Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Postadresse

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 61 26 62 09

http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre

Knut Berget
Epost: knut.berget@dovre.kommune.no

Saksbehandler Eirin Berge **Vår ref.** 2019/15482-3 432.3 **Deres ref.** **Dato** 09.09.2019

Delegert sak - Dovre NP - Dispensasjon - Motorferdsel 2019- Bruk av elgtrekk - Knut A Berget

Delegert vedtak

Jaktlaget v/Knut Berget gis med dette tillatelse til motorferdsel for uttransport av felt elg i Dovre nasjonalpark. Det skal benyttes beltegående kjøretøy av typen elgtrekk. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 6.3. f. i verneforskriften for Dovre nasjonalpark.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder elgjakta i 2019.
- Tillatelsen gjelder kun i Dovre nasjonalpark, Dovre kommune, jaktområdet Dovrefjell sør som vist i kartutsnitt i saken
- Dispensasjonen gjelder for utfrakting av elg. Persontransport er ikke omfattet av denne tillatelsen.
- Antall transportturer er begrenset oppad til det antallet elg som er på kvoten (3)
- Transporten skal skje på en slik måte at det ikke settes varige spor i grunnen. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. Våte partier skal unngås så langt råd er og det skal etterstrebes å velge kjøretraseer på fastmark.
- Tillatelsen skal medbringes transporten og forevises ved kontroll.
- Senest fire uker etter jaktens slutt skal jaktlaget sende en enkel rapport på gjennomført transport i nasjonalparken med inntegning av traseer på kartet hvor transporten har foregått og hvor elgen er felt. Rapporten sendes til: fminpost@fylkesmannen.no Merk oversendelsen med saksnummer. Om tillatelsen ikke er benyttet skal det gis tilbakemelding om dette.

Det gjøres oppmerksom på at tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Dovre nasjonalpark og at eventuelle andre nødvendige tillatelser etter andre lovverk er søker selv ansvarlig for å innhente. Dette gjelder også grunneiers tillatelse i de tilfeller dette er påkrevd.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker etter mottakelse av vedtaket, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes skriftlig til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, men stiles til

Miljødirektoratet. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang.

Dokumenter i saken

- Søknad fra Knut Berget i epost datert 6.august 2019
- Epost utveksling med ytterligere opplysninger datert 3.september 2019

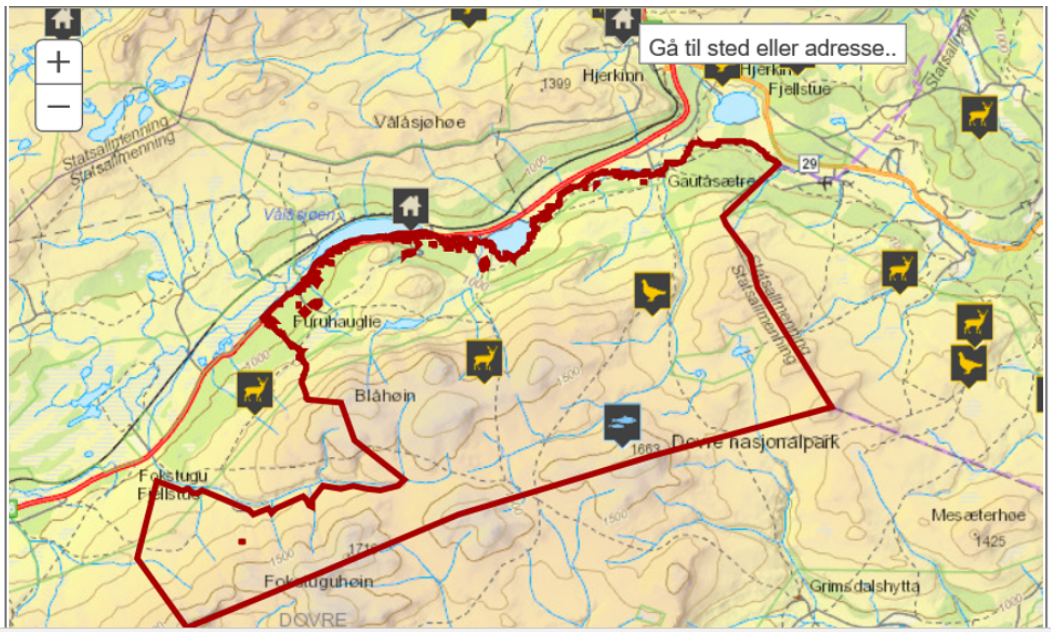
Saksopplysninger

Søknaden er gjengitt under:

«Hei.
Søker om tillatelse til å få kjøre ut elg med elgtrekk under elgjakta 2019. Vi har jakt kun 1 år i dette feltet. Vi har 3 stk elger på kvota. Området vi har jakt i er Dovrefjell sør»

I epost datert 3.september skriver søker: *«Jakta vil i hovedsak foregå imellom Europa vei 6 og snaufjellet. Altså skogbandet på østsiden av E6.»*

Det bekreftes også i eposten at jaktområdet Dovrefjell sør er området som vist innenfor den røde streken i kartutsnittet hentet fra inatur under.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneforskrift – formål

Området for omsøkt transport ligger blant annet i Dovre nasjonalpark. Verneforskriftens § 2 angir følgende formål for vernet:

- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold*
- *ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane*
- *bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster*
- *ta vare på verdifulle kulturminner.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorisert ferdsel i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 6.1, med noen unntak. Etter § 3 pkt. 6.3. f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til utfrakt av felt elg med beltegående elgtrekk.

Jaktområdet omfatter også Veslehjerkinn landskapsvernområde og Vesle Hjerkinntjønnin naturreservat. I landskapsvernområdet reguleres motorferdselen etter motorferdselsloven. I naturreservatet er det ikke åpnet for motorferdsel på barmark kun på snødekt mark.

Epost fra søker beskriver at jakta skal skje skogbandet øst for E6. Det blir derfor i det videre kun vurdert transport med elgtrekk i Dovre nasjonalpark etter hjemmelen i verneforskriften.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane omtaler utkjøring av felt elg innenfor grensene til nasjonalparken. I forvaltningsplanen står det at ved behandling av søknad vil forvaltningsmyndigheten legge vekt på følgende: avstand til åpen veg, antall elg som er tillatt felt i området, vegetasjonsdekke og verneverdier i området. I forvaltningsplanen er det også vist til at det er kun bruk av lette, beltegående kjøretøyer av typen elgtrekk som

er akseptablet, ikke ATV selv om den har belter. Det vises også til muligheten for bruk av hest til kløving og som er direkte hjemlet i verneforskriftene.

Naturmangfoldloven

I tillegg til behandling etter verneforskrift må søknaden også vurderes etter de miljørettslige prinsippene nedfelt i naturmangfoldlovens §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

Dovre nasjonalpark sammen med Grimsdalen landskapsvernområde er et svært viktig leveområde for villreinen i Rondaneregionen. Områdene har funksjon som både kalvingsareal, oppvekstområde og leveområde for både voksen bukk og simler. Utgangspunktet i vernebestemmelsene er at all motorisert transport på barmark er forbudt. Forskriften åpner likevel opp for å gi tillatelse til transport på barmark til spesielle formål, herunder uttransport av felt elg med elgtrekk.

Ferdsel, herunder motorferdsel, kan virke forstyrrende på villreinens arealbruk og/eller medføre uheldig terrengslitasje. Ett enkelt motorisert kjøretøy behøver isolert sett ikke å medføre vesentlig skade eller ulempe. Men summen av mange kjøreturer vil uten tvil være en belastning for naturen. Det er derfor viktig at man ikke ser på den enkelte tur isolert sett, men vurderer kjøringen i et helhetsperspektiv, for på den måten best mulig å ta vare på verneverdiene.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med ny regional plan for villreinen i Rondane og Sølnkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8). Hele Dovre nasjonalpark ligger innenfor grensene for villreinens helårsbeite i Rondane Nord, dvs at reinen bruker området i deler av både barmarks- og vintersesongen.

Forvaltningsplanens retningslinjer legger opp til at det kan påregnes å få tillatelse til omsøkt aktivitet dersom det brukes lett beltegående elgtrekk. Det er i søknaden fra jaktlaget synliggjort at slik redskap vil bli brukt, og *føre-var prinsippet* vil derfor ikke bli tatt i bruk i saken (§ 9). Barmarkskjøringen med elgtrekk *kan* medføre fare for sporsetting, spesielt i våte partier som myr. Det legges derfor vekt på at all kjøring skal skje med tanke på å unngå terreng- og vegetasjonsslitasje så langt råd er. Kjøring med elgtrekk i sårbart åpent høyfjellsterreng med lite bærekraftig vegetasjon skal unngås.

I denne sammenhengen blir det vurdert at villreinen ikke vil bli nevneverdig forstyrret ved gjennomføring av eventuell transport, og at gjennomføringen av transporten ikke vil medføre skade på naturmiljøet ut fra foreliggende kunnskap. Føre-var-prinsippet vil derfor ikke bli tatt i bruk (§§ 8-9). I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, vurderer I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, vurderer nasjonalparkforvalter at det er forsvarlig å tillate transporten med visse vilkår i dette tilfellet. Det legges vekt på at transporten skal foregå på en slik måte at kjørestrekningen innenfor nasjonalparken skal gjøres kortest mulig, slik at unødvendig skade på naturmangfoldet eller forstyrrelser for dyrelivet unngås (§10). Bruk av begrensning på antall turer, tidsavgrensning på tillatelse og andre vilkår, gir et godt grunnlag for at naturmangfoldet ikke skal bli nevneverdig belastet. Tiltakshaver plikter å iverksette de tiltak som er nødvendig for at naturmangfoldet ikke skal bli skadelidende. Om ikke dette blir gjort kan tiltakshaver bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker sikres dette gjennom vilkårene som er stilt i saken (§§ 11-12).

Konklusjon
Nasjonalparkforvalter vurderer søknaden slik at det kan gis tillatelse til transport av felt elg ved bruk av lett beltegående elgtrekk. Dette forutsetter at gitte vilkår følges.

Med hilsen

Eirin Berge
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn Rondane			
Dovre kommune	Kongsvegen 4	2662	DOVRE
Villreinnemda Rondane og Sølnkletten			
Fylkesmannen i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER