



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtiia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

OSS Gjefsjøen
v/Kristian Nastad
Nordsivegen 81
7732 STEINKJER

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/1794

Deres ref.

Dato 08.03.2021

ADM-2021-24 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - bruk av snøscooter - krigshistorisk byggeprosjekt - Kristian Nastad

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **OSS Gjefsjøen v/Kristian Nastad gis dispensasjon** fra verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark § 3, pkt. 6.3 bokstav b) for bruk av snøscooter i forbindelse med transport av materialer og utstyr fra Ismenningen/Imsdalen og inn til krigshistorisk byggeprosjekt ved Gjefsjøen i Snåsa kommune.
- Dispensasjonen gjelder for **to (2) turer med inntil fire snøscootere pr. tur.**
- Kjøreruta etter fastlagt trase fra Ismenningen/Imsdalen, jf. fig. 1.
- Dispensasjonen **fra 8. mars 2021 til 15. april 2021.**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen.**
- Kjørebok sendes ut i eget brev.
- Kjøreboka for **2021** skal returneres til
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
v/Nasjonalparkforvalter,
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021



Søknad

Det vises til søknad fra OSS Gjevsjøen ved Kristian Nastad i e-post datert 10. februar 2021 der det søkes om bruk av snøscooter til å materialer og utstyr inn Gjevsjøen i Snåsa kommune i forbindelse med krigshistorisk byggeprosjekt. Det søkes om å kjøre fra Ismenningen/Imsdalen og langs fast kjeøretrasé inn til Gjevsjøen, med en avstikker ned til Øster-Grønningen for å hente et gammelt gulv som skal gjenbrukes i byggeprosjektet, som idag ligger lagret ved Per Sandnes sin hytte i Øster-Grønningen. Det søkes om to turer med inntil fire snøscootere.

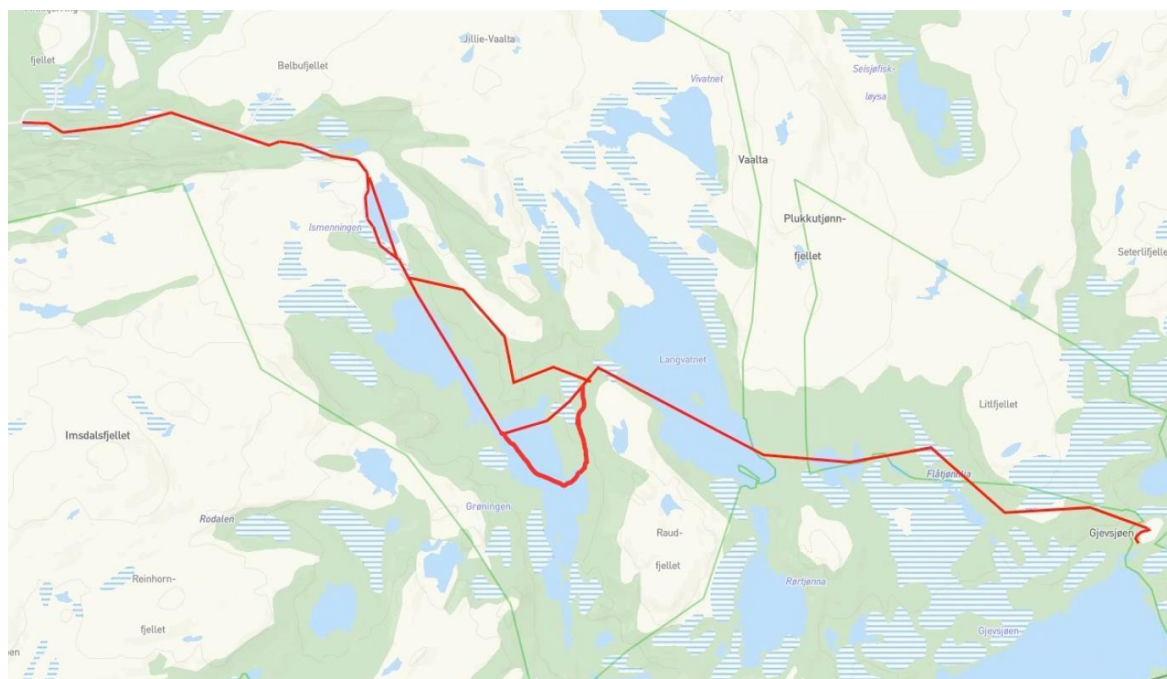


Fig. 1: Kart som viser kjeøretraseene fra Ismenningen/Imsdalen og langs fast kjeøretrasé inn til Gjevsjøen, med en avstikker ned til Øster-Grønningen i Snåsa kommune.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til hytte/seter med hjemmel i verneforskriftens § 3,



punkt 6.3b. Restaurering av bygningen tilknyttet det krigshistoriske prosjektet kommer inn under hva det kan gis tillatelse med hjemmel i dette punktet.

Begrunnelse

Bygningen som skal restaureres ligger utenfor nasjonalparken, så søknaden gjelder frakt av materialer og utstyr fra et gammelt golv gjennom nasjonalparken og inn til Gjefsjøen. Avstikkeren ned til Øster-Grønningen ligger utenfor nasjonalparken og er ikke en del av denne tillatelsen. Snåsa kommune har gitt tillatelse etter motorferdselloven i brev datert 8. februar 2021.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har ingen egne retningslinjer for denne type søknader. Den sier at det etter søknad kan tillates kjøring med snøscooter med formål transport av utstyr/bagasje til private hytter og setre. Selve bygningen som restaureres ligger utenfor nasjonalparken ved Gjefsjøen, men etter fungerende nasjonalparkforvalters vurdering er det likevel naturlig å behandle denne søknaden under dette punktet. Alle søknader skal behovsvurderes etter opplysninger i søknad og det skal ikke gis flere turer enn nødvendig. Kjøretraseene ligger i vernesone V2, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken, men kjøring med snøscooter inn til Gjefsjøen etter faste traseer kan tillates.

Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av materialer og annet utstyr. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Gjefsjøen, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdsele det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilklårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.



Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Ebbe Arnstein Deraas	Uglevegen 13	7509	STJØRDAL
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Snåasen Tjället/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Låarten sijte / Luru reinbeitedistrikt	v/ Kjell Jøran Jåma, Bergkollvegen 7	7760	SNÅSA
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER