



Camp Momyr v/Harald Norvald Årbogen
Tonnomhaugen 12
7170 ÅFJORD

Saksbehandler, innvalgstelefon
Carina Ulsund, +4773 19 92 33

Momyra naturreservat - dispensasjon til oppkjøring av skispor med løypemaskin på - Camp Momyr - Åfjord kommune

Det vises til søknad av 09.08.2021 om dispensasjon til oppkjøring av skispor med løypemaskin i Momyra naturreservat i Åfjord kommune.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Camp Momyr gis dispensasjon til bruk av løypemaskin til oppkjøring av skiløyper i Momyra naturreservat i Åfjord kommune.

Førere av løypemaskinen:

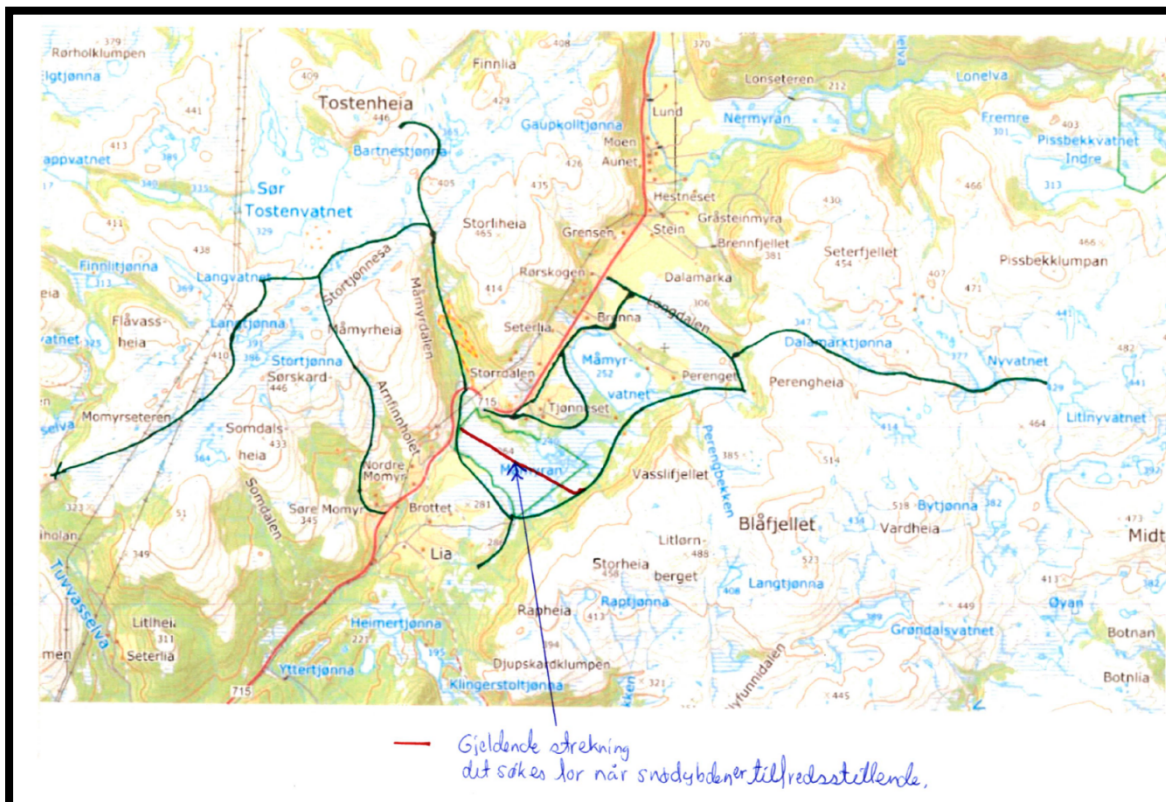
Harald Årbogen

Lars Asle Larsen

Einar Hunstad

Vilkår for dispensasjonen:

