



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Ola Erik Myren
Dosethvegen 109
2667 Lesjaverk

E-postadresse: ola_myren@hotmail.com

Delegert sak nr. 093-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/2091 - 432.2

DATO: 17.02.2021

Søknad fra Ola Erik Myren, Lesjaverk, om å bruke båtmotor på Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde fra 2021

Dokumenter

15.02.2021: E-post fra Ola Erik Myren til Dovrefjell nasjonalparkstyre – Søknad om å bruke båtmotor på Vangsvatnet fra 2021.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Ola Erik Myren, Dosethvegen 109, 2667 Lesjaverk, søker 15.02.2021 om å bruke båtmotor på Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde i forbindelse med fiske fra 2021. Det søkes om å bruke en stillegående / støysvak 4-takts båtmotor med 2,5 hk.

Vangsvatnet er utsatt for vind fra nord-vest og vest.



Bilde 1: Vangsvatnet i frisk vind fra nord-vest.

Nasjonalpark

Naturreservatene

Landskapsvernområdene

Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella

Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen

Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu

Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Det er vanskelig å ro mot vinden når det er sterk vind og store bølger på Vangsvatnet. Saksbehandler har sett at folk i båt har måttet søke «nødhavn» på grunn av sterk vind og store bølger på Vangsvatnet. Det er ikke lett å legge til land med båt mange steder rundt vatnet når det er vind og store bølger, bl.a. på grunn av bratte strandkanter og mye stein langs land. Det er ikke mange viker med sandstrand rundt Vangsvatnet. Det som kan skje, er at folk setter garn om ettermiddagen og kvelden, og så kan det være dårlig vær eller blåse opp når garna skal tas opp dagen etter. Det er ikke uvanlig.

Beliggenheten til Vangsvatnet kan sammenlignes med flere andre store vatn i verneområdene på Dovrefjell og i Sunndalsfjella (Romsdalsfjella) som også er utsatt for vind fra nord-vest og vest, bl.a. Store Sandgrovvatnet og Grøttavatnet i Sandgrovbotn-Mardalsbotn biotopvernområde, og Reinsvatnet, Osvatnet, Langvatnet, Sandvatnet og Torbuvatnet i Torbudalen biotopvernområde. I forskriftene for disse biotopvernområdene, er det tillatt med båtmotor på disse vatnene. (På Reinsvatnet er det bare tillatt å bruke båtmotor til bestemte formål, og på Torbuvatnet er det bare tillatt med elektrisk båtmotor.)

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Dalsida landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.
- Forskrift om bruk av motorfartøy og luftfartøy i Lesja kommune, fastsatt av Lesja kommunestyre 19.11.2015.

Formålet med Dalsida landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende leveområde til villreinen i Snøhettaområdet. Jf. verneforskriften § 2.

Motorisert ferdsel til lands og til vanns i Dalsida landskapsvernområde er vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3, pkt. 5.1 og 5.2, og forvaltningsmyndigheten har ikke hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til bruk av båtmotor på Vangsvatnet. Søknaden om å bruke påhengsmotor på Vangsvatnet, må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriften, jf. § 48 i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell har ikke retningslinjer for bruk av båtmotor på vatn i landskapsvernområder. I forvaltningsplanen går det fram at for behov som er årvisse, gis tillatelse eller dispensasjon normalt for 4 år.

Lesja kommune har en forskrift for bruk av motorfartøy og luftfartøy, som ble fastsatt av Lesja kommunestyre 19.11.2015, med hjemmel i §§ 4 og 5 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Vangsvatnet er over 2 km², og i forskriften går det fram at det er tillatt med



båtmotor inntil 8 hk eller elektrisk båtmotor med effekt tilsvarende inntil 8 hk på Vangsvatnet. Når det gjelder Vangsvatnet viser forskriften til verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, og at bruk av båtmotor må avklares med vernemyndigheten.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyret har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Det er ikke mye folk som ferdes i områdene rundt Vangsvatnet om sommeren og høsten, og disse vil bli utsatt for lite støy fra en 4-takts påhengsmotor på 2,5 hk når den brukes.

Det hender av og til at villrein svømmer over Vangsvatnet, men det skjer såpass sjelden at en båt med påhengsmotor ikke vil medføre noe problem hvis det blir tatt nødvendig hensyn.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Bruk av en liten støysvak påhengsmotor på Vangsvatnet vil berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Bruken av en liten støysvak påhengsmotor på Vangsvatnet, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Bruken av en liten støysvak påhengsmotor på Vangsvatnet, vil ha begrenset virkning for verneverdiene, dvs. vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og vil ikke stride mot formålet med vernet av Dalsida landskapsvernområde. Det er derfor mulig å gi dispensasjon



til bruk av en liten støysvak påhengsmotor på Vangsvatnet, med hjemmel i § 48 første ledd i naturmangfoldloven.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Ola Erik Myren, Lesjaverk, dispensasjon til å bruke en støysvak 4-takts påhengsmotor på 2,5 hk på Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Dispensasjonen begrunnes med at bruken av en liten støysvak påhengsmotor på Vangsvatnet, vil ha begrenset virkning for verneverdiene, dvs. ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og vil ikke stride mot formålet med vernet av Dalsida landskapsvernområde.

Vilkår:

- Kopi av denne dispensasjonen skal oppbevares i bua ved Vangsvatnet, og vises fram når noen ber om det.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja kommune
- Lesja fjellstyre