



Ole Erik Aulstad
Breigutua 10
2653 Vestre Gausdal

Saksbehandler, innvalgstelefon
Linnea Karoline Vereide, 61266062

Hynna naturreservat - Dispensasjon - nyttekjøring i forbindelse med jordbruksdrift

Statsforvalteren i Innlandet gir Ole Erik Aulstad, på vegne av sentereierne: Jørgen Johansen, Jon Bratland, Ole Erik Aulstad og Arne Engeland, tillatelse til bruk av snøskuter igjennom Hynna naturreservat ved nyttekjøring i forbindelse med jordbruksdrift ved Bødalsnysetra, med hjemmel i § 7 bokstavene r), w) og ø) i verneforskriften til Hynna naturreservat. Tillatelsen gjelder for vintersesongene 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 og 2024/2025, hvor siste kjøredag er 10. april eller 2. påskedag dersom påska er sen. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

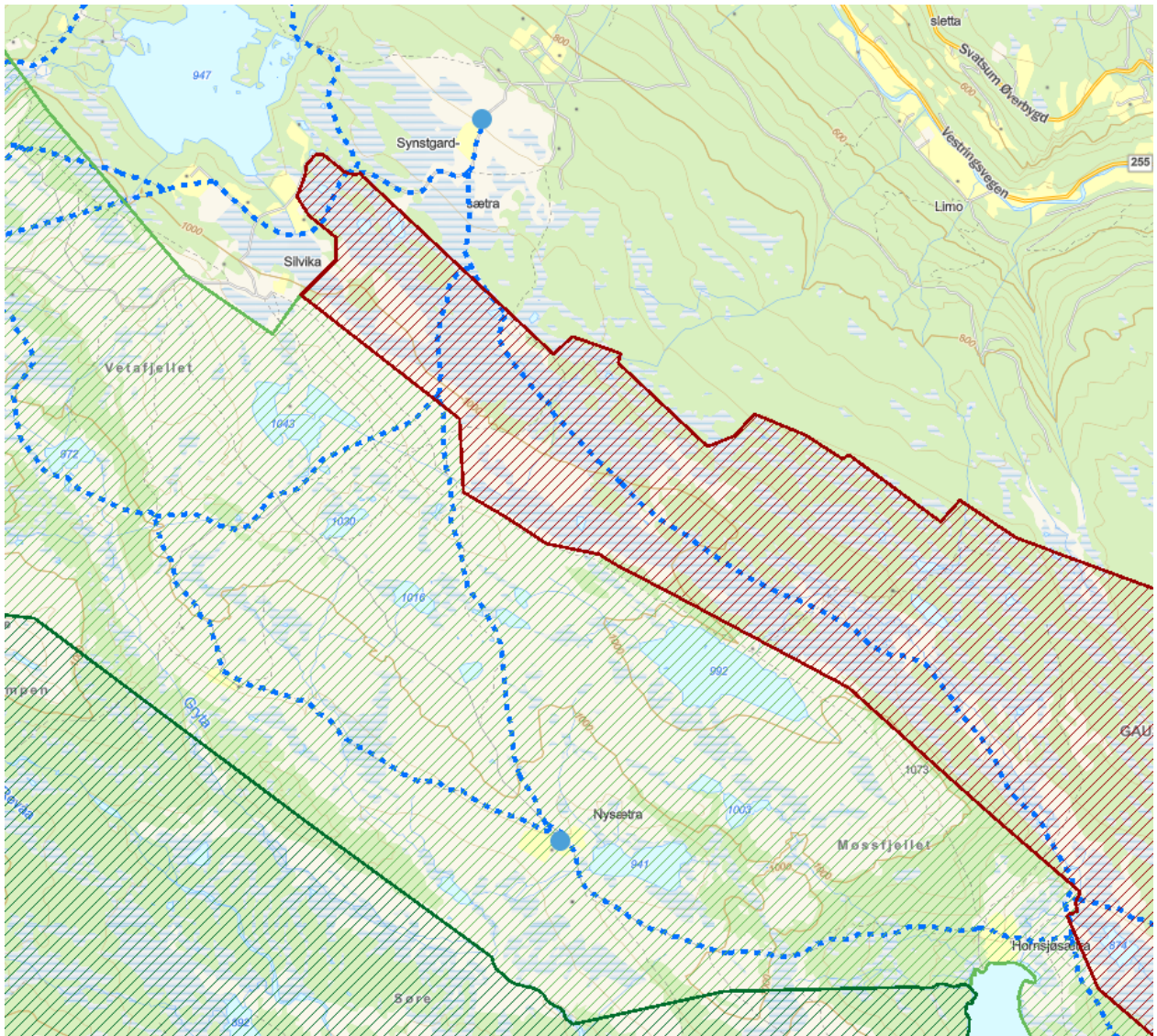
Vi viser til deres søknad av 18. mars 2021, angående tillatelse til bruk av motorisert ferdsel til nyttekjøring i forbindelse med jordbruksdrift, inn til setrene med bruksrett, i Espedalen landskapsvernområde.

