



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 +47 7416
81 48
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

STATENS KARTVERK BODØ
Postboks 600 Sentrum
3507 HØNEFOSS

Saksbehandler Lina Nøstvold

Vår ref. 2024/5467

Deres ref.

Dato 25.04.2024

Melding om administrativt vedtak

Innvilget dispensasjon- Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark- for motorferdsel knyttet til merking av grenserøys- Statens kartverk

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-3/2024 i møtet den 6. mars 2024, har nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Statens kartverk √Tor Erik Bakke gis dispensasjon fra verneforskriften § 4 og nml § 48, for å benytte snøscooter til persontransport i forbindelse med merking av riksgrenserøys (Rr178A).
- Dispensasjonen gjelder for en tur/retur fra Gjevsjøen fjellgår opp til grenserøysa.
- Dispensasjonen gjelder for 26. april 2024 for 1 snøscooter.
- Nils Christian Gjefsjø er fører.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Søker skal gi beskjed pr. epost til forvalter når kjøringen er gjennomført.

Begrunnelse

Aktiviteter som dette er ikke spesifikt nevnt i verneforskriften, og søknaden skal derfor i utgangspunktet behandles etter verneforskriften § 4 «*Generelle dispensasjonsbestemmelser*». Denne bestemmelsen åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet.



Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft den 1. juli 2009 skal imidlertid alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak)

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon i med hjemmel i nml § 48, da vi vurderer at omsøkte tiltak ikke strider med formålet for vernet, samt at det i liten grad vil kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

Andre forhold

Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkeren nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim. Eventuell klage skal sendes til Nasjonalparkstyret for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet

Med hilsen

Lina Nøstvold
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Samlet saksframstilling

Mottakere:
SNÅSA KOMMUNE
Statsforvalteren i Trøndelag
(KOPITILTABELL)



Saksfremlegg

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: Statens kartverk v/Tor Erik Bakke, datert 25. april 2024
Formål: Bruke snøscooter til transport i forbindelse med innmåling av riksgrenserøys Rr178A i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.
Trase: Fra Gjevsjøen fjellgård opp til grenserøysa (Stygghaugen)
Omfang: 1 tur/retur
Tidsrom: 26.04.2024

Andre opplysninger: Søker har avtalt henting ved Bjørkede i Sverige, og vil transporteres derfra til Gjevsjøen fjellgård med snøscooter. Nils Christian Gjevsjø er fører. Samme fører vil være ansvarlig fra transporten fra fjellgården og til riksgrenserøysa, en strekning på omtrent 3.5 km, hvorav de siste 2 km går i nasjonalparken.

Kart



Figur 1: Kart som viser Gjevsjøen fjellgård og aktuelle riksgrenserøys (markert i rødt)

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriften § 3 pkt. 6.1 Forbud mot motorferdsel sier følgende:

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

I naturmangfoldloven §§ 48 (dispensasjon fra vernevedtak) står det blant annet:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

[....]

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte og utleiehytter og drift av landbruksanlegg. Denne typen transport har ingen spesifisert bestemmelse i verneforskriften, og må dermed vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 4 jf. nml § 48.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk i aktuelt område.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem. Etter nasjonalparkforvalters vurdering er kunnskapsgrunnlaget oppfylt. Føre-var-prinsippet i § 9 kommer i hovedsak til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, det tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Økosystemtilnærming og samlet belastning jf. § 10 skal også vurderes. Forvalter mener at dette kan tillegges mindre vekt i denne saken, da transporten er begrenset i både tid og rom (kun en tur/retur). Videre foregår transporten med snøscooter på snødekt mark, så påvirkningen på naturverdiene anses å være små. Søknaden skiller seg også ut hva angår formål med turen, slik at det ikke vurderes at innvilgelse av dispensasjon vil legge føringer for andre saker i området.

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver etter § 11. Transporten skal foregå på snødekt mark og er derfor skånsom mot naturgrunnlaget og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon

Siden omsøkte aktivitet ikke er spesifikt nevnt i verneforskriften, må søknaden derfor vurderes etter nml. § 48. Alle søknader om motorferdsel skal behovsvurderes. Tiltaket som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i nml § 48, da tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller true verneformålet i noen grad. Oppdraget er av en slik art at det ikke vil legge føringer for andre saker i området. Transport med snøscooter på snødekt mark vurderes som skånsomt mot underlaget og naturverdiene. Det er videre snakk om en tur/retur fra fjellgården til grenserøysa, så belastningen på området vil være beskjeden. Slik forvalter vurderer det, vil en slik begrenset transport ikke være i strid med vernevedtakets formål eller true verneverdiene