Nasjonalparkstyret for Reinheimen

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen

Pål Henrik Seyffarth
Dragkistelia 6 A
1539 Moss

Saksbehandlar Mari Melbø Rødstøl **Vår ref.** 2021/558-3 432.2 **Dykkar ref.** **Dato** 15.03.2021

Dispensasjon - Romsdalen lvo - dispensasjon- Tunga - motorferdsel - barmark - Pål Henrik Seyffarth

Nasjonalparkstyret har i møte 12.03.21 gjort slik vedtak i saka:

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, d) får Pål Henrik Seyffarth løyve til motorferdsel for frakt av utstyr til hytta si på Tunga og til naust ved Ulvådalsvatnet.
Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- *Løyvet gjeld frå 2021 t.o.m. 2025.*
- *Løyvet gjeld for 10 turar per år med bil frå parkeringsplassen på Tunga til hytta, og 2 turar per år frå hytta og til naust ved Ulvådalsvatnet.*
- *Løyvet gjeld kun for ein bil per tur.*
- *Parkering ved hytta skal ikkje overstige 14 dagar. Ved lengre opphald må bilen returnerast og parkerast på parkeringsplassen ved Tunga. Ved vatnet kan ein berre stå parkert i 1 dag, i samband med køyring av utstyr til båt og fiske.*
- *Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen og legges synleg i frontruta når bilen står parkert.*
- *Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 01.12 kvart år, på følgjande elektroniske skjema: http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf*
- *Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.*

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

Klage:
Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Kristine Sørlie			
Rauma kommune	Vollan 8A	6300	ÅNDALSNES
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl			
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen			
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum			
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Saksframlegg

Arkivsaksnummer:	2021/558-2	**Saksbehandlar:**	Mari Melbø Rødstøl	**Dato:**	03.03.2021

Utval	**Utvalssak**	**Møtedato**
Nasjonalparkstyret for Reinheimen	14/2021	12.03.2021

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 12.03.2021

Samrøystes som innstillinga.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, d) får Pål Henrik Seyffarth løyve til motorferdsel for frakt av utstyr til hytta si på Tunga og til naust ved Ulvådalsvatnet.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld frå 2021 t.o.m. 2025.
- Løyvet gjeld for 10 turar per år med bil frå parkeringsplassen på Tunga til hytta, og 2 turar per år frå hytta og til naust ved Ulvådalsvatnet.
- Løyvet gjeld kun for ein bil per tur.
- Parkering ved hytta skal ikkje overstige 14 dagar. Ved lengre opphald må bilen returnerast og parkerast på parkeringsplassen ved Tunga. Ved vatnet kan ein berre stå parkert i 1 dag, i samband med køyring av utstyr til båt og fiske.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen og legges synleg i frontruta når bilen står parkert.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 01.12 kvart år, på følgjande elektroniske skjema: http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad frå Pål Henrik Seyffarth på e-post 13.01.2021.
Brev frå Tunga sameie ved Sindre Engen på e-post 21.01.2021.

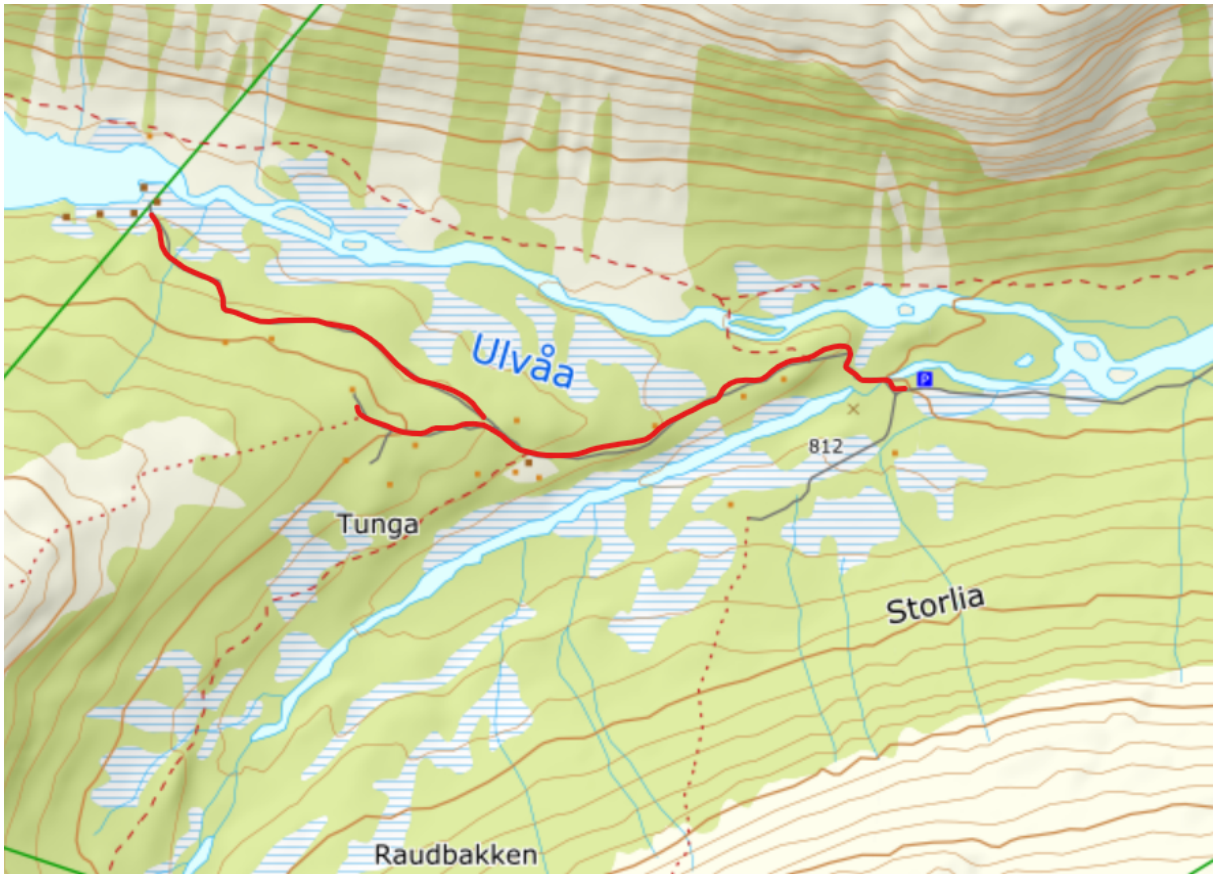
<u>Vedr. bruk av bil på Tungas veinett.</u>
Viser til telefonsamtale med Mari Rødstøl fredag 22. januar.
Som avtalt kommer jeg med noen synspunkter på vegne av Tunga Sameie som vi mener bør være med i den vurdering som skal gjøres mhp kjøretillatelse fram til hyttene på Tunga.
Den samlede kjøring på Tunga i dag deles mellom parthaver/hytteeiere på Tunga, grunneiere i Kabben Hånådalen, sauegjeteren og Turistforeningen.. Hvorav parthavere/hytteeiere står for bare en liten del av kjøringen. Kanskje bare 20%. Gjeteren kjører i sesongen hver dag og ofte flere ganger pr dag. Dvs at møte mellom bil og fotturister ofte vil være møte med gjeteren. Han kjører jo hele veien til vannet og parkerer i Nasjonalpark området. Det liten eller ingen fare for påføre noen skade pga bilkjøring. Undertegnede har aldri sett eller hørt om uvettig kjøring på Tunga.
Det er i dag 13 hytter og en parthaver uten hytte.
Tidligere er det innvilget 8 turer pr søker. Dvs. at man i henhold til tidligere praksis måtte innvilge 112 turer. (Vinter med leiekjører på scooter inklusiv).
.I praksis er antall turer den enkelte har behov for være svært varierende, fra null turer til kanskje flere enn 10. I sum langt under 112. Antall brukerdøgn av hyttene har gått kraftig ned de siste 20 årene. Slik som parthavere/hytteeiere i dag bruker Tunga er det til rekreasjon og ferie. De fleste har bosted på Østlandet, dvs lang kjørevei til Tunga.
Styret i Tunga Sameie tror ikke at eventuelle endrede retningslinjer for kjøretillatelse vil påvirke hytteeiernes besøksfrekvens på Tunga.
I dag skal bilene returnere til Tungebrua etter lossing av bagasje, proviant og verktøy. Dette fører til at ved de fleste hjemreisene må bilen hentes for lasting bagasje og verktøy. Dette fører til en dobling av trafikken. For å hindre dette vil f.eks. en tillatelse til å parkere bilen ved hytta (noe som tidligere alltid har vært praksis) hindre dobbel kjøring. Parkering ved hyttene vil være parkering i Landskapsområdet. Med et par unntak er parkerte biler ved hyttene på Tunga ikke synlig for turistene som går over Tunga. Standarden på traktorveien over Tunga er slik at det ikke settes spor i naturen med den bruken vi i dag har. Dette gjelder selvsagt også bruk av leiekjøring med scooter på vinterstid. Det kan nevnes at El-bilen har kommet på Tunga og flere blir det.
<u>Konklusjon</u>

