



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 57 64 3129

sfvlpst@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/3953-0 432.2

Dykker ref.

Dato 04.05.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - endring av påkoplingspunkt - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Stalheimskleiva - midlertidig anleggsveg -Statens vegvesen

Sender vedlagt delegert vedtak fra Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærmere opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvataren i Vestland Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Voss herad Postboks 145 5701 VOSS
Vestland fylkeskommune Postboks 7900 5020 BERGEN
SNO Aurland



Arkivsaksnr: 2021/3953-0

Sakshandsamar: Anbjørg Nornes

Dato: 04.05.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - endring av påkoplingspunkt - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Stalheimskleiva - midlertidig anleggsveg -Statens vegvesen

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre
30.11.2015, vert det gjort følgjande vedtak:*

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Statens vegvesen dispensasjon til å gjera endringar på planane for bygging av ein midlertidig anleggsveg i Stalheimskleiva. Dispensasjonen er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 første ledd og første alternativ.

Løyvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Fjellknausen i starten av anleggsvegen, der anleggsvegen vert kopla på Stalheimskleiva, kan fjernast. Steinane skal piggast eller meislast ned. Steinane og jorda skal leggjast tilbake i terrenget når anleggsvegen vert fjerna, slik at landskapet vert minst mogleg endra.
- Ved opprydding etter anleggsvegen skal alle spor fjernast, og terrenget skal tilbakeførast til den stand det var før vegen vart bygd.
- Anleggsvegen skal vera rydda og fjerna etter 3 år, og seinast innan 01.10.2023.
- Det skal ikkje ligge att lagra massar og restar frå vegfylling i verneområdet etter at anleggsperioden er ferdig.
- Når arbeidet er ferdig, skal det sendast inn dokumentasjon som viser opprydding etter anleggsvegen.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:



Nærøyfjorden verneområdestyre

- Søknad om ny endring – midlertidig anleggsveg i Stalheimskleiva, frå Statens vegvesen datert 03.05.2021
- Dispensasjon – delegert vedtak – endring – Nærøyfjorden landskapsvernombordet – Stalheimskleiva – midlertidig anleggsveg – Statens vegvesen, delegert sak 27.04.2021
- Dispensasjonssøknad – endring midlertidig anleggsveg i Stalheimskleiva, frå Statens vegvesen datert 26.04.2021
- Dispensasjon – Nærøyfjorden landskapsvernombordet – Stalheimskleiva – midlertidig anleggsveg, sak 24/21 – 15.03.2021

Saka vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernombordet av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Nærøyfjorden, rapport nr. 1 - 2008

Nærøyfjorden verneområdestyre gav Statens vegvesen dispensasjon frå verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernombordet for å bygge ein midlertidig anleggsveg i Stalheimskleiva, sak 24/21. Anleggsvegen skal brukast i samband med istandsetting av Minesvingen i Stalheimskleiva.

21. april var Statens vegvesen på synfaring i Stalheimskleiva saman med entreprenørar for å planlegge oppstart av arbeidet. Det vart då oppdaga nokon utfordringar som gjer at tiltaket må endrast i den øvre del av anleggsvegen der den vert påkopla den freda vegen. Tiltaket er naudsynt då påkoplinga til vegen må vera flat. I delegert sak 27.04.21 fekk Statens vegvesen dispensasjon til å utføra dei naudsynte tiltaka på øvste del av anleggsvegen. Etter dispensasjonen vart gitt for tiltaket, har det vore endå ei synfaring på anleggsvegen. Då vart det avdekkja at det er naudsynt å pigga/meisla vekk fjell også i starten av anleggsvegen. Fjellknausen kom fram når det vart tatt vekk jord i starten av anleggsvegen. Etter meisling vert jorda lagt tilbake i same høgd som opphavleg, slik at landskapet ikkje vert endra etter arbeidet er avslutta og anleggsvegen er fjerna.



Nærøyfjorden verneområdestyre



Stipila linje viser trase for anleggsvegen. Kopi frå søknad.

Lovgrunnlaget.

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernombordet er å ta vare på eit vakkert og eigenartat natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfold av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2.

Nærøyfjorden landskapsvernombordet er «..verna mot alle inngrep eller tiltak som vesentleg kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter» jf. verneforskrifta § 3, pkt.1.1. Området er verna mot «...oppføring av anlegg og faste innretningar, sprenging, masseuttak, utfylling, planering og lagring av masse, lausbryting og fjerning av stein og mineral...» jf. § 3 pkt. 1.1. a).

Tiltaket med midlertidig anleggsveg må difor vurderast etter naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd, fyrste alternativ; «Forvaltingsmyndigheten kan gjøre inntak frå et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig». Det må vurderast om vilkåra for å gje dispensasjon etter naturmangfaldlova § 48 er oppfylt, og om det kan gjevast dispensasjon til tiltaket.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.



Vurdering

Nærøyfjorden verneområdestyret har gitt dispensasjon til å bygge ein midlertidig anleggsveg i Stalheimskleiva. Styret vurderte at tiltaket ikkje ville føre til nemneverdig skade på verneverdiane, eller vera i strid med verneføremålet. Endringane det vert søkt om er mindre tilpassingar for å kunne bygge anleggsvegen og få reparert muren i Stalheimskleiva. Styret har vurdert denne saka tidlegare, og søknaden om endringar vert difor behandla som delegert vedtak.

Kunnskapsgrunnlaget og føre-var prinsippet jf. nml. §§ 8 og 9 vart vurdert i fyrste saksframlegget, sak 24/21, og vert lagt til grunn for vurderinga i denne saka. Fjellet som skal piggast/meislast ned er dekt med eit jordlag, slik at det meste av fjellet ikkje er synleg. Det var først når jordlaget vert tatt vekk at fjellet vart oppdaga. Tiltaket er vurdert til å vera eit lite inngrep som ikkje vil føra til vesentleg endring av landskapet. Endringane er vurdert til i liten grad å gje auka belastning på naturverdiane jf. nml. § 10.

Fjellet skal piggast/meislast ned, og stein og jord vert lagt tilbake etter arbeidet er avslutta og anleggsvegen er fjerna. Tiltaket er avgjerande for å få ein anleggsveg som arbeidsmaskinene kan køyra på. Pigging/meisling av fjellet er i dette tilfellet vurdert til å vera ein skånsam metode for landskapet, og metoden er vurdert til å vera ein god miljømessige metodar jf. nml. § 12. Det skal ikkje fjernast meir fjell enn det som er naudsynt for å få ein flat tilkopling til Stalheimskleiva. Etter anleggsvegen er fjerna skal terrenget tilbakeførast til den stand det var før anleggsvegen vart bygd. For opprydding av området vert det vist til vilkåra i sak 24/21.

Nml. § 11 er vurdert som ikkje relevant i denne saka.

Konklusjon

På bakgrunn av vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12 og verneforskrifta, meiner forvaltar det er grunnlag for å gje dispensasjon frå naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ til endringane det er søkt om for den midlertidig anleggsveg i Stalheimskleiva. Med dei vilkåra som er sett, vil tiltaket ikkje vera i strid med verneføremålet, eller føra til nemneverdig skade på verneverdiane.