



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

www.svt.no

Delegert vedtak

Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand
Mellarvegen 3
4100 JØRPELAND

Arkivsaksnr: 2021/1257-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 01.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	37/21	

DELEGASJONSSAK RO 16/2021

INNVLGA SØKNAD OM DISPENSASJON TIL KJENTMANNSTUR I LUSAHEIA OG SETESDAL VESTHEI-RYFYLKEHEIANE LANDSKAPSVERNOMRÅDER, HJELMELAND OG BYKLE KOMMUNER – NORSK FOLKEHJELP I STRAND OG FORSAND

Viser til din søknad datert 11.02.2021 og 25.02.2021, om motorferdsel i samband med kjentmannsturar i Lusaheia landskapsvernområde. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 01.02.2021.

Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi:
Hjelmeland kommune, Bykle kommune

Statsforvaltaren i Rogaland
Statsforvaltaren i Agder
Politiet



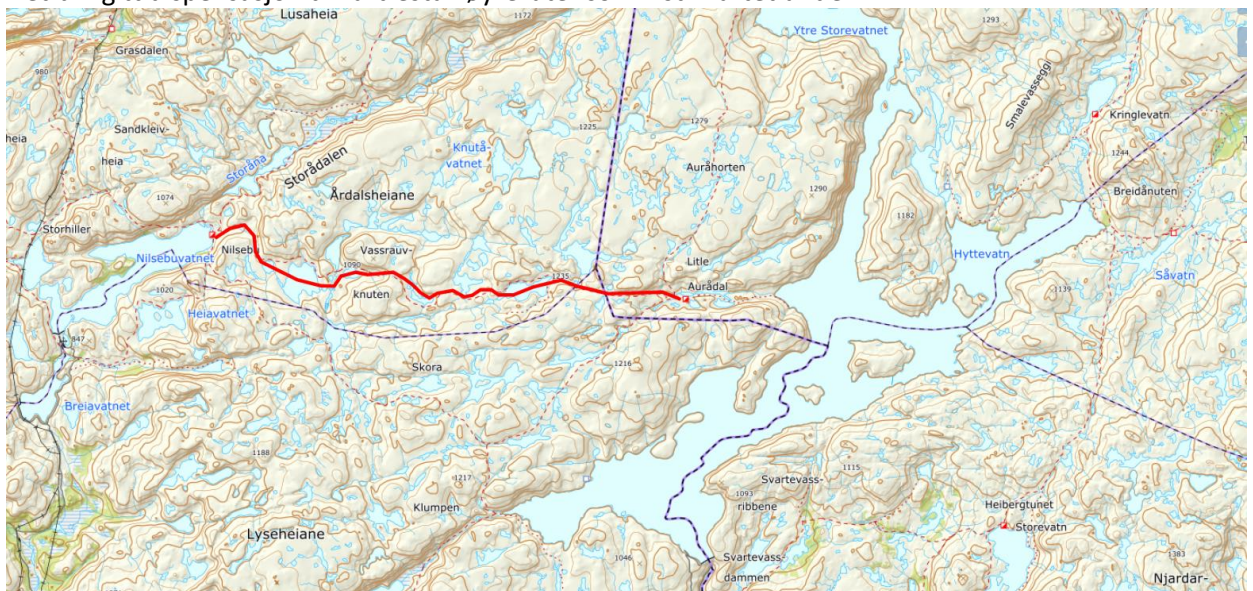
Vedtak

Med heimel i kapittel III, kapittel IV, punkt 2 i Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde, kapittel III, kapittel IV, punkt 5.1, bokstav a i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde, får Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand dispensasjon til å bruke snøskuter til to årlege kjentmannstur i Lusaheia og Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområder.

Dispensasjonen gjeld fram til 30.04 kvart år for perioden 2021-2024, og omfattar 2 kjentmannstur for inntil 10 snøskuterar etter ruta Nilsebu – Storådalen – Sandvatnet – Tyskebotnvatnet – Litle Aurådal, slik den er teikna inn på kartet som følgjer vedtaket.

For 2021 gjeld dispensasjonen for ein kjentmannstur etter ruta Nilsebu – Storådalen – Sandvatnet – Tyskebotnvatnet – Litle Aurådal, da det er gitt dispensasjon til ein slik kjentmannstur tidlegare i vinter.

Det blir gitt dispensasjon til kartfesta køyreruter som vist i kartet under.



Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Øvinga skal varslast, gjennomførast og rapporterast etter retningslinjene frå Klima- og Miljødepartementet datert 15.05.2020.
- Snøskuterkøyringa under øvinga skal dokumenterast/loggførast med GPS. Logg skal sendast SVR innan 01.06 kvart år.
- Under kjentmannsturane skal alle snøskuterane som deltek køyre samla.
- For å avgrense den totale belastninga i området, skal dei ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturane der de skal gjere seg kjent i same løype. Grupper som skal gjere seg kjent langs same trase skal, så langt det let seg gjere, gjennomføre turane samtidig.
- For å unngå konflikhtar med brukarane av skiløypene mellom turisthyttene skal ikkje kjentmannsturane blir gjennomførast i vinterferien eller påskeferien.
- Det skal innhentast samtykke for køyring med snøskuter frå grunneigarane i område.
- Dispensasjonen skal være med under turane.
- Dispensasjonen kan trekkes tilbake på kort varsel dersom hensyn til viltet krever det.



- Dersom det observeres reinsdyr langs i øvingsområde skal motorferdsla avventes til faren for forstyrring ikkje lenger er til stede. Det skal sendes rapport til forvaltningssekretariatet med hvor og når villrein er observert.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 11.02.2021 og revidert søknad datert 25.02.2021. Viser og til vedtak i delegasjonssakane RO 23/2016 og RO 12/2021. Viser og til øvingsplan frå Sør-Vest politidistrikt, datert 16.012.2020.

Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand søker om dispensasjon til snøskutertransport i samband med kjentmannsturar i Lusaheia og SVR landskapsvernområder. Søknaden gjeld for klyreruta mellom Nilsebu og Aurådal for tidsrommet 15. desember – 15. april for perioden 2021-2024.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde av 19.04.1991. Lusaheia
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Lusaheia vart verna ved kgl. Res. av 19. april 1991. Føremålet med vernet er etter kapittel III i verneføreskriftene å ta vare på eit særmerkt og vakkert høgfjellslandskap som inneheld sjeldsynte og sårbare naturelement.

Motorisert ferdsel i verneområde vert regulert av kapittel IV, punkt 3 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, samt landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbode. I kapittel VI, punkt 1. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i utmark og vassdrag og landing med luftfartøy.

Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Føremålet med vernet er etter kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.



Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde blir regulert av verneforskrifta sitt kapittel 5, punkt 5.1, bokstav a, kor det heiter at motorisert ferdsle på land er forbode. Under kapittel 5, punkt 5.3, bokstav a, heiter det at øvingskøyering i samband med mellom anna operativ verksemd krev særskilt løyve.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane. Det visast og til fullmakt til å gjere delegerte vedtak i søknader om kjentmannsturar frå AU-møte 15.02.2021.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Den omsøkte køyreruta går i eit ope fjellandskap på søraust sida av Storådalen i om lag 900-1100 meters høgde. Dette er den vanleg ruta mellom Nilsebu og Litle Aurådal for både snøskutertransportar og ferdsel på ski. Denne delen av Lusaheia blir i liten grad brukt av villreinen, og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultatane frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at to av dei åtte simlene som har nytta sør området har vore i område den tida dei hadde sendar (2007-2009). I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinsens arealbruk i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert eit markert villreintrekk på tvers av Storådalen litt aust for Krumsåkvellen. Nyare GPS-data frå www.dyreposisjoner.no og andre observasjonar, dokumenterer og at det har vore villrein i områda ved Litle Aurådal dei fire siste vintrane.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. Det så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Her er det ikkje registrert kulturminne som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil og bli tillagt vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det ligg ei turisthytte og ei driftehytte i Litle Aurådal. Denne har normalt 50-100 overnattingar kvar vinter, og det går ikkje lenger ei kvista vinterløype mellom Nilsebu og Litle Aurådal. Ferdsla i området om vinteren er avgrensa med unntak av ein del ferdsle på ski ut frå turisthytta på Nilsebu i påskeferien. Det er til saman gitt 3 andre



snøskuterløype i fjellområda sør for Storådalen. Den samla belastning av økosystemet i området må derfor karakteriserast som liten. Etter forvaltningssekretariatet si vurdering vil dei omsøkte kjentmannsturane ha eit såpass avgrensa omfang at dei berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand har ei viktig rolle i beredskapen i område som einaste aktive redningsgruppe nær Nilsebu. Dette blir og framheva i ei uttale frå daverande Hjelmeland lensmannskontor. Forvaltningsstyresmakta har forståing for at dei har behov for å bli kjente i område og at noko av øvingsverksemda må gjennomførast i verneområde, og ønskjer å legge til rette for at slike øvingar kan gjennomførast utan at det kjem i konflikt med verneføremål og verneverdiar.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Motorferdsla det er søkt om vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Lusaheia og Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområder, og kjem ikkje i konflikt med verneføremålet. Kjentmannsturane det er søkt om må og sjås på som eit viktig tiltak for å sikre ein god beredskap og godt førebudde redningsmannskap.