



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Thomas Christensen

E-post: thomas@geilosport.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/21873 -

Dato 10.07.2021

Dispensasjon til å bruke båt med motor på Øvre Hellevatn.

Thomas Christensen har søkt om å bruke motorbåt knyttet opp til fiske og drift av Øvre Hellevatn. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn.

Viser til søknad fra Thomas Christensen, datert 09.07.21, om dispensasjon til å bruke motorbåt knyttet opp til fiske og drift av Øvre Hellevatn. Christensen har leid fisket i vannet på 10-års kontrakt med avtale om et uttak på 100 kg fisk pr år. Vannet ligger noe værutsatt til og bruk av båt med motor vil være avgjørende for å forvalte vannet og fisket på en god måte. Søker ønsker å bruke en 12 fots båt med 5 HK påhengsmotor. Det søkes om flerårig dispensasjon.

Vurdering.

Det er et generelt forbud mot motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf. § 3 pkt. 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorbåt i tilknytning til fiske (jf. § 3 pkt. 6.3. g).

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området ved Øvre Hellevatn er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Ved forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true arten. Bruk av



motorbåt vil ha et lite omfang, og en begrenset påvirkning på eventuell villrein som er i området. Utover villrein inneholder ikke Naturbasen eller Artskart registreringer av truede eller sårbare arter i området.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er helt nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener Hallingskarvet nasjonalparkstyre at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak.

Etter delegert myndighet, sak 27-2021, gir forvaltningsmyndigheten Thomas Christensen dispensasjon til å bruke båt med motorstørrelse opp til 10hk på Øvre Hellevatn. Dispensasjonen er knyttet opp til fiske og drift av fiskevann. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Verneforskriften for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 g.

Dispensasjonen gjelder for årene 2021, 2022, 2023 og 2024.

Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Denne tillatelse er gitt etter verneforskriften og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente eventuell tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.

Forvaltningsmyndigheten er ikke kjent med negative effekter for verneformålet i den perioden det tidligere har hatt vært brukt motorbåt på Øvre Hellevatn. Det er et sentralt mål for forvaltningen av nasjonalparken at jakt, fiske og landbruk fortsatt skal kunne foregå innenfor rammene av verneformålet. Forvaltningsmyndigheten ønsker å legge til rette for at utmarksressursene i nasjonalparken kan utnyttes på en god måte.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet



nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre