Rohkunborri nasjonalparkstyre

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642209+47 91 57 64 45
isbje@fylkesmannen.no

Bardu Røde Kors Hjelpekorps

Saksbehandler Ida Steien Bjerka **Vår ref.** 2020/11424 - 432.3 **Dato** 18.01.2021

Innvilget søknad om dispensasjon til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark - Bardu Røde Kors Hjelpekorps

Vedtak

Søknaden om tillatelse til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark innvilges. Vedtaket er fattet i medhold av § 48 i naturmangfoldloven i tråd med "Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder".

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Kjentmannskjøringen skal skje på snødekt mark sammen med SNO, og gruppen skal være samlet.

2. Røde Kors kan anvende inntil åtte snøskutere med nødvendig bagasje og personell langs avtalt trasé. Skutere som SNO, fjelltjeneste og politiet benytter kommer i tillegg.

3. Kjøringen skal gjennomføres med inntil en tur over en dag perioden 15. februar til 15. mars 2021, og det skal føres kjørebok (vedlagt). Kjøringen bør helst gjennomføres så tidlig på vinteren som mulig.

4. Kjøringen skal foregå på ukedager utenom fellesferie, og det skal sendes en skriftlig rapport om gjennomføringen innen 1. juni 2021.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Denne dispensasjonen fritar ikke tiltakshaver i å innhente tillatelser etter eventuelt annet lovverk som regulerer motorferdsel.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagen rettes til nasjonalparkstyret.

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten underskrift.

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Albert Fosli

SNO v/Torbjørn Berglund

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ

SNO v/Emil Halvorsrud

Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/11424-4

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 11.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	2/21	18.01.2021

Søknad om dispensasjon til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark – Bardu Røde Kors Hjelpekorps

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.01.2021

Vedtak

Søknaden om tillatelse til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark innvilges. Vedtaket er fattet i medhold av § 48 i naturmangfoldloven i tråd med "Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder".

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Kjentmannskjøringen skal skje på snødekt mark sammen med SNO, og gruppen skal være samlet.

2. Røde Kors kan anvende inntil åtte snøskutere med nødvendig bagasje og personell langs avtalt trasé. Skutere som SNO, fjelltjeneste og politiet benytter kommer i tillegg.

3. Kjøringen skal gjennomføres med inntil en tur over en dag perioden 15. februar til 15. mars 2021, og det skal føres kjørebok (vedlagt). Kjøringen bør helst gjennomføres så tidlig på vinteren som mulig.

4. Kjøringen skal foregå på ukedager utenom fellesferie, og det skal sendes en skriftlig rapport om gjennomføringen innen 1. juni 2021.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Denne dispensasjonen fritar ikke tiltakshaver i å innhente tillatelser etter eventuelt annet lovverk som regulerer motorferdsel.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagen rettes til nasjonalparkstyret.

Forvalters innstilling

Vedtak

Søknaden om tillatelse til kjentmannskjøring i Rohkunborri nasjonalpark innvilges. Vedtaket er fattet i medhold av § 48 i naturmangfoldloven i tråd med "Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder".

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Kjentmannskjøringen skal skje på snødekt mark sammen med SNO, og gruppen skal være samlet.

2. Røde Kors kan anvende inntil åtte snøskutere med nødvendig bagasje og personell langs avtalt trasé. Skutere som SNO, fjelltjeneste og politiet benytter kommer i tillegg.

3. Kjøringen skal gjennomføres med inntil en tur over en dag perioden 15. februar til 15. mars 2021, og det skal føres kjørebok (vedlagt). Kjøringen bør helst gjennomføres så tidlig på vinteren som mulig.

4. Kjøringen skal foregå på ukedager utenom fellesferie, og det skal sendes en skriftlig rapport om gjennomføringen innen 1. juni 2021.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Denne dispensasjonen fritar ikke tiltakshaver i å innhente tillatelser etter eventuelt annet lovverk som regulerer motorferdsel.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Klagen rettes til nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Det vises til søknad sendt på e-post 2.12.2020, og godkjenning av øvelsesplan fra Politiet videresendt på e-post 5.1.2021. I tråd med plan og søknad av 2.12.2020 ønsker Røde Kors å gjennomføre en kjentmannstur i 2021 etter samme mal som i 2013 og 2015.