- *Styret i Tunga Sameie foreslår at man prøver en toårs periode med fri ferdsel for kjøring mellom Tungebrua og hyttene. Dette skal gjelde for hyttefolket på Tunga. (Dette foreslår vi idet vi ikke ser at det vil føre til økt trafikk).*
- *Mulighet til å parkere bilen på en skjermet/diskre måte ved hyttene.*
- *Denne ordningen evalueres og tas opp til ny vurdering etter f.eks. en toårsperiode i samarbeid med naturvernoppsynet.*

PS! Håper disse synspunktene kan være nyttig for deg. Det bør også nevnes at under prosessen som førte til at Tunge - eiendommen ble innlemmet i verneområdet, ble det i flere dokument påpekt at grunneierne skulle kunne bruke eiendommen som før.
Jeg håper at man kan finne fram til en god ordning for hyttefolket på Tunga og som tar hensyn til reglene for naturvern og er minst mulig byråkratisk.
På vegne av styret i Tunga Sameie
Sindre Engen Leder i Tunga Sameie

Søknaden

Pål Henrik Seyffarth søkjer om løyve til 10 turar med bil inn til hytta si på Tunga, og til naustet ved Ulvådalsvatnet.



Den raude streken syner strekninga det søkjast om.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.
Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter de spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:

a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Denne saka vil vi allikevel styrebehandle, då vi ynskjer å prinsippbehandle vilkår om parkering ved hyttene på Tunga. Det har før blitt gitt vilkår om at bilen skal parkerast ved parkeringsplassen på Tunga.Tunga sameie har i brev datert 21.01.2021 ytra ynskje om å kunne parkere bilen ved hyttene sine. Forvaltar ynsker difor at dette blir eit prinsippvedtak og at vilkåra blir styrebehandla.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneformål – forskrift

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å *ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forsking med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.*
Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er bl.a. *å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet.*
Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har og eigne formålspunkt.
Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde og Reinheimen NP er i utgangspunktet all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav b i verneforskrifta til Romsdalen LVO gje løyve til m.a:
Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Reinheimen utdjupar vernereglane.;
Barmarktransport til hytter
Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til barmarkstransport av ved, materialar, varer og utstyr til hytter langs etablerte vegar og langs eksisterande køyrespor, jf kart nr 8:

- *frå Evensetra til Restjønna.*
- *Innafor parkeringsplassen på Tunga*
- *innafor der stigen går opp til Vermevatnet*

Det følgjer ikkje parkeringsløyve med barmarktransportløyvet. Parkering skal begrensast til den tida som er knytt til sjølve transportoppdraget, og som er påkrevd for omlasting m.v. Dersom det er planlagt lengre opphald i området, skal køyretøyet returnerast.

Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Presedens

I enkeltsaker skal ein vurdere verknaden av presedens ved at andre kan få dispensasjon til liknade tiltak i verneområdet. Dette følgjer ikkje minst krav til likebehandling.
Presedensvurdering bør vera så konkret som mogleg, jf. Retningsliner for vurdering av presedens i byggesaker etter naturmangfaldloven § 48, gjeve av KLD, ved brev frå Miljødirektoratet 02.03.2015.

Vurdering

Verneverdiane i Reinheimen og tilgrensande landskapsvernområde er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg kan støy frå motorisert ferdsel være forstyrrande for folk som er ute på tur.

I Forvaltningsplan for Reinheimen blir det understreka at motorferdsel kan vera særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken og landskapsvernområda skal vera skjerma for unødig støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klart nytteføremål. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.
Motorferselen det søkjast om kan vi kan gje løyve til med heimel i § 3 pkt. 5.3, d). I forvaltningsplanen står det at barmarkstransport av ved, materialar, varer og utstyr til hytter langs etablerte vegar og langs eksisterande køyrespor. Innanfor parkeringsplassen på Tunga er ein av tre køyrespor i lvo det kan gjes løyve til.

I brev frå Tunga sameie datert 21.01.2021, ynskjer dei ei prøveordning på 2 år med fri ferdsel for køyring mellom Tungebrua og hyttene. Dei ynskjer og ei moglegheit til å kunne parkere ved hyttene. Før har det vært vilkår om at dei må køyre bilen tilbake til parkeringsplassen og parkere der, etter at dei har køyrt varene til hytta. Dei må da hente bilen når dei skal heim igjen, som vil føre til ekstra motorferdsel.

I forvaltningsplanen står det at motorferdsel i området skal haldast på eit nødvendeg minimum. Vi meinar at å ha eit gitt tal turar vil være eit godt virkemiddel for å halde motorferdselen på eit minimum. Vi ynskjer likevel å gje hytteeigarane dispensasjon til fleire turar enn dei 8 turane som er det høgaste tal turar som er gitt før.

Når det gjeld parkering ser vi poenget som Sindre Engen (på vegne av Tunga sameie) presiserar. Føremålet er å minimere motorferdselen, og det meinar vi at vi bidreg til ved å gje hytteeigarane moglegheit til å parkere ved hyttene når dei køyrer varer dit. I forvaltningsplana står det at; *om det er planlagt eit lengre opphald i området, skal køyretøyet returnerast*. Vi set difor eit vilkår på 14 dagar. Om køyretøyet skal stå i ro i 14 dagar, skal bilen parkerast på parkeringsplassen.

Transporten det søkast om er definert som eit tiltak det kan gjevast løyve til, jf. § 3, pkt. 5.3. d) i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde.
Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.
Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte forstyrrende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrring i verneområdet. Ved å gje vilkår på antal turar pr løyve, held vi motorferdselen på eit minimum. For å unngå fleire parkerte bilar ved hyttene, gjeld løyvet kun for ein bil pr tur. Om ein hytteeigar får besøk av nokon med bil, må dei parkere bilen ved parkeringsplassen på Tunga. Slik unngår vi mange parkerte bilar ved hytteområdet, som kan føre til ein redusert naturoppleving ved dette området.
Eit vilkår på tal turar kan gje presedens då det er fleire hytter på Tunga. Eit tal på 10 turar vil allikevel kunne aksepterast om dei andre hyttene på Tunga ynskjer det same. Når det gjeld parkering ved hyttene, vil også dette kunne skape presedens. Vi meinar allikevel at dette vil redusere motorferdselen totalt, og at belastninga på økosystemet difor blir mindre.
§ 11; Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og § 12; Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode, er vurdert som ikkje relevant.

Totalt sett vil belastinga for verneområdet være forbigåande og akseptable og vilkåra vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.