Tillatelser for tilsyns- og transportturer til Snøheim (arkivsak 2013/8597), Reinheim (arkivsak 2012/8058, 2014/5348) og Åmotdalshytta (arkivsak 2014/894 og 2016/755)

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder fornying av tillatelse fra 2016 (2016/755) til transport med snøskuter fra Hjerkin via Snøheim og Reinheim via Larsurda og Larstelet til KNTs selvbetjente turisthytte Åmotdalshytta. Formålet er tilsyn i samband med drift, transport av brensel, materialer til vedlikehold, proviant m.m. og rydding av søppel / retur av dette Søknaden gjelder – som fornying – fire turer per vintersesong som tidligere (antall er ikke spesifisert i søknaden).

Hovedtransportmåten til Åmotdalshytta og Reinheim har seinere år vært helikopter tidlig på sommeren. Transporten har vært koordinert mellom KNT og DNT DNT-OO. Dette er rasjonelt for turistforeningene og vurderes som beste alternativ i forhold til verneverdiene av nasjonalparkstyret. Initiativ til omleggingen fra vintertransport til helikopter om sommeren kom fra nasjonalparkstyret av hensyn til villreinen,

DNT-OO har i tillegg tillatelse til inntil 10 turer med skuter for tilsyn / etterforsyning av Reinheim, og inntil 6 for tilsyn på Snøheim gjennom vinteren. I stor grad kjøres disse sammen, slik at man er to skutere av HMS-hensyn. Tilsynet på Reinheim sjekker selvsagt Snøheim når passerer. Til Reinheim skal det kjøres fra Hjerkin via Snøheim. Tilsyn på de to hyttene kombineres ofte for å kunne være to i følge.

DNT-OOs tilsyn på Reinheim har også å tilsyn med Åmotdalshytta gjennom vinteren. Han opplyser det dreier seg om maksimalt 4 turer, men at man av HMS-hensyn bør være to skutere i følge på disse turene. Ruta fra Reinheim er via Larsurda og Larstelet (den ruta som stikkes til påske).

I spesielle tilfelle kan det være aktuelt å kjøre fra Grønbakken, eller fra Sæterfjellet i Oppdal via Tjønnglupen. Det siste er en lettere tur om man vil frakte mer enn vanlig. Det kan være aktuelt i år d man pga. korona og redusert besøk ikke ser for seg helikopterfrakt til sommeren. Disse rutene kan også være aktuelle om det er mye rein mellom Hjerkin og Snøheim.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

med **Hjerkin landskapsvernområde med biotopvern** er å ta vare på et særegent og identitetsskapende natur- og kulturlandskap med landskapspregende kulturminner av økologisk, kulturell og opplevelsesmessig verdi og en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta villreinområde, særlig viktige trekkorridorer og vandringsrom for villreintrekket rundt Snøhetta. Videre, natur, landskap, kulturminner og gi mulighet for uforstyrret enkelt friluftsliv mv.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd i forskriften for Hjerkin LVO m/ BV kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«I) nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter, transport av materialer til byggarbeid og vedlikehold samt drift av bygninger, anlegg og innretninger.»



Formålet med **nasjonalparken** er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«i) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til turisthytter etter nærmere retningslinjer».

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen viser kun til hvilke bestemmelser som gjelder, og til at transporten skal skje så skånsomt som mulig. Økonomi knyttet til tiltaket er ikke avgjørende, helikoptertransport kan pålegges om dette er best for verneverdiene.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftenes §§ 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12.

Jeg er enig i at det trengs et visst tilsyn med Åmotdalshytta utenom den årlige helikoptertransporten. Den måten å løse det på som gir minst motorferdsel i tillegg til det som alt er, er å kombinere tilsynet med andre oppdrag, som tilsyn på Reinheim. Om tilsyn på Åmotdalshytta koordineres med tilsvarende på Reinheim, vil det være rasjonelt for turistforeningene og trolig det som gir minst ekstra motorferdsel og følgelig minst ekstra belastning på verneverdiene.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse som omsøkt.

I spesielle tilfell kan det likevel være aktuelt å kjøre fra Grønbakken eller Sæterfjellet. Det kan pålegges av SNO om mye rein innover mot Snøheim, eller være ønskelig grunnet snøforhold og transportens karakter. Disse alternativene er derfor tatt med.

Det gis derfor tillatelse til inntil fire turer per sesong. For å redusere antall turer og av HMS-hensyn er det ønskelig å kjøre turene to skutere i følge, der hver skuter teller en tur.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de



enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor selv sjekke om grunneier aksepterer transporten..

Retten til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Dovre-Lesja lensmannskontor	Postboks 160	2659	DOMBÅS
Statskog, Runar Myhrer Rueslåtten			
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Wiggo Vasshaug Hansen			
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Dovre kommune	Kongsvegen 4	2662	DOVRE

Vedlegg:

1 Kjørebrevs /-bok 2021 Åmotdalshytta - KNT