



JERNBANEPERSONALETS BÅTFORENING HAMAR
c/o Tore Jensen Seljevegen 2A
2319 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Erica Neby, 62 55 11 65

Åkersvika naturreservat - dispensasjon for bruk av motorbåt

Statsforvalteren innvilger deres søknad om bruk av motorbåt i Åkersvika naturreservat fra 1. juni og ut kalenderåret i årene 2021-2023. Se vurderinger og tilknyttede vilkår nedenfor.

Vi viser til deres søknad av 28. januar 2021 fra Jernbanepersonalets båtforening om fornyet dispensasjon for bruk av motorbåt fra fast bryggeanlegg mellom Stangebrua og Dovrebanen videre ut i Mjøsa innenfor Åkersvika naturreservat. Dere har vedlagt gjeldende medlemsliste for båtforeningen.

Lovgrunnlag

Den omsøkte båtferdselen vil berøre Åkersvika naturreservat. Åkersvika naturreservat ble opprettet 1974 og har status som Ramsarområde og dermed internasjonal verdi som våtmark. Formålet med opprettelsen av naturreservatet er å bevare et verdifullt våtmarksområde som et dynamisk og komplekst innlandsdelta med kroksjøer og meandere og med stor variasjon i naturtyper, blant annet rike utforminger av bløtbunn, sumpmark, fuktenger, flomskogsmark og fastmarksskogsmark. Området har særlig stor betydning for biologisk mangfold i form av raste- og hekkeområder for våtmarksfugl og som leve- og voksested for sjeldne og truede plante- og dyrearter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i en god tilstand og eventuelt videreutvikle dem.

Ifølge verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 5 skal all ferdsel skje varsomt og det skal tas hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Hele året er det forbudt med motorferdsel til vanns innenfor jernbanebrua (Dovrebanen) og i perioden fra og med 1. april til og med 31. mai i området utenfor jernbanebrua, jf. § 5.b i verneforskriften. I samme forskrift, § 7 bokstav d, heter det at forvaltningsmyndigheten *kan etter søknad* gi dispensasjon til hensynsfull ferdsel med motorbåt innenfor jernbanebrua (Dovrebanen) i perioden fra og med 1. juni og ut kalenderåret korteste vei gjennom naturreservatet fra fortøyningsplass ut i Mjøsa og tilbake, for de som har rett til båtplass ved Jernbanepersonalets Båtforenings bryggeanlegg mellom Stangebrua og jernbanebrua og for de som har hevd på båtplass i naturreservatet innenfor jernbanebrua.



Statsforvalterens vurdering

Naturmangfoldloven § 7 stiller krav om at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og at vurderingen av disse prinsippene skal fremgå av vedtaket.

I naturmangfoldloven § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kunnskapen om verneverdiene i naturreservatet er god, sist oppdatert med kartlegginger i forkant av revisjonen av verneforskrift og grenser i 2016 i forbindelse med ombyggingen av E6 gjennom området, samt registreringer av arter og naturtyper i Naturbase og Artskart. Det blir også gjennomført årlige tellinger av våtmarksfugl i reservatet. Statsforvalteren vil på dette grunnlaget fastslå at kunnskapen om artene og områdene er god og oppfyller kravet i naturmangfoldloven § 8.

Vårtrekket i Åkersvika foregår hovedsakelig i månedene april og mai, men også i mars de årene de ytterste delene av reservatet er isfrie. Trekkfuglene tilbakelegger store avstander under trekket, og det er langt mellom hver rasteplass. Trekkaktiviteten krever store mengder energi som må skaffes til veie gjennom fødeopptak på rasteplassene. Jo mer ro fuglene får på rasteplassene, jo større er sjansen for at fødeopptaket blir tilstrekkelig til å overleve trekkperioden. Sommerstid brukes deler av naturreservatet til hekking før høsttrekket tar til. Dette er mindre konsentrert enn vårtrekket. Selv om hovedtrekket for fugl vanligvis er som mest intenst i månedene april og mai, vil motorbåtferdsel kunne virke forstyrrende for fugl også etter 31. mai.

Vi mener at vi har tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den omsøkte ferdselen vil kunne ha på naturmiljøet, derfor vil ikke naturmangfoldloven § 9 om føre-var-prinsippet bli tillagt vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldloven § 10 skal en påvirkning på et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Motorbåttrafikk innenfor jernbanebrua etter 31. mai vil som nevnt ovenfor kunne virke forstyrrende på fuglelivet, men siden det er begrenset hvor mange som kan tenkes få tillatelse til dette (de som har hevd på båt plass innenfor jernbanebrua) i tillegg til at det settes krav om hensynsfull ferdsel kortest mulig strekning, tror vi ikke at denne aktiviteten vil føre til at den samlede belastningen på reservatet blir for stor.

Naturmangfoldloven § 11 om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse vurderes ikke som relevant i denne saken.

Når det gjelder naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker, driftsmåter og tidspunkt, mener vi at dersom det kjøres sakte, hensynsfullt, kortest mulig strekning fra fortøyningsplass til gjennomløpet under Dovrebanen og tilbake etter 1. juni - når hovedfugletrekket vanligvis er forbi - og ut kalenderåret, vil eventuelle ulemper med ferdselen begrenses mest mulig.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 7.d, gir Statsforvalteren Jernbanepersonalets båtforening dispensasjon fra verneforskriftens § 5.b for bruk av motorbåt innenfor Åkersvika naturreservat etter 1. juni og ut kalenderåret hvert år i sesongene 2021-2023. Dispensasjonen gis på følgende vilkår:



- Dispensasjonen gjelder for medlemmene av Jernbanepersonalets båtforening for bruk av motorbåt innenfor Åkersvika naturreservat sesongene 2021, 2022 og 2023.
- Tillatelsen gjelder fra og med 1. juni og ut kalenderåret hvert år.
- Tillatelsen gjelder bare for hensynsfull ferdsel med sakte fart (maks 5 knop) kortest vei fra fortøyningsplassen til gjennomløpet under jernbanebrua (Dovrebanen) og omvendt.
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøring gjennom naturreservatet.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 7.d. Vedtaket er et enkeltvedtak og kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brev. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Erica Neby
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
SNO v/Rune Bjørnstad
Hamar kommune Postboks 4063 2306 HAMAR