



**Verneområdestyret for
Brattefjell-Vindeggen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Skinnarbu
3661 Rjukan

Postadresse
Postboks 2603
3702 Skien

Kontakt
Sentralbord +47 35 58 61 10
Direkte +47 953 00 640
fmrtpost@fylkesmannen.no

Olav Smylingsås
Nordre Vestsidaveg 538
3677 NOTODDEN

Sakshandsamar Peter C A Köller

Vår ref. 2019/8696 - 432.2

Dato 24.09.2019

Vedtaksbrev

Verneområdestyret handsama saka 16.09.19.

Vurdering

Smylingsås har teikna inn to alternative ruter. Den eine gjeng frå dammen på Kovvatnet, den andre frå Reisjåbrekka/Bonsvatn. I søknaden skriv han at han pleier å reise inn frå Kovvatnet når han har tunge lass. Dette fordi det er mindre stigning den vegen. Med lettare skuter køyrer han frå Reisjåbrekka.

Med unntak av køyring på isen på Kovvatnet samt den første biten av traseen frå Reisjåbrekka, blir det køyrt i landskapsvernområdet. Etter forvaltningsplanen er det ikkje etablert skutertrasé der Smylingsås pleier å køyre, men noko av traseen frå Reisjåbrekka følgjer oppkøyrd skiløype. Då det blir køyrd utafor vedtekne trasear, må verneområdestyret handsama saka.

Det skal køyrast i både brukssone og vernesone, men det blir ikkje køyrd korkje i villreinens vinterbeiteområde eller kalvingsområde.

Med omsyn til motorferdsle i vernesona seier forvaltningsplanen at *"Vernesona skal oppretthaldast som eit urørt naturområde rikt på biologisk mangfald"* og at *"ein skal være særleg restriktiv i høve til å dispensere for nye tiltak/anlegg og motorferdsle i vernesona."*

All motorferdsle skal gå føre seg i tråd med lov og føresegnar for motorferdsle i utmark og på islagde vatn, med dei avgrensingar som ligg i verneføresegna. I områder som er verna i medhald av naturvernlova/naturmangfaldlova, er det strengare reglar for motorisert ferdsle enn det som følgjer av motorferdslelova/nasjonal føresegn.

I verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde står det i kapittel 4 punkt 1.4 at motorferdsle skal gå føre seg etter faste ruter som peikast ut av forvaltningsstyresmakta, og at all motorferdsle skal gå føre seg slik at det ikkje oppstår varige skjemmande markskadar, hjulspor og liknande.

Man må vere trygg på at dei verneverdiane som er synleggjort i verneføremålet ikkje vert skadelidande om det vert gjeve løyve til tiltaket. For det meste er villreinen i områder nord og vest for Risbudalen, og berre unntaksvis er det observera dyr i dette området vinterstid.



Man har kjennskap, og grei dokumentasjon, av verneverdiane i området. Både når det gjelder natur- og kulturverdiar. Kunnskapen er samla i forvaltningsplanen, og er henta i samband med arbeidet med denne. Botaniske verdiar og kulturverdiar blir ikkje påverka av den køyringa det er søkt om.

Føre-var prinsippet i NML § 9 får liten betydning i denne saka, då det er godt kjent kva effekt snøskuterkøyring har på området/villreinen, og då ein ikkje kan sjå usikkerheit i moglege andre negative effektar på verneføremåla. Ein veit at støy kan stresse dyra, og i prinsippet skal motorferdsle haldast på eit minimum.

NML § 11 om avbøtande tiltak og bæring av kostnader får liten verknad i samband med denne saka. Det følgjer av NML § 12 at det skal tas utgangspunkt i miljømessige forsvarlege teknikkar og driftsmetodar for å unngå eller avgrense skade på miljø. I denne saka dreier det seg om tal turar og køyreavstand. Jo færre turar og kortare distanse, desto betre. Det er difor avgjerande at søkjar nyttar slede med stor kapasitet, og at ein generelt held fokus på å køyre så få turar som mogleg. Vidare er det viktig at søkjar tar omsyn til villreinen dersom den observerast under køyring. Då skal søkjar vente til reinen har trekt seg unna.

Hovudmålet for motorferdsle i utmark generelt og i verneområdet spesielt, er at køyringa skal haldast på eit absolutt minimum. Transporten skal ha eit klårt nyttepreg og rein persontransport er det ikkje høve til. Tal turar pr. sesong fastsetast i styremøtet.

Sakshandsamars framlegg til vedtak:

Verneområdestyret gjev Olav Smylingsås løyve til å bruke traseane som er teikna inn på kart lagt ved søknaden dagsett 22.05.19. Løyvet gjeld også for Jon Olav Smylingsås når han køyrer i staden for Olav Smylingsås. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjelder ut sesongen 2022/2023. Verneområdestyret 2020 – 2024 har høve til å trekke løyvet attende/gjere om på løyvet. Slik endring vil bli grunngjeve.
- Der det finnast etablerte traséar for snøskuter, skal denne følgjast.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.
- Tal turar (t/r) avgrensast til ... pr sesong. Det skal førast køyrebok. Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.

Vedtaket er berre fatta etter verneføreseigna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Handsaming i verneområdestyret:

Verneområdestyret er svært atterhaldande med tanke på å gje dispensasjonar som gjeng utover deira styreperiode, og vil difor ikkje gje løyve utover 2019. Samstundes er det stor forståing for dei utfordringane det fører med seg med tanke på køyring i perioden frå nyttår til nytt løyve eventuelt ligg føre. Verneområdestyret meiner difor det kan forsvarast å gje eit avgrensa tal løyver som også kan nyttast i tida frå 01.01.20 til ny handsaming er gjort. Det er viktig at nytt verneområdestyre prioritetar å handsame saka straks etter nyttår. Det blei fremme forslag om at første strekpunkt under «vilkår» erstattast med:



- Det gjevast løyve til inntil 8 turar i perioden frå sesongstart haust 2019 til saka blir tatt opp att av verneområdestyret tidelg i 2020.

Siste strekpunkt under «vilkår» endrast til:

- Det skal førast køyrebok. Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.

For å understreke kvifor vedtaket blir som det blir, meinte styret det var viktig at sakshandsamar også i vedtaksteksten skriv om at styret ikkje kan fatte vedtak utover sin sytreperiode.

Endringane var fellesframlegg.

Samrøystes vedtak i verneområdestyret:

Verneområdestyret gjev Olav Smylingsås løyve til å bruke traseane som er teikna inn på kart lagt ved søknaden dagsett 22.05.19. Løyvet gjeld også for Jon Olav Smylingsås når han køyrer i staden for Olav Smylingsås. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Verneområdestyret kan ikkje fatte vedtak som betydeleg kan «fange» påtroppande verneområdestyre, så dette løyve avgrensar køyring fram til handsaming av nytt styre.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Det gjevast løyve til inntil 8 turar i perioden frå sesongstart haust 2019 til saka blir tatt opp att av verneområdestyret tidelg i 2020.
- Der det finnast etablerte trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.
- Det skal førast køyrebok. Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.

Vedtaket er berre fatta etter verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert send til Olav Smylingsås.

Med helsing

Peter C A Köller
seniorrådgiver



**Verneområdestyret for
Brattefjell-Vindeggen
landskapsvernområde**

Kopimottakrar:

- Hjartdal kommune
- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
- Villreinnemnda for Brattefjell-Vindeggen, Blefjell og Norefjell-Reinsjøfjell

Kopi av vedtaket vil òg bli lasta opp i Miljøvedtaksregisteret.