Søknaden er først sendt til Langsua nasjonalparkstyre, som er forvaltningsmyndighet for blant annet Langsua nasjonalpark og Espedalen landskapsvernområde, og det er gitt tillatelse den 11. mai 2021 til barmarkskjøring og snøskuterkjøring i forbindelse med jordbruksnæring på Engeland seter i perioden 2021 – 2024. Da tiltaket også omfatter snøskuterkjøring på vinteren igjennom Hynna naturreservat, hvor Statsforvalteren i Innlandet er forvaltningsmyndighet, er søknaden videresendt hit.

Kjøringen gjennom Hynna naturreservat vil skje med snøskuter på skiløypetrase mellom Synstgårdseter til Bødalsnysetra, se kart side 2.

Søknaden gjelder for følgende seter-eiere:

1. Jørgen Johansen/Nigard Bø – 238/1/545
2. Jon Bratland/Bratland – 238/1/546
3. Ole Erik Aulstad/Aulstad Nigard – 238/1/547
4. Arne Engeland/Engeland – 238/1/548



Skravert rødt = Hynna naturreservat, Lysegrønn skravering = Espedalen landskapsvernområde, Mørkegrønn skravering = Langsua nasjonalpark, Stiplet blå linjer = skispor/oppkjørte løyper (InnlandsGis).

Lovgrunnlag

Hynna naturreservat ble opprettet 11. mars 2011. Formålet med vernet er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet med naturreservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet er meget stort og variert og har spesielle naturtyper som bekkekløft og bergvegg og naturbeitemark i tillegg til spesielle myrutforminger og gammel barskog. Området har et stort artsmangfold med et rikt og særpreget fugleliv. Naturreservatet har også stor pedagogisk og vitenskapelig betydning.

I 2002 fikk Hynna naturreservat Ramsar-status, det vil si et våtmarksområde med sentral økosystemfunksjon for især fuglelivet av internasjonal betydning. Et av kriteriene hentet fra *Ramsar Informasjon Sheet* for området fremgår det blant annet at «Hynna naturreservat har store områder med åpne myrflater, og disse er svært viktige hekke- og leveområder for mange fuglearter, særlig ender og vadere. I tillegg har flere rovfugler sine jaktområder her».



I henhold til verneforskriften § 3 bokstav a) er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Videre jf. § 3 bokstav b) er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, vernet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse.

Det er forbudt med motorferdsel i naturreservatet, jf. § 5 bokstav a).

I henhold til § 7 bokstavene r), w) og ø) kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med:

1. Vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som er i bruk på vernetidspunktet, jf. § 4 bokstav g).
2. Oppsetting av gjerder, sankekvever og saltstein i forbindelse med beiting, jf. § 7 bokstav a).
3. Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 10.

Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Hynna naturreservat har et mosaikkpreg av skog, snaufjell, myr, vann og vassdrag i et rolig kupert lavfjell i Gausdal kommune. Det er et rikt fugleliv i reservatet, med blant annet forekomst av følgende rødlistearter: horndykker (VU), knekkand (EN), stjertand (VU), sjøorre (VU), svartand (NT), vipe (EN), dobbeltbekkasin (NT), storspove (VU), fiskemåke (NT), brushane (EN) og makrellterne (EN). I tillegg er det registrert flere arter av lav, sopp, mose og karplanter som; gubbeskjegg (NT), gryntjafs (NT), spikeskjegg (NT), granseterlav (NT), taigaskinn (VU), rynkeskinn (NT), taigakjuke (VU), mjuktjafs (VU), dragehode (VU), grynkolve (VU), kadavermose (VU), skjeggklokke (VU), trådrag (VU), smånesle (VU) og høstmarinøkkel (VU).

Jf. nml. § 8 heter det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Statsforvalteren mener det foreligger god kunnskap om verneverdiene i naturreservatet gjennom blant annet utarbeidelse med ny forvaltningsplan med tilhørende naturfaglige registreringer og fagrapporter, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i område, registreringer av arter i InnlandsGis, Naturbase og Artskart. Statsforvalteren vil på dette grunnlaget fastslå at kunnskapen om artene og området er god og oppfyller kravet i nml. § 8. «Føre-var-prinsippet» etter nml. § 9 blir dermed ikke vurdert som relevant i saken.