Nasjonalparkstyret ga sist i 2015 Røde Kors tillatelse til kjentmannskjøring med inntil åtte snøskutere.

Øvre Dividal nasjonalparkstyre har gitt Bardu Røde Kors Hjelpekorps tillatelse til kjentmannskjøring innenfor Øvre Dividal nasjonalpark med tilsvarende ordlyd og vilkår som i forvalters innstilling over.

Søknaden

I søknaden vises det til at Bardu Røde Kors Hjelpekorps er et av de største hjelpekorpsene i Troms, med over 90 medlemmer på beredskapslisten. Hjelpekorpsets hovedaktivitet er å støtte myndighetene i forbindelse med rednings- og leteaksjoner. Det er seks år siden forrige kjentmannskjøring ble gjennomført. Det legges nå opp til kjentmannskjøring hvert andre år.

Kjøringen ønskes gjennomføres på følgende måte:

- Kjøringen gjennomføres over to sammenhengende ukedager utenom fellesferie.

- Anvendelse av inntil 10 snøscootere med nødvendig bagasje og personell langs avtalt trase.

- Kjentmannskjøringen skjer på snødekt mark sammen med SNO, og gruppen skal være samlet.

- Datoer, kjørerute og deltakerliste oversendes i forkant av kjøringen.

- Politiet og nasjonalparkstyrene inviteres til deltakelse / samkjøring.

- Alle deltakerne vil være uniformert med Røde Kors-vest eller egen uniformering under hele turen.

Øvingsplan for perioden 2020-2022 er lagt med, og planen er godkjent av politiet i e-post av 05.01.21. Av godkjenningen går det frem at innsattsleder i politiet ønsker å ta del i kjentmannskjøringen.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparkene har egne forskrifter hvor det av § 6. punkt 6.1. fremgår at motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Av forskriften punkt 6.2 a fremgår det at dette ikke er til hinder for motorferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten. Bestemmelsen gjelder imidlertid ikke øvelseskjøring.

I henhold til Miljøverndepartementets brev av 31.01.13 «Retningslinjer om redningstjenestes bruk av snøscooter i utmark og i verneområder» kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til øvelseskjøring og kjentmannskjøring i medhold av den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48 dersom kjøringen ikke strider mot verneformålet eller skader verneverdiene nevneverdig. I seinere rundskriv er det presisert at utgangspunktet må være at all øvingsvirksomhet som kan legges utenfor verneområdet skal legges utenfor verneområdet.

Som hovedregel skal forvaltningsmyndigheten bare gi dispensasjon til øvingskjøring og kjentmannskjøring som er ledd i en øvingsplan. Dersom øvingsplanen er forankret i nasjonale planer hos Røde Kors Hjelpekorps, Norsk Folkehjelp eller tilsvarende organisasjoner, og samtidig er godkjent av lokal redningssentral, skal forvaltningsmyndigheten normalt gi dispensasjon som omsøkt i planen, herunder gi dispensasjon for flere år av gangen.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Forvaltningsmyndigheten setter pris på at det er utarbeidet en oversiktlig øvingsplan for et område som er mye brukt til friluftsliv. For å være i stand til å redde liv, og ivareta egen sikkerhet ved redningsoperasjoner, vil imidlertid redningstjenesten være avhengig av en viss mulighet for å kjøre og gjøre seg kjent (kjentmannskjøring) også innenfor verneområder.

I dette tilfellet er det lokale snø- og isforhold med trasevalg som er i fokus. Finne trygge ruter som er lett å ta seg fram langs samt å avdekke områder som kan være farlige å bevege seg i. Det argumenteres derfor for å gjennomføre kjentmannskjøring innenfor verneområdene. Denne type kunnskap læres best gjennom selvsyn og det kan derfor vurderes å gi tillatelse til kjentmannskjøring i dette tilfellet.

At politiet og lokalt SNO/Fjelltjeneste deltar i kjentmannskjøringen er en fordel.

Når det gjelder vurderingen av den enkelte søknad heter det at: "Alle søknader om kjentmannskjøring bør vurderes med bakgrunn i områdets sårbarhet, hensynet til dyrelivet, områdets utstrekning, bruk av området i friluftsliv, utskiftning av folk i hjelpekorpset osv..." Videre heter det at hovedregelen bør være at man gjør seg kjent i områder uten bruk av motoriserte hjelpemidler. I Øvre Dividal nasjonalpark og Rohkunborri nasjonalpark er det uhensiktsmessig å gjøre seg kjent uten bruk av motoriserte virkemidler. Nasjonalparkene dekker til sammen over 1300 km^2 og folk ferdes i store deler av områdene. I områdene er det flere turistforeningshytter, og Nordkalottleden går gjennom områdene. Det vektlegges at det er viktig å gjøre seg kjent og ha gode sporlogger, for å opprettholde beredskap. Å vite hvor det pleier å være snøskavler/-fonner, hvor de farlige steinene, klippene eller helningene er, hvor det faktisk er mulig å kjøre og hvor det ikke er det, hvilke passasjer som må brukes over elver etc. kan være av avgjørende betydning i en redningsaksjon. Innenfor virkeområdet er det nesten uten unntak dårlig vær når de blir satt inn for å lete etter savnede i fjellet.

Det er på det rene at motorferdsel generelt kan forstyrre dyre- og fugleliv, samt friluftslivet i området. I dette tilfellet hvor tiltaket gjennomføres tidlig på vinteren er det liten fare for at fugle- og dyreliv blir forstyrret. Ved å involvere SNO i trasévalg kan en unngå områder der dyre- og fugleliv er sårbart.

Det er primært helgene som benyttes til utfart og vi ser derfor at kjentmannskjøringen gjennomføres på ukedagene tidlig på vinteren er heller ikke den årstiden hvor friluftslivet er mest aktivt, og eventuelle forstyrrelser er av så kort varighet, at det må kunne aksepteres.

En skal være oppmerksom på at det kan være rein i området. Påtreffes rein skal gruppen vise hensyn.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Denne kjøringen må vurderes sammen med summen av all kjøring når økosystemtilnærming og samla belastning skal vurderes. Kjøringen er planlagt med en dags motorferdsel i hver park, og vil i liten grad påvirke samla belastning. Gjennomføring av kjentmannskjøringen med snøskuter vil også være eneste hensiktsmessige metode å bli kjent med forholdene i parkene på. Risikoen for at dyre- og fugleliv vil bli forstyrret er minimal så lenge gruppen kjører samlet, og SNO velger traseen. Jf. nml § 11 skal kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver. Vi ser dette for å være lite relevant i denne saken all den tid man tar seg fram på snødekt mark i åpent lende.

Ifølge rundskrivet kan dispensasjon til kjentmannskjøring gis etter at øvingsplanen er vurdert av politimesteren. Røde Kors videresendte 5.1.2021 melding fra Politiet om at øvingsplanen er godkjent uten innvendinger.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dithen at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Videre at aktiviteten som er omsøkt er i tråd med gjeldende retningslinjer for kjentmannskjøring. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

KJØREBOK VINTEREN 2021

Kjørebok for Bardu Røde Kors Hjelpekorps for kjøring med inntil 8 snøskutere i Rohkunborri nasjonalpark etter dispensasjon gitt av Rohkunborri nasjonalparkstyre xx.01.21 (sak 2021/xx). Kjøring gjelder kjentmannskjøring sammen med SNO. Kjøreboka skal fylles ut før turen starter.

Fører	Dato	Førers navn	Førers signatur
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			