

**Saksfremlegg**

Arkiv: Arkivsaksnr: Saksbehandler: U.off §13  
K01 2017/1881-2 Nina Pedersen

Utvalgssak	Utvalg	Møtedato
2/18	Vilt- og utmarksnemnda	22.01.2018

**Søknad om motorferdsel på barmark****Vedlegg:****Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

- Delegert vedtak, disp på snødekt mark
- Legeerklæring

**Rådmannens innstilling**

Vilt- og utmarksnemnda viser til søknad om motorferdsel fra **Søknad om tillatelse til barmarkstransport i forbindelse med rekreasjonskjøring innvilges, med følgende vilkår:**

1. Vedtaket er gjort med hjemmel i kommunal forskrift § 6 og nasjonal forskrift § 6.
2. Tillatelsen, med ett ATV-kjøretøy eller traktor, gjelder fram til og med 31.10.2020.
3. Tillatelsen gjelder
4. Tillatelsen gjelder kun nødvendig barmarkskjøring i forbindelse transport av fra Vakkerhumpen og Småvatnan, som vist på kart. Kjøringen skal om mulig følge eksisterende veier/eldre kjørespor.
5. For all transport gjelder kommunal forskrift, vedtatt av kommunestyret 14.12.2006. Den som skal utføre transporten plikter å sette seg inn i disse reglene.
6. Tillatelsen gjelder rekreasjonskjøring/turkjøring. Kjøring skal bare skje når det er strengt nødvendig og i samsvar med hjemlet formål (jf. lov om motorferdsel i utmark § 3). Kjøring skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade eller ulykke for naturmiljø og mennesker.
7. Ved transporten skal følgende medbringes: Denne tillatelsen samt kart med inntegnet kjøretrase.
8. Vedtaket kan ankes til Fylkesmannen i Troms innen 3 uker. Anken sendes først til Sørreisa kommune, Storveien 20, 9310 Sørreisa.

## **Vilt- og utmarksnemndas behandling av sak 2/2018 i møte den 22.01.2018:**

### **Forslag**

#### **Behandling**

Kommunen har vurdert tiltaket i forhold til naturmangholdslovens §§ 8-12, og vi kan, ut fra samlet vurdering, ikke se at tiltaket vil komme i konflikt med denne.

Vi har vurdert tiltaket og mener kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig og står i rimelig forhold til sakens karakter.

Det kan ikke sies å foreligge risiko for skade på naturmangholdet, da kjøringen skal foregå etter etablert vei opp til Småvatnan selv om denne er utvalgt naturtype.

Det er heller ikke forhold som tilsier at det bør gis avslag i forhold til føre-var-prinsippet, da tiltaket ikke vil påføre naturmiljøet eller naturmangholdet alvorlig skade. Tiltaket vil ikke føre til økt belastning på økosystemet, og § 11, kostnader ved eventuell miljøforringelse, skal bæres av tiltakshaver. § 12, miljøforsvarlige teknikker og driftsmedtoder, blir også ivaretatt.

### **Vedtak**

Vilt- og utmarksnemnda viser til søknad om motorferdsel fra barmarkstransport i forbindelse med rekreasjonskjøring innvilges, med følgende vilkår:

1. Vedtaket er gjort med hjemmel i kommunal forskrift § 6 og nasjonal forskrift § 6.
2. Tillatelsen, med ett ATV-kjøretøy eller traktor, gjelder fram til og med 31.10.2020.
3. Tillatelsen gjelder
4. Tillatelsen gjelder kun nødvendig barmarkskjøring i forbindelse transport av Vakkerhumpen og Småvatnan, som vist på kart. Kjøringen skal følge eksisterende veier/eldre kjørespør. | fra
5. For all transport gjelder kommunal forskrift, vedtatt av kommunestyret 14.12.2006. Den som skal utføre transporten plikter å sette seg inn i disse reglene.
6. Tillatelsen gjelder rekreasjonskjøring/turkjøring. Kjøring skal bare skje når det er strengt nødvendig og i samsvar med hjemlet formål (jf. lov om motorferdsel i utmark § 3). Kjøring skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade eller ulempe for naturmiljø og mennesker.
7. Ved transporten skal følgende medbringes: Denne tillatelsen samt kart med inntegnet kjøretrase.
8. Vedtaket kan ankes til Fylkesmannen i Troms innen 3 uker. Anken sendes først til Sørreisa kommune, Storveien 20, 9310 Sørreisa.

### **Kort sammendrag**

ker Sørreisa kommune om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark.

3. Hun ønsker å komme seg ut i naturen; og søker om rekreasjonskjøring fra til Vakkerhumpen og småvatnan. Omsøkt trase er langs skogsbilvei og etter eksisterende kjørespør ca 5 km .

## Saksutredning

Søknad om tillatelse til barmarkskjøring i utmark som omsøkt, skal behandles politisk og etter nasjonal forskrift § 6.

Motorferdselloven har som utgangspunkt at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, jf. § 3 – med mindre annet følger av loven selv eller vedtak med hjemmel i loven. Loven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. Det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdelsen som reguleres.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede står i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre, til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et "særlig behov" for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemning er av en slik art at det foreligger et "særlig behov", må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring.

Dispensasjonsbestemmelsen i § 6 skal praktiseres strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre.

Barmarkskjøring er et sterkt økende miljøproblem og slik kjøring gir langt større terrenskader enn kjøring på vinterføre. Praksisen skal derfor være spesielt restriktiv for tillatelser til barmarkskjøring.

Barmarkskjøring kan i enkelte tilfeller tillates etter nasjonal forskrift § 6. Dispensasjon kan gis etter streng vurdering av følgende vilkår;

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Ved barmarkskjøring bør kommunen spesielt påse at alternative transportmåter er vurdert og at kjøringen så vidt mulig følger eldre kjørespor.

## Vurdering

Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemmning/bevegelseshemning og hva slags kjøring det søkes om. Behovet for transporten må også vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende ved vurderingen om det foreligger et unntakstilfelle og "særlig behov" som ikke knytter seg til turkjøring.

Ved skjønnsvurderingen av dette konkrete tilfellet vurderer rådmannen at kjøringen har et akseptert nytteformål. Søkeren har nedsatt helse pga. nevropati. Kjøringen skal foregå etter opparbeidet traktorsti/ eksisterende kjørespor. De miljømessige skader og ulemper anses som mindre. Rådmannen tilrår derfor at søknaden godkjennes.

Følgende vilkår bør imidlertid stilles ved dispensasjonen:

1. Vedtaket er gjort med hjemmel i kommunal forskrift § 6 og nasjonal forskrift § 6.
2. Tillatelsen, med ett ATV-kjøretøy eller traktor, gjelder fram til og med 31.10.2020.
3. Tillatelsen gjelder
4. Tillatelsen gjelder kun nødvendig barmarkskjøring i forbindelse transport av lad fra til Vakkerhumpen og Småvatnan, som vist på kart. Kjøringen skal om mulig følge eksisterende veier/eldre kjørespor.
5. For all transport gjelder kommunal forskrift, vedtatt av kommunestyret 14.12.2006. Den som skal utføre transporten plikter å sette seg inn i disse reglene.
6. Tillatelsen gjelder rekreasjonskjøring/turkjøring. Kjøring skal bare skje når det er strengt nødvendig og i samsvar med hjemlet formål (jf. lov om motorferdsel i utmark § 3). Kjøring skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade eller ulempe for naturmiljø og mennesker.
7. Ved transporten skal følgende medbringes: Denne tillatelsen samt kart med inntegnet kjøretrase.
8. Vedtaket kan ankes til Fylkesmannen i Troms innen 3 uker. Anken sendes først til Sørreisa kommune, Storveien 20, 9310 Sørreisa.