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Statsforvalteren anser det som viktig at en i størst mulige grad unngår aktiviteter i naturreservatet som kan virke forstyrrende på dyrelivet eller føre til skader på plante- og dyreliv. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og framtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder og hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit». Dette gir risiko for at den samlede belastning blir så stor, at det kan få negative konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er



knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i naturreservater, som Hynna naturreservat, til det strengt nødvendige. Statsforvalteren ønsker å legge til rette for at naturreservatet i noen grad kan brukes i friluftssammenheng, uten at det går på bekostning av verneverdiene, blant annet i form av skiløyper som er tilgjengelig for allmennheten. Statsforvalteren ønsker å i tillegg å ta vare på at friluftsopplevelsen for folk flest ikke forstyrres av motorisert ferdsel blant annet på skituren.

Det er i henhold til godkjent forvaltningsplan for Langsua nasjonalpark, inkludert Hynna naturreservat, lagt opp til at alminnelig kjørekvote for transport av ved, varer og utstyr på snødekt mark til private buer, hytter og setrer/støler innenfor et naturreservat er:

- Uten veiadkomst sommerstid: **opptil fem turer** pr. vinter, med mindre det foreligger spesielle behov.
- Med veiadkomst sommerstid: **opptil tre turer** tur-retur pr. vinter, med mindre det foreligger spesielle behov.

Statsforvalteren vurderer at den omsøkte nyttekjøringen i forbindelse med jordbruksdrift ved Bødalsnysetra i Espedalen landskapsvernområde, er nødvendig for å kunne drive setra på en god måte og ha forutsigbarhet for driften. Det er vanskelig vurdere hvor mange turer en behøver for utføre nødvendige tiltak på setrene. Det er ikke veiadkomst til setrene, så en del tiltak kan være mer gunstig å utføre på snøføre enn på barmark. Statsforvalteren vurderer, i likhet med Langsua nasjonalparkstyret, at det i dette tilfellet ikke bør settes begrensninger på antall kjøreturer per vintersesong, da all kjøring igjennom Hynna naturreservat vil være i forbindelse med nødvendig tiltak på setrene. Statsforvalteren vil med dette sette vilkår om at kjøringen skal begrenses til det absolutte nødvendige og være avsluttet senest 10. april eller 2. påskedag dersom påska er sen, med hensyn til fuglelivet i Hynna. Det vil også settes vilkår om at all kjøring skal skje langs preparerte skiløypetraseer. Statsforvalteren vurderer at så lenge vilkårene følges, vil den omsøkte nyttekjøringen trolig ikke medføre at belastningen på området blir for stor, men ligge innenfor rammen av hva området tåler, jf. nml. § 10.

Nml. § 11 er ikke vurdert å være relevant i denne saken, da den omsøkte kjøringen ikke vil medføre kostnadskrevende tiltak for å begrense skade på naturmangfoldet i området. Statsforvalteren forutsetter at kjøringen foregår langs skiløypetraseen mellom Synstgårdseter til Bødalsnysetra, jf. nml. § 12.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Ole Erik Aulstad, på vegne av sentereierne: Jørgen Johansen, Jon Bratland, Ole Erik Aulstad og Arne Engeland, tillatelse til følgende tiltak igjennom Hynna naturreservat:

1. Nødvendig motorferdsel vinterstid for vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som er i bruk på vernetidspunktet, jf. § 4 bokstav g), med hjemmel i § 7 bokstav r).
2. Nødvendig motorferdsel vinterstid for oppsetting av gjerder, sankekkeveer og saltstein i forbindelse med beiting, jf. § 7 bokstav a), med hjemmel i § 7 bokstav w).
3. Nødvendig bruk av snøskuter for transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer i forbindelse med jordbruksdrift ved Bødalsnysetra, med hjemmel i § 7 bokstav ø).

Følgende vilkår er knytt til tillatelsen:



- Tillatelsen gjelder for vintersesongene: 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 og 2024/2025, hvor siste kjøredag hvert år er 10. april eller 2. påskedag dersom påska er sen.
- All kjøringen skal gå lang skiløypetraseen mellom Synstegårdseter til Bødalsnysetra.
- Det skal kun kjøres på god snødekt mark. All kjøring skal skje hensynsfull med tanke på fugle- og dyrelivet. Det skal legges vekt på å begrense kjøringen i naturreservatet til det absolutt nødvendige.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
- Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1)** Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller **2)** utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.
- Personer kan sitte på med transporten, så lenge dette ikke fører til flere turer. Ren persontransport er ikke tillatt.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Hynna naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Brudd på vilkår i dispensasjonen kan medføre at dispensasjon trekkes tilbake av forvaltningsmyndigheten, eller/og fører til at den ikke blir fornyet i neste runde.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

GAUSDAL KOMMUNE	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
SNO			
Langsua Nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
GAUSDAL FJELLSTYRE	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL