



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Erik Bredesen
Torskevegen 10
6612 Grøa

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/1900 - 16 (432.2)

Deres ref:

Dato 22.01.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 30/2021

**Åmotan-Grøvdalen LVO - dispensasjon - rekonstruksjon seterfjøs - gbnr Sunndal 40/3
Åkersetra - Erik Bredesen**

Tillatelse til snøskutertransport av materialer ifm. rekonstruksjon seterfjøs på Åkersetra

Saken gjelder bruk av egen skuter og må derfor også behandles av kommunen. Du kan ikke kjøre før dette er skjedd og du har mottatt tillatelse fra kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Erik Bredesen om transport med snøskuter inn i LVO ved Stortæla og ned Grøvdalen over Råhamran til Åkersetra i Åmotan-Grøvdalen LVO imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil 40 turer med sesongen 2021, for nødvendig transport av, materialer og utstyr til rekonstruksjon av seterfjøsset. og retur av bygningsavfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjøprebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad, oversendt fra Sunndal kommune 14.1.2020 mottatt her 20.1.
2. Naturmangfoldloven – NML, kap. II om bærekraft og V områdevern - <http://bit.ly/NML-5>
3. Forskrift for Åmotan-Grøvdalen LVO - <http://bit.ly/forskr-ÅG-LVO>
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DFj>
5. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
6. Delegeringsreglement for nasjonalparkstyret - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter fra Vangshaugen inn i LVO ved Stortæla og derfra ned Grødalen over Råhamran til Åkersetra, inntil 40 turer, i år. Det er gitt tillatelse til rekonstruksjon av seterfjøset og det trengs et omfattende men vanskelig spesifiserbart antall turer for å transportere materialene.

Ruten krysses av småflokker med reinsbukker om sommeren, ingen vinterbruk. Ingen registreringer av sensitive arter i nærheten av aktuell trase. Setra, som brukes til fritidsformål, ligger i brukssone 16.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Åmotan-Grøvudalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter m.m.»

Forvaltningsplan

I forbindelse med større byggearbeid åpner planen for flere turer enn vanlig.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Antall turer gis for å dekke transportbehovet. I en slik sammenheng er det liten fare for at det kjøres mer enn nødvendig.t.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker sammenholdt med kunnskap om villrein og sensitive arter tilfredsstiller vurderingen etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at tiltaket ikke er i konflikt med verneformål /-verdier eller biologisk mangfold.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til. I og med ekstraordinært behov er det rimelig å gi tillatelse til det omsøkte antall turer.

Det gis derfor tillatelse til inntil 40 turer i vinter.

Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Når tillatelsen gjelder flere turer, kan de kjøres som enkeltturer med en skuter, eller med flere skutere i samlet følge, hver skuter teller i så fall som en tur. Tillatelsen gis for denne sesongen.

Plikt til å sette seg inn i bestemmelser og vilkår

Innehaver av tillatelse plikter å sette seg inn gjeldende bestemmelser og i vilkår for tillatelsen og å følge dem. Vi anbefaler også å besøke vår hjemmeside www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell der det kan finnes viktige opplysninger.



Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*



Kopi til:

Sunndal lensmannskontor	Boks 33	6601	SUNNDALSØRA
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Sunndal vilt- og fiskelag	v/ Endre Atle Hoås, Hoås	6612	GRØA
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL

Vedlegg:

Kjørebevis/-bok

Kopier opp nødvendige kjøreboksider etter hvert og nummerer turene fortløpende.

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.