



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte +47 97662080
thsor@statsforvalteren.no

Bernt Ole Berntsen

Saksbehandler Thomas Sørmo

Vår ref. 2021/9010 -

Dato 04.10.2021

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til nødvendig bruk av atv til transport av skutt elg i Sørдалen

Med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48 Jfr. § 77 og verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f innvilges dispensasjon til nødvendig bruk av atv for uttransport av skutt elg i Sørдалen.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for 2021 i tidsrommet 04.10 – 31.10. for bruk av én atv for til sammen inntil 3 turer (tur/retur). Kjøringen skal skje på eksisterende trasé mellom nordlig nasjonalparkgrense i Sørдалen og sørover til Kjelelva.
2. Dato for ferdsel skal påføres baksiden før turen starter og fremvises ved kontroll.
3. Dispensasjonen gjelder kun for transport av lovlig felt elg, og føreren av atv skal være registrert på jaktlaget.

Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning. Vedtaket kan påklages innen tre uker til Nasjonalparkstyret.

Med vennlig hilsen

Thomas Sørmo
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Bardu kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto



SNO v/Torbjørn Berglund



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/9010-1

Saksbehandler: Thomas Sørmo

Dato: 04.10.2021

DS 20/21 Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av atv til transport av skutt elg i Sør dalen.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	20/21	04.10.2021

Saksopplysninger

Bern ole Berntsen søker på vegne av elgjaktlaget i Sør dalen på statsgrunn om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av atv for uttransport av skutt elg. De ønsker å kunne frakte elg ut av nasjonalparken fra nordlig grense og inn til Kjelelva. Søknaden gjelder for perioden 25.09.2021 - 31.11.2021.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør dalen. Fjellreven er også en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet med vernet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt, jf. forskriften § 3 pkt 6.1.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg, jf. forskriften § 3 pkt 6.3 f.

Styret kan delegere myndighet til forvalter i saker av kurant karakter, bl.a. gjelder dette saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel. Nasjonalparkstyret delegerte slik myndighet til forvalter i styremøte 01.03.2016 under sak 5/16.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken samt påvirkningen av disse. Motorferdsel på barmark kan gi varige skader på vegetasjon og gi irreversible terrengskader. Styret vil være restriktiv med å gi slike dispensasjoner i nasjonalparken. Motorisert ferdsels kan også forstyrre folk og dyreliv. Bruk av atv kan erstatte f.eks. bruk av helikopter som er vesentlig mer kostbart for søker, og mulig fører til mer forstyrrelser for folk og dyr.

Forvalter har forståelse for behovet til å benytte atv for uttransport av felt elg. Område det jaktes i er spesielt utfordrende og det kan være svært tidkrevende å frakte ut kjøtt ved bæring el.l.. Statskog og Bardu kommune forvalter elgbestanden i området, og det er viktig at målsetninger i elgforvaltningen oppnås, det er derfor viktig at jegere i området har forutsetninger til å frakte ut skutte dyr.

Naturmangfoldlovens § 7 viser til prinsippene i lovens §§ 8 – 12. Disse skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet blant annet når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak på bakgrunn av naturmangfoldloven § 48. Paragrafene dreier seg om kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, samlet belastning, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det legges til grunn at man har god kjennskap til motorferdsel og hvordan den påvirker friluftslivet. Elgjakten har foregått i dalen også før nasjonalparken ble



etablert og det er således et naturlig innslag spesielt for lokale friluftsbukere. Stien er en viktig innfallsport og brukes en god del av vandrere. Den benyttes allikevel mindre enn den mer kjente Nordkalottleden som passerer lenger opp i dalen. Nasjonalparkstyret har imidlertid brukt mye ressurser på tilrettelegging av traseen og forventer således en viss økning i antallet friluftsbukere. Det foreligger kunnskap om at kjøring med ATV i terrenget vil kunne skade jordsmonn og vegetasjon. Det legges imidlertid til grunn at så lenge kjøringen foregår primært etter tidligere brukt trase som må kunne oppfattes som traktor- / kjerrevei, vil ikke kjøringen medføre vesentlig terrengskade. Omsøkte barmarkskjøring vil således ikke komme i konflikt med verneformål eller verneverdier i området. Motorferdselen vil heller ikke berøre hekke- eller ynglelokaliteter til sjeldne arter i området. Forsøk i regi av Statens naturoppsyn har vist at kjøreskader ofte kommer som resultat av høy hastighet.

Omsøkt tidsrom for kjøringen ligger utenfor kontraktfestet jakttid for elgjakt på statsgrunn i Sør-dalen som er 25/9-31/10. Tidsrommet i dispensasjonen justeres derfor til gjeldende jakttid for jaktlaget.

Det legges til grunn at tillatelse til omsøkte transport ikke vil skape presedens ettersom det primært tillates motorferdsel etter etablert traktorvei/kjerrevei og det finnes bare et elgvald innenfor nasjonalparken i Sør-dalen. Bruk av ATV langs traseen vil ikke føre til varige skader på vegetasjon. Selve aktiviteten vil være av en kortvarig karakter og forstyrrelsen vil således være begrenset. Den totale belastningen vil fortsatt være liten. Konsekvensene vil ikke medføre skader som vil medføre økonomiske konsekvenser.

På bakgrunn av denne vurderingen legges det til grunn at søknaden tilfredsstiller kravene i naturmangfoldlovens § 48 og verneforskriften § 3 pkt. 6.3. f). Søknaden innvilges derfor med inntil 3 turer tur-retur fra nasjonalparkgrensa i nord til Kjelelva for transport av skutt elg ut av området med atv, ut av nasjonalparken. Det vektlegges at det skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen skal begrenses til et minimum.

Dispensasjonen gis med vilkår.