- 1. Dispensasjonen gjelder for perioden 01.01. – 30.4. i årene 2022, 2023 og 2024 når det er tilfredsstillende forhold.*
- 2. Dispensasjonen gjelder kun for oppkjøring av skiløyper i henhold til figur 1. All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt.*
- 3. Dispensasjonen gjelder ikke fjerning av trær, vegetasjon o.l. for å bedre løypetraseen.*
- 4. Eventuelle skader under kjøringen skal repareres for tiltakshavers regning.*
- 5. Det skal vises hensyn til natur under aktiviteten.*
- 6. Kjørebok, der turen er utfylt på forhånd med penn, og gyldig dispensasjon, må medbringes under kjøreturen. Utfylt kjørebok skal returneres til Statsforvalteren i Trøndelag innen 01.06.2024.*



Figur 1: Løpetrase i henhold til søknad fra Camp Momyr av 09.08.2021.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Momyra naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Camp Momyr søker om fornyet dispensasjon til oppkjøring av skiløyper på Momyra og nærliggende områder. En del av løypa vil gå innenfor Momyra naturreservat. Det skal brukes løypemaskin til oppkjøring av skiløypene.

Verneformål og områdebeskrivelse

Momyra naturreservat i Åfjord kommune ble fredet ved kongelig resolusjon av 24. oktober 1986. Forvaltningsmyndigheten er Statsforvalteren i Trøndelag.

Formålet med fredningen er å bevare en uberørt del av Midt-Norges fineste terrengdekkende myrkompleks, en særpreget landskapsform (drumlin), samt et tjern som er i suksesjon fra tjern til sump/myr. Reservatet dekker et areal på 679 daa, og er et viktig våtmarksområde for vann- og vadefugl. Andre verneinteresser i dette området er geologiske (drumliner) og landskapsetiske. Området har også funksjon som friluftsområde vinterstid (Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, rapport 9/94).

Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om vern for Momyra naturreservat, Åfjord kommune, Sør-Trøndelag, kapittel IV nummer 4.
2. Naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12 og 48.



Statsforvalterens vurdering

I henhold til kapittel IV nummer 4 i forskriften om vern av Momyra naturreservat er motorisert ferdsel forbudt i verneområdet, jf. kapittel VIII i verneforskriften kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra fredningsbestemmelsene for vitenskapelige undersøkelser og arbeider av vesentlig samfunnsmessig betydning og i spesielle tilfeller, dersom det ikke strider mot formålet med fredningen. Da naturmangfoldloven kom i 2009 ble denne generelle dispensasjonsbestemmelsen erstattet med § 48 i naturmangfoldloven (nml). I henhold til § 48 i nml kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I henhold til § 7 i nml skal prinsippene §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Motorisert ferdsel kan være forstyrrende for fuglelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Den planlagte kjøringen skal foregå på frossen, snødekt mark. Bruk av løypemaskiner for oppkjøring av skiløyper krever et godt grunnlag med frossen mark og snø, og dette vil trolig ha liten negativ påvirkning på myrdekket (§ 8 i nml). Kjøringen skal også foregå på en tid da det er lite vann- og vadefugl i området. Det har også blitt kjørt løyper tidligere i reservatet, men da med snøskuter. Da løypemaskinene er tyngre, og kan påvirke terrengdekket mer, er det som et føre-var (§ 9 i nml) satt vilkår om at kjøreskader skal repareres på tiltakshavers regning. Det er også ikke gitt dispensasjon til flere enn 3 år sammenhengende, slik at man kan følge med på aktivitetens påvirkning på terrengdekket. Vi har ikke fått tilbakemelding om at kjøring med løypemaskin sist vinter har gitt kjøreskader.

Det er ikke gitt noen flere dispensasjoner til bruk av snøskuter eller lignende i Momyra naturreservat, så § 10 i nml er ikke relevant i dette tilfellet. I henhold til § 11 i nml er det satt vilkår om at eventuelle skader som følge av kjøringen skal repareres på tiltakshavers regning. Bruk av løypemaskin til omsøkte formål ses på som en miljøforsvarlig driftsform, ettersom det vanligvis ikke medfører skade på terrengdekket. Vi mener derfor at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsformer, jf. § 12 i nml, ivaretas gjennom at kjøringen kun foregår på frossen og snødekt mark i en begrenset periode.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Carina Ulsund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Åfjord kommune

Øvre Årnes 7

7170

ÅFJORD

Statens naturoppsyn v/Georg Bangjord

Postboks 5672 Torgard

7485

TRONDHEIM