Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost:
fmtlmsb@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no

Rolf Harry Røkke
Aursundveien 3060
7370 Brekkebygd

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2021/9006-0 432.2 **Deres ref.** JBJIFD **Dato** 31.08.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - gitt tillatelse til bruk av traktor og ATV for transport av materialer til bu ved Hyllingen - Rolf Harry Røkke

Det vises til søknad av 20.08.2021 angående transport av materialer på barmark til bu ved Hyllingen.

Vedtak
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Rolf Harry Røkke tillatelse til transport med traktor eller ATV til bu ved Hyllingen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer for hvert år i barmarksesongene 2021 for transport av materialer og inntransport av traktor i forbindelse med gjennomføring av vedlikeholdsarbeid på bu ved Hyllingen*.
2. *Det forutsettes at transporten skjer langs Hyllingsdalsveien fra Torsvollen og inn til bua jf. kart i saken.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2021.*
4. *Kjøringen kan utføres av Rolf Harry Røkke og Bjørn Aunmo*
5. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
6. *Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra Røros kommune.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskriftens § 3 punkt 5.3.f) om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeider på bygninger, anlegg, klopper o.l.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang
For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Eventuell tillatelse etter motorferdselsloven må innhentes fra Røros kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

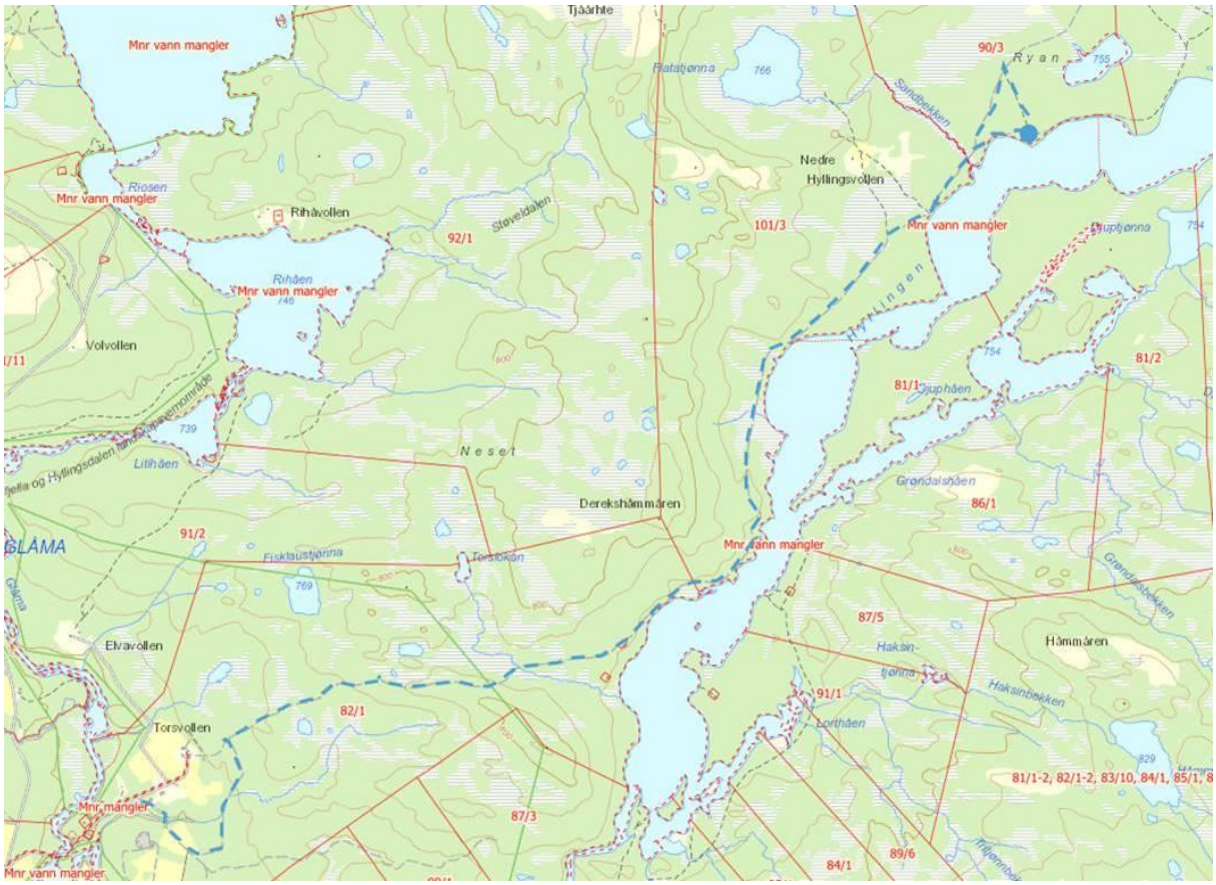
Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Saksopplysninger

Vi viser til din søknad av 20.08.2021 om bruk av ATV og traktor fra Torsvollen til uthus/bu ved Hyllingen i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det er søkt om 4 turer for transport av materialer og utstyr for vedlikehold av bua. Det søkes om to transportmidler, traktor med frontlaster for løfting av boden og ATV med henger for transport av materialer og utstyr. Det er laget kart som viser ønsket kjøretrase.

Kartutsnittet viser blå stiplet strek som kjøretrase fra Torsvollen og inn til bua ved Hyllingen. Bua er merket med blått punkt.



Søknaden gjelder omfattende vedlikehold og transportbehovet kan ikke dekkes av ordinære turer som er gitt for transport til Røbekkvollen som ligger lengre inne i Hyllingsdalen.

Det foreligger ikke egen søknad om byggetiltaket. Det er opplyst av søker at det kun dreier seg om vedlikehold og ikke ombygging, utvidelse eller fasadeendringer. Vedlikehold som ikke endrer bygningen er ikke søknadspliktig etter verneforskriften

Vurdering:
Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.
I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.
I forskriften om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i §3 pkt 5.3f) heter det at forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeider på bygninger, anlegg, klopper ol. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Det er en intensjon å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum, og praktiseringen er særlig streng i forhold til transport på barmark.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarkstransport langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer kan godkjennes. Hyllingsdalsvegen med avstikker mot Røbekkvollen er blant de vegene som er beskrevet i forvaltningsplanen som traktorveg klasse 7 og 8, og er blant de veger som det kan gis tillatelse til barmarkstransport på.

Det drives samisk reindrift i området og Hyllingsdalsvegen berører flyttlei for rein, samt viktige beiteområder for rein i barmarksperioden.

§ 9 Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarks transport, herunder transport i hekke/yngletid, bare i

liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I dette tilfellet søkes det om transport langs en eksisterende traktorvei på nordsida av Hyllingen (Hyllingsdalsveien), og til uthus ved Hyllingen. Traktorveien har en slik standard at den vurderes å tåle den omsøkte transporten uten nevneverdig fare for kjøreskader. Transporten skal skje om høsten og berører derfor ikke hekke-/yngletiden for fugler og vilt.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
AURSUND FJELLSTYRE	c/o Francis Konow Aursundveien 1936	7372	GLÅMOS
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM