



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748
Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Otteraaens Brugseierforening c/o Otra Kraft
Setesdalsvegen 3455
4748 RYSSTAD

Saksbehandler Jørn Trygve Haug

Vår ref. 2021/458-0 444

Deres ref.

Dato 09.02.2021

Melding om vedtak. Bruk av tråkkemaskin i samband med frakt av maskinutstyr til Skarje pumpestasjon. Otteraaens brugseierforening. Bykle kommune.

Arbeidsutvalet i verneområdestyret handsama saka i møte 8.2.2021 sak 10/21.
Vedtak og saksframstilling ligg ved.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skriftleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 504 Stoa, 4804 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Bykle kommune
Statsforvalteren i Agder

Sarvsvegen 14 4754 BYKLE
Postboks 504 4804 ARENDAL



Arkivsaksnr: 2021/458-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 26.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
AU i verneområdestyret for SVR	10/21	08.02.2021

Søknad om bruk av tråkkemaskin i samband med frakt av maskinutstyr til Skarje pumpestasjon. Otteraaens brugseierforening. Bykle kommune.

Forvalters innstilling

Med heimel naturmangfoldloven § 48 får Otteraaens brugseierforening løyve til å nytte tråkkemaskin til å frakte maskindelar til Skarje pumpestasjon i Bykle kommune. Løyvet gjeld også for opparbeiding av traseen med tråkkemaskin i forkant av sjølve transporten. Utgangspunktet for transporten er Skarg. Transporten følgjer ubrøytta veg inn til Skargjevatnet. Kart over godkjend transportruta er teken inn i vedtaket. Løyvet gjeld for inntil 10 transportar. Transporten må gjennomførast seinast 24.4 2021. Løyvet gjeld også for transportør innleigd av oppdragsgjevar.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Arbeidsutvalet legg vekt på at transporten gjeld eit fåtal turar og der montering av pumpa før snøsmeltinga er viktig for vasskraftproduksjonen. Transport på snøføre vurderast å gi mindre forstyrring for villrein enn å brøyte opp vegen. Transporten er eit unntak grunna havari på pumpestasjonen og presedensverkand av eit løyve vurderast å vera lite. Området ligg i kalvingsområde og det er viktig at den vert gjennomført seinast 24.4.



Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 08.02.2021

Handsaming i møte

Samrøystes til forvalters innstilling.

Saksopplysninger

Otteraaens brugsforening c/o Otra kraft har søkt om bruk av tråkkemaskin til frakt av tunge maskindelar til Skarje pumpestasjon i Bykle. Ei av pumpene i stasjonen fekk havari før vinteren og den vart frakta ut for reparasjon. Det er ønskeleg å få satt denne i drift før snøsmeltinga tar til. Vurderinga frå søker er at det er betre å køyre på snøføre i staden for å frese opp delar av vegen inn til pumpestasjonen med dei ferdselshindra dette kan gi for villrein.

Transporten skal gjennomførast i mars/april når føret er optimalt. Det er behov for nokre turar til å trække/planere traseen, i tillegg sjølve transporten av maskindelane. Truleg 5 – 7 turar totalt, men der søker ønskjer nokre ekstra turar i fall snøtilhøva er slik at dei må køyre fleire gonger for å opparbeide trase. Eit øvre tak på 10 turar vil dekke dette.

Kart over transportruta går fram av vedtaket. Ruta følgjer ubrøytta veg inn til Skargjesvatnet. Det vil bli leigd transport til oppdraget.



Søkar har frå før løyve til bruk av snøscooter i samband med tilsyn og vedlikehald av sine kraftanlegg.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frافjordheiane frå 2015.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.b kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport som trengs ved tilsyn og vedlikehald av kraftanlegg. Denne bestemminga heimlar ikkje bruk av tråkkemaskin og søknaden må difor vurderast etter dispensasjonsbestemminga i naturmangfoldloven § 48. Av denne går det fram at det kan gjevast unntak frå vernevedtaket om det ikkje strid mot verneføremålet og ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig.

Tarnsportruta går i område Vatnedalshei der det jamfør verneforskrifta kap IV pkt. 4.2 er ferdselsforbod 25.4 – 31.5. Jamfør pkt. 4.2.1 er ikkje forbodet til hinder for naudsynt ferdsel i samband med utbetring av skade på kraftanlegg.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-



merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).

Områda er viktige for villrein gjennom store delar av året. Dette er mellom anna dokumentert gjennom GPS – merkeprosjektet. Transporten følgjer ubrøytta veg inn til Store Urevatn og går gjennom kalvingsområde for villrein. I naturbasen er det merka av fleire trekkruiter for villrein som kryssar vegen.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste». Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)

Gjennom vinteren er det ein god del motorisert ferdsel langs denne traseen, ikkje minst i samband med drift og tilsyn av kraftanlegg i området. Det er også ein del motorisert ferdsel til driftshusvære som ligg mellom vegen og vidare ned mot Botsvatn. Det er dokumentert at ferdsel på vegen i tida den er open er eit hinder for at villrein kan krysse denne. Det vert jobba med å avgrense ferdsla på vegen for å betre trekkmoglegheitene over vegen. Ferdsel til fots i områda er i første rekke knytt til jakt og fiske. Det er inga merka turistløyper i området.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga moderat på vinteren og høg i den tida vegen er open. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støv av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte. Forvaltar vurderer transport på snøføre å gi mindre forstyrring for villrein enn å brøyte opp vegen. Transporten må gjennomførast før ferdselsforbodet tar til å gjelde 25. april.

Vurdering etter naturmangfoldloven § 48.

Det kan gjevast unntak frå verneforskrifta om det ikkje strir mot verneføremålet og ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig. Transporten det er søkt om gjeld eit fåtal turar og der montering av pumpe før snøsmeltinga er viktig for vasskraftproduksjonen. Transport på snøføre vurderast å gi mindre forstyrring for villrein enn å brøyte opp vegen. Transporten er eit unntak grunna havari på pumpestasjonen og presedensverkand av eit løyve vurderast å vera lite. Området ligg i kalvingsområde og der er viktig at den vert gjennomført før 25.4.

Konklusjon

Transportane vil ikkje strir mot verneføremålet og vil ikkje påverke verneverdiane nemneverdig. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Kopi:

Otteraaens brukseierforening c/o Otra Kraft
Statsforvalteren i Agder
Bykle kommune