



Trondheim Røde Kors Hjelpekorps v/TRKH Operativ leder

Saksbehandler, innvalgstelefon
Carina Ulsund, +4773 19 92 33

Bymarka naturreservat - dispensasjon til kjøring med ATV på etablerte stier i forbindelse med øvelse - Trondheim Røde Kors Hjelpekorps - Trondheim kommune

Det vises til søknad av 13.05.2021 og e-post av 28.05.2021 om bruk av ATV på etablerte stier i Bymarka naturreservat i forbindelse med øvelser.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Trondheim Røde Kors Hjelpekorps gis dispensasjon til bruk av ATV i Bymarka naturreservat i forbindelse med øvelser.

Vilkår for dispensasjonen:

1. *Dispensasjonen gjelder for året 2021.*
2. *Dispensasjonen gjelder for opptil 8 turer med ATV. Turene bør gjennomføres i ukedagene for å unngå konflikt med turgåere.*
3. *Dispensasjonen gjelder for stiene/veiene Gamle Bynesvei og Elgsethytta. Bruk av ATV på andre steder i reservatet tillates ikke.*
4. *Eventuelle skader som følge av motorferdselen skal repareres for tiltakshavers regning*
5. *Det skal vises hensyn til natur og folk under ferdsele.*
6. *En kopi av denne tillatelsen skal medbringes under kjøring.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Bymarka naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Trondheim Røde Kors Hjelpekorps søker om dispensasjon til bruk av ATV i forbindelse med øvingsaktivitet i Bymarka naturreservat. Det søkes om å bruke stiene/veiene Gamle Bynesvei, sti/vei til Elgsethytta og Storheiestien. Planen er å gjennomføre inntil 8 øvelser i 2021.



Bakgrunnen for at Røde Kors ønsker å kjøre øvelser i Bymarka er at 75% av deres oppdrag (ca. 50 stk i året) skjer i Bymarka. Røde Kors ønsker å kjøre øvelser for at deres mannskap skal være best mulig rustet til å løse redningsoppdrag i området. Trondheim Røde Kors Hjelpekorps har avtale med St Olavs Hospital HF om ambulanseoppdrag utenfor vei, og er forpliktet til å stille 24/7 med 30 min utrykningstid fra deres depot på Nardo.

Verneformål og områdebeskrivelse

Bymarka naturreservat ble fredet ved Kronprinsreg. resolusjon av 2. september 2005. Forvaltningsmyndighet er Statsforvalteren i Trøndelag.

Formålet med fredningen er å bevare et barskogsområde med naturskogkvaliteter som er typisk for naturtypen i regionen med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige prosesser. Området har en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning som et område som har restaurert seg fra tidligere sterk påvirkning. Området er egenartet i form av at det har stor variasjon i vegetasjonstyper, eksposisjoner og høydelag. Verneområdet ligger i et regionalt viktig friluftsområde.

Traseene Gamle Bynesvei og vei fra Henriksåsen/Skistua – Elgsethytta er etablerte veier. Storheiastien er under utarbeiding og er ikke tilrettelagt for motorisert ferdsel. Alle 3 veiene ligger i forvaltningszone 6 (særlig viktige områder for friluftsliv). I denne sonen skal friluftsliv prioriteres høyt, og er den delen av reservatet med mest ferdsel.

Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om Verneplan for skog, vedlegg 2, Bymarka naturreservat, Trondheim kommune, Sør-Trøndelag, § 3 nummer 4.
2. Naturmangfoldloven (nml) § 48
3. Forvaltningsplan for Bymarka naturreservat i Trondheim kommune 2010-2020.

Statsforvalterens vurdering

Motorisert ferdsel er forbudt i Bymarka naturreservat, jf. § 3 nummer 4 i verneforskriften. Samt at vegetasjonen, herunder døde busker og trær er fredet mot skade og ødeleggelse, jf. § 3 nummer 1.

Den generelle dispensasjonsbestemmelsen i verneforskriftens § 6 ble i 2009 erstattet med § 48 i naturmangfoldloven (nml). I henhold til § 48 i nml kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Jf. § 7 i nml må prinsippene §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Formål med omsøkte tiltak er øvelse for å ruste Røde Kors sitt mannskap på eventuelle redningsoppdrag i Bymarka. Omsøkte tiltak har dermed en samfunnsmessig betydning.

Det er registrert mange verdifulle naturtyper innenfor Bymarka naturreservat. Disse vil ikke bli berørt da ferdselen skal foregå på etablerte veier (Gamle Bynesveien og vei Henriksåsen - Elgsethytta) som tåler ferdsel med ATV, jf. §§ 8 og 12 i nml. Eventuelle skader som følge av ferdselen skal rettes av tiltakshaver, jf. § 11.

Det gis ikke dispensasjon til ferdsel med ATV på Storheiastien da denne pr i dag ikke er ferdig, samt at den ikke er beregnet til motorisert ferdsel. Storheiastien går også igjennom et område der det er registrert forvaltningsrelevante arter. I tillegg er det også mye ferdsel i området, samt at det i 2021



vil pågå arbeid på stien (§§ 9 og 10 i nml). Statsforvalteren mener derfor det ikke er forsvarlig å gi dispensasjon til ferdsel med ATV på Storheiestien.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stilles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Carina Ulsund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Trondheim kommune	Postboks 2300 Torgarden	7004	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn v/Georg Bangjord	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM