



Øyvin Halle
Teigavegen 97
5690 Lundegrend

Saksbehandlar, innvalstelefon

Magnus Johan Steinsvåg, 5557 2325

Løyve til motorferdsle i Stussvikhovda naturreservat i Bjørnafjorden kommune

Statsforvaltaren gjev med dette Øyvind Halle v/ Berge-Bergsvåg hjortevald løyve til motorferdsle med ATV på traktorveg sørvest for Bergstjørna i Stussvikhovda naturreservat. Løyvet gjeld uttransport av felt hjort, maksimalt fem turar og gjeld fram til og med 23. desember 2021.

Vi viser til dykkar søknad av 19. juli 2021, der de ber om å få løyve til bruk av ATV til å transportera felt hjort ut av Stussvikhovda naturreservat.

Søknaden vert grunngjeve slik:

«Vårt hjortevald (V64 Berge-Bergsvåg) dekker den delen av Stussvikhovda verneområde som ligger i Bjørnafjorden kommune. Hjortevaldet har to skogsbilveier inn i verneområdet. Søknaden gjelder kun ferdsel på disse to skogsbilveiene i forbindelse med uttak av skutt hjort. Til uttak av hjort benytter vi en Polaris 800 ATV med 6 hjul. Denne er registrert som traktor. Vi har aldri benyttet denne utenom skogsbilveiene.»

Lovgrunnlaget

Stussvikhovda naturreservat vart verna ved kongeleg resolusjon 11. desember 2020 gjennom ordninga frivillig skogvern.

Føremålet med vernet er mellom anna å ta vare på eit område som representerer ein bestemt type natur i form av eldre oseanisk kalkfuruskog, rik edellauvskog og vestnorsk regnskog. Det er ei målsetting å ta vare på verneverdiane i mest mogleg urørt tilstand, og eventuelt vidareutvikle dei, jf verneforskrift for Stussvikhovda naturreservat § 1.

Verneforskrifta § 5 omhandlar det generelle motorferdsle forbodet i naturreservatet. Punkt a i § 5 seier at «motorisert ferdsel er forbode, medrekna landing og start med luftfartøy».

Det er likevel gjort fleire generelle uttak frå ferdselreglane. I verneforskrifta § 6 b er det unntak for «*naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett beltekøyretøy som ikkje set varige spor i terrenget*». Sekshjula ATV vert ikkje å rekna som lett beltekøyretøy.



I tillegg til verneforskrifta for naturreservatet, er motorferdsle i utmark regulert etter Lov om motorferdsle og Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag. I motorferdsleforskrifta § 2 punkt b er det opna for at motorkjøretøy på barmark utanfor veg kan nyttast til «transport av jaktutbytte ved jakt etter elg og hjort...» så lenge det skjer «*aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker*» jf motorferdsleforskrifta § 1.

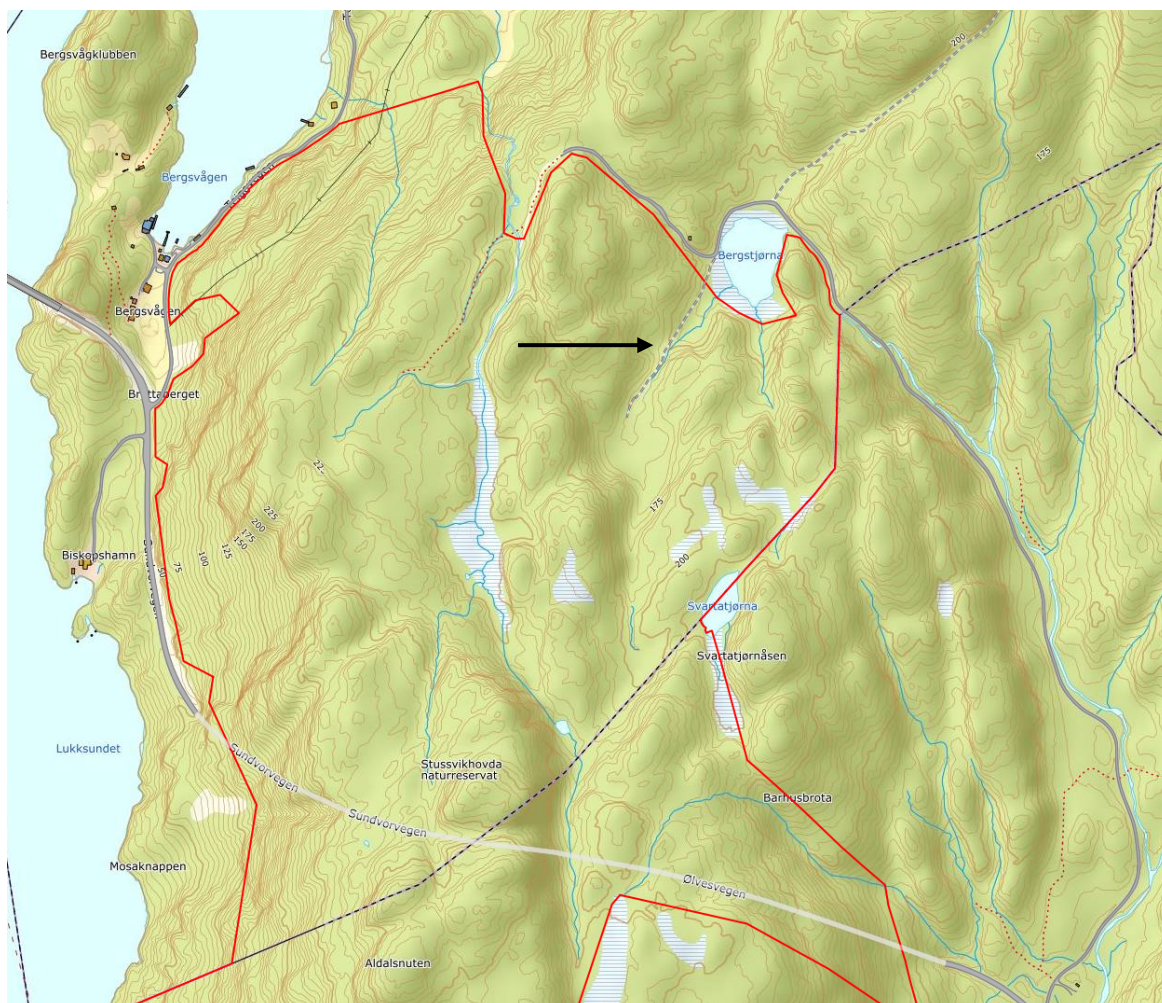
Såleis er det verneforskrifta som set mest rammer for omsøkt motorferdsle så lenge køyringa skjer i samsvar med motorferdsleforskrifta § 1.

Vurdering

Som de går fram av søknaden ønskjer de å avgrensa bruken til to skogsbilveggar i naturreservatet og har markert desse på vedlagt kart til søknaden.

I samband med verneprosessen for etablering av Stussvikhovda naturreservat var vi på synfaring i området. Då vart det tydeleg at vegstandarden på skogsbilvegane har forfalle ein god del sidan dei vart bygd. Dårlegast standard har vegen som går inn i naturreservatet heilt i frå nord. Denne faktiske vegstandarden måtte vi legge til grunn ved utarbeiding av vernekartet for naturreservatet i 2020 (sjå vedlegg). Her vart skogsbilvegen i nord sletta og den i sør gjort om til traktorveg.

Vi ser no at AR5 kartgrunnlaget som kommunen er ansvarleg for (kartutsnitt nedanfor), no er oppdatert for dette området og at vegane har fått same status som i vernekartet.



Kartutsnitt over nordre delar av Stussvikhovda naturreservat (raudt omriss) med oppdatert kartgrunnlag for skogsbilveg (heiltrekt linje) og traktorveg (stipla linje) markert med pil.



Det viktigaste tema å vurdere i dispensasjonssaker i verneområde er i kva grad eit innvilga løyve vil gje konsekvensar på natur og verneverdiar i naturreservatet. Mogleg presedensverknad i tilsvarande saker er også sentralt.

Som vi trekk fram i avsnittet ovanfor er det gitt eit generelt unntak for ferdsleforbodet i verneforskrifta § 6 b ved bruk av lett beltekøyretøy som ikkje set varige spor i terrenget.

Rett nok søker ein her om bruk av sekshjula ATV utan belte, men vi vurderer det likevel slik at bruk av ATV som omsøkt på traktorvegen som går sørvestover frå Bergstjørna, ikkje vil setje varige spor i naturreservatet. Det er ikkje registrert viktige naturverdiar på eller inntil traktorvegen jf naturmangfaldlova § 8. Vi vurderer også at støy frå fem turar ikkje vil påverka naturmangfaldet eller friluftslivet i naturreservatet nemneverdig.

Eventuell køyring i trase for tidlegare skogsbilveg i nord vil gå i det som i dag er bekke drag og myrkant med risiko for varige køyrespor jf naturmangfaldlova § 8. Vi avslår derfor den delen av søknaden som omfattar køyring med ATV på tidlegare skogsbilveg som går inn i reservatet frå nord, men vurderer at køyring med ATV på traktorvegen som går sørvestover frå Bergstjørna ikkje vil påverka verneføremålet eller verneverdiane.

Det generelle unntaket for naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett beltekøyretøy i verneforskrifta § 6 b, gjeld så lenge køyringa ikkje set varige spor i terrenget. Vi vurderer det som rimeleg å ha å same tilnærming til bruk av ATV på traktorveg med fast dekke som er tilfelle sørvest for Bergstjørna.

Vedtak

Statsforvaltaren i Vestland gjev Øyvin Halle v/ Berge-Bergsvåg hjortevald i Bjørnafjorden, løyve til køyring av fem turar med ATV på traktorveg jf kart ovanfor. Vedtaket er heimla verneforskrifta § 7g. Det er knytt følgjande vilkår til vedtaket.

1. Løyvet gjeld totalt fem turar med Polaris 800 ATV på traktorveg sørvest frå Bergstjørna.
2. Køyring gjeld uttransport av hjort som er felt innfor naturreservatet.
3. Løyvet gjeld frå d.d til og med 23. desember 2021.

Klage

Vedtaket kan påklagast innan tre veker, jf. forvaltingslova §§ 28 og 29. Ein eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast til Statsforvaltaren i Vestland, jf forvaltingslova § 32.

Med helsing

Stein Byrkjeland
fagdirektør

Magnus Johan Steinsvåg
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Bjørnafjorden kommune
Statens naturoppsyn, Bergen