



Ole Røttum
e-post: ole.rottum@gauldalen.no

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/3955-0 432.3

Deres ref.

Dato 10.08.2021

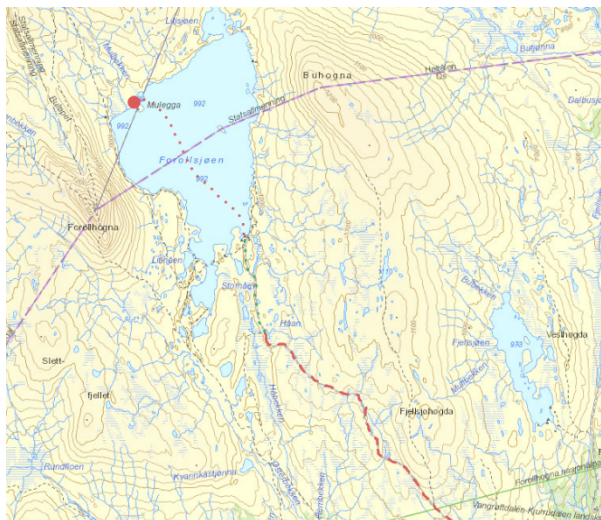
Forollhogna nasjonalpark - tillatelse etter verneforskrift til bruk av båt med motor på Forollsjøen og bil på Fjellveien for transport av utstyr i forbindelse med tiltak på naust.

Vi viser til søknad mottatt 9.august, samt telefonsamtaler både 9. og 10 august om søknaden.

Søknaden behandles administrativ som delegert sak, og blir referert for nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Ole Røttum og Sigmund Storlimo, Budal dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av hhv. båt med motor på Forollsjøen og kjøring på barmark etter Fjellveien fra nasjonalparkgrensen til Skalltjønna, jf. kartutsnittet nedenfor.





Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder lørdag 14. august for hhv. 2 turer/returer for båt med motor og 1 tur/retur for bil for transport av utstyr i forbindelse med vedlikeholds-/utbedringsarbeid av eget naust ved Forollsjøen.
2. Størrelsen på motoren på båten skal være begrenset oppad til 6 HK, jf. lokal forskrift for Os kommune.
3. Transport skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Dersom det er villrein i området skal kjøring stoppes/avventes slik at dyrene ikke forstyrres. Det samme gjelder dersom det er fugl med unger på sjøen – det skal stoppes/avventes slik at fuglene ikke forstyrres.
4. Denne dispensasjonen skal medbringes under kjøring og fremvises til oppsyn, politi ved forespørsel.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48 om dispensasjon fra vernevedtak.

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

Begrunnelse:

Naustet ved Forollsjøen ligger langt til fjells, uten sommerveg, og det er tidligere gitt tillatelse til nødvendig transport av materialer på vinterføre for utberingstiltaket. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transport av utstyr for utbedring av skader på naust, og at dette er et engangstilfelle. Det vurderes imidlertid som viktig at skadene som har oppstått utbedres slik at naustet fremstår som velholdt og ikke blir skjemmende i landskapsbildet. Det settes vilkår for å begrense forstyrrelser og ulemper på naturmiljøet.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil medføre uheldig presedens for nasjonalparken eller andre verneområder.

Saksdokumenter

1. Søknad om motorisert transport, Ole A. Røttum, e-post 9.8.2021.

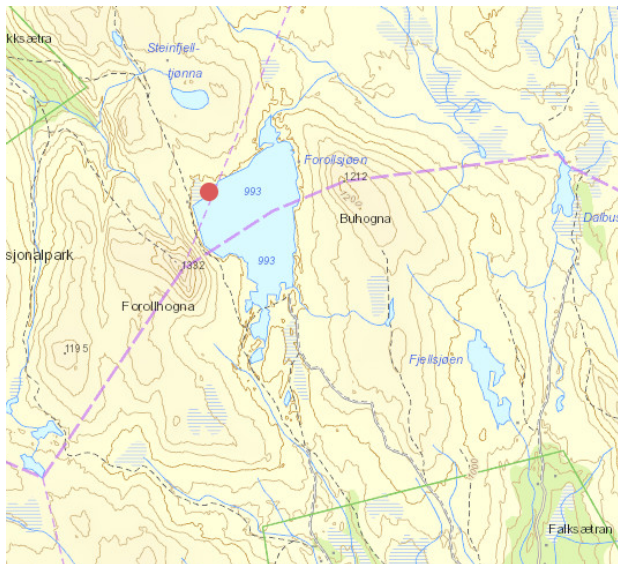
Andre saksdokumenter

1. Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark, 2004.



Saksopplysninger

Det søkes om motorisert ferdsel i forbindelse med vedlikeholds-/utbedringstiltak på naust (rød prikk) på nordvestsiden av Forollsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.



Søknaden

Ole Røttum, eier/bruker m.fl. av naust ved Forollsjøen, på siden til Midtre Gauldal søker om dispensasjon fra verneforskrift for bruk av båt med motor og bruk av bil etter Fjellveien i Os kommune.

Søker om tillatelse til motorferdsel over Forellsjøen.

Bakgrunnen er skader på et båthus på nordsiden, eier Ole Arne Røttum.
Skaden på båthuset er utvasking under banket, den henger i løse luften i front.

Søkte sist vinter om oppkjøring av sement og materialer til reparasjoner.
Det ble gjennomført som planlagt.

Vi har planer om å foreta reparasjonen 14. august.
Har i den forbindelse behov for sementblander, aggregat og div annet verktøy.

Søker med dette om å få bruke motoren på båten til å frakte det over sjøen og tilbake.
Det er tenkt å kjøre til Vangrøftdalen på fjellveien, så trille den siste biten med vogn.

Det opplyses pr. telefon at det er planlagt dugnadsarbeide denne lørdagen.



Hjemmelsgrunnlag – verneforskrift og naturmangfoldloven (NML)

§ 2 Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdselen til det strengt nødvendige. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.1:

«Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.»

Ifølge verneforskriftens § 3, punkt 5.3, bokstav b) heter det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til *«nødvendig bruk av traktor på barmark etter kartfestede eksisterende kjørespor/traktorveger for transport av materialer, brensel og utstyr til hytter, buer og setre»*.

Forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark gir nærmere beskrivelser og retningslinjer for hvordan verneforskriften skal praktiseres mht. motorisert ferdsel på barmark etter kjørespor, og i kap. 4.4.3 påpekes det at kravet om bruk av traktor er satt for at kjørespor ikke skal utvikle seg til bilveg. For kjøreadkomst til Forollsjøen er det et eget avsnitt i forvaltningsplanen som omhandler kjøresporet fra Såttåhaugen. Fjellveien som kjøretrase er ikke gitt noen nærmere beskrivelse i forvaltningsplanen, og bruk av denne kjøretraseen må derfor behandles som en dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven (nml)

En dispensasjon fra vernebestemmelser krever at dispensasjonen også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i nml §§ 8 – 12.

Myndighet

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader av tilsvarende karakter kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

Vurdering

Materialer ble transportert inn på snøscooter sist vinter, og behovet for transport på barmark/ sommerføre burde derfor har vært planlagte og avklart tidligere. Søknaden kommer inn tett på når oppdraget er planlagt gjennomført. Forvaltet har vært i dialog



med både søker og Os kommune slik at de nødvendige tillatelse kommer i ordren før transporten skal skje. Formålet med transportoppdraget betraktes som nyttekjøring i forbindelse med utbedringsarbeid etter naturskader på naustet.

Kunnskapgrunnlaget for naturmiljøet er godt nok kjent for å vurdere søknaden. Bruk av båt med motor på sjøen kan forstyrre fuglelivet, og det settes derfor vilkår om at det skal tas særlig hensyn dersom det er fugl med unger på sjøen. Videre settes det også vilkår dersom det skulle være villrein i området.

Det gis kun tillatelse til kjøring med bil på Fjellveien fram til Skalltjønna slik som øvrige tillatelser for kjøring på Fjellveien er gitt. Det må derfor benyttes trille/vogn for frakting av utstyret ned til sjøen. Dette er søker klar over og beskriver også dette i søknaden. Det vurderes imidlertid som viktig at skadene som har oppstått på naustet utbedres slik at naustet fremstår som vedlikeholdt og ikke etter hvert blir forfallent og skjemmende i landskapsbildet. Det settes vilkår for å begrense forstyrrelser og ulemper på naturmiljøet.

Bruk av båt med motor og bil for transport av nødvendig utstyr for dette arbeidet vurderes ikke å kunne medføre større negative forstyrrelser på naturmiljøet eller forringe verneverdiene nevneverdig. Dette er et engangstilfelle og tillatelsen vurderes heller ikke å ville kunne medføre uheldig presedens for nasjonalparken eller andre verneområder.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Det gjøres oppmerksom på at det også søkes om dispensasjon fra motorferdselsforskriften, og her det Os kommune som er myndighet. Videre må søker også avklare motorferdselsen med grunneier.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter



Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Såttåhaugen grunneierlag ved Ingulf Os

Statsforvalteren i Trøndelag

Statsforvalteren i Innlandet

Statskog SF

Sigmund Storlimo

Midtre Gauldal kommune

Os kommune

Postboks 2600

7734

STEINKJER

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER

Postboks 63 Sentrum

7801

NAMSOS

Rørosveien 11

7290

STØREN

Rytrøa 14

2550

OS I

ØSTERDALEN