**BLÅFJELLA/SKJÆKERFJELLA – LIERNE**
**LÅARTE/SKÆHKEREN – LIJRE**
NASJONALPARKSTYRE/NASJONALPAARHKESTÅVROE

# Melding om vedtak

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:

Vår ref.: 2014/6666

Vår dato: 12.12.2014

Arkivnr: 432.3

Joar Gravbrøt
Statskog SF
7760 SNÅSA

## ADM-2014-31 Melding om vedtak
## Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark
## Bruk av snøscooter for frakt av båt fra Skråmoen til Seisjøen
## Joar Gravbrøt Statskog SF

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 12.12.2014.

**Klagerett:**
*I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre
Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.*

Vedlegg:
1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2015

**Kopi med vedlegg nr. 1 til:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Låarte Sitje | v/Jøran Jåma, Agle | 7760 | SNÅSA |
| Snåsa lensmannskontor | | 7760 | SNÅSA |
| Snåsa kommune / Snåasen Tjielte | Sentrum | 7760 | Snåsa |
| Nord-Trøndelag fylkeskommune | Postboks 2560 | 7735 | STEINKJER |
| Sametinget / Sámediggi | Ávjovárgeaidnu 50 | 9730 | Karasjok |
| Statskog SF | Postboks 63 Sentrum | 7800 | NAMSOS |
| Fylkesmannen i Nord-Trøndelag | Postboks 2600 | 7734 | STEINKJER |
| Miljødirektoratet | Postboks 5672 Sluppen | 7485 | TRONDHEIM |
| Statens naturoppsyn | Postboks 5672 Sluppen | 7485 | Trondheim |
| Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag | Postboks 132 | 7702 | Steinkjer |
| Snåsa fjellstyre | Landbrukshuset | 7760 | Snåsa |

Saksnr: 2014/6666
Saksbehandler: Steinar Bach
Dato: 12.12.14

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|---|---|
| Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalteren | 31/2014 | 12.12.14 |

*ADM-2013-31 Melding om vedtak*
*Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark*
*Transport av båt for bytte / reparasjon Skråmoen - Seisjøen*
*Søker: Statskog SF*

## Saksprotokoll:

**Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre**

### Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Statskog SF **gis** dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av båt for bytting eller reparasjon.
- Dispensasjonen gjelder for **to (2) turer**.
- Dispensasjonen gjelder langs kjøreleien fra Skråmoen til Seisjøen.
- Tillatelsen gjelder til og med **30. april 2015**.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen **1. juni 2015**.

### Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon i med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b), da det ikke strider mot formålet for vernet.

Statskog SF oppfordres til å lage en driftsplan for dette området som viser det samlede behovet for dispensasjon på hogst og drift av utleiehyttene.

## Saksfremlegg:

Søknad fra: Statskog SF datert den 08. oktober 2014.
Formål: Benytte snøscooter i forbindelse med transport av båt for bytting eller reparasjon.
Kjørelei: Langs Gjevsjø traséen, Skråmoen til Seisjøen.
Omfang: To (2) turer (tur/retur).
Ansatt: Joar Gravbrøt, 7760 Snåsa er ansatt for hogst, transport og vedlikehold.
Tidsrom: Fram til 30.04.15.
Sone: Brukssone B4

Andre forhold:
Statskog SF har planer om å utarbeide driftsplan for sin virksomhet i dette område, der hogst og drift av utleiehyttene inngår.

### Formålet med vernet

*Verneformål:*
*Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.*

*Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

***Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften:***

6.1 *Forbud mot motorferdsel*
Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.
6.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*
b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

### Forvaltningsplan

*Brukssone generelt:*
*a) Brukssona skal forvaltes slik at man tar vare på områdets egenart og verneverdier. Dagens bruk som ikke er i strid med verneformålet kan videreføres.*
*d) Behov for dispensasjon fra vernebestemmelsene for aktiv landbruksdrift i brukssonen dokumenteres gjennom egen driftsplan.*

*Brukssone B4:*
*I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til jakt, fiske og friluftsliv. Det kan tillates ei varsom utvikling av sti- og løypenettet når det er ledd i å kanalisere ferdselen vekk fra andre og mer sårbare områder.*
*I teigen kan det merkes vintervei inn til Gjevsjøen fjellgård.*

**Naturmangfoldloven**

*Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:*
*Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.*

**Vurdering av saken**

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Arbeidsutvalget og Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-07/13. Denne saken kommer inn under nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av båt.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé og vedhogst i tilvist område ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11
Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12
Transporten skal foregå på snødekt mark.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon:
Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Vilkår for vedtaket:

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni 2015**.
- Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

**Klagerett**
I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:
Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:
Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

**Vedlegg**

1. Søknad fra Statskog SF, datert 08. oktober 2014.