



**Breheimen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Skjåk utmarkssenter (v/Skjåk
Almenning), 2690 Skjåk og
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 57 64 31 39
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/breheimen>

Inge Hass

Saksbehandler Trygve Snøtun

Vår ref. 2021/1893-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 08.03.2021

Delegert sak - Dispensasjon - Breheimen nasjonalpark - Snødekt mark og helikopter - Snømåling - Høgevardane - Statkraft Energi AS

I medhald av brev frå Miljøverndepartementet datert 17.02.2012 har Breheimen nasjonalparkstyre i styremøte 11.02.2013, sak 32/2013, og i styremøte 05.04.2016, sak 7/2016, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Breheimen mellom anna myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld dei spesifiserte dispensasjonsreglane om ferdsel i verneforskriftene for verneområda i Breheimen og etter naturmangfaldlova § 48.

Dokument i saka:

- Søknad datert 08.02.2021

Søknaden

Statkraft Energi syner til tidlegare løyve til motorisert ferdsel i samband med årlege snømålingar på Høgevardane. Dei søker difor om 4-årleg løyve for å gjennomføre desse målingane, frå 2021 t.o.m. 2024. Motorferdsla omfattar normalt 1 dag med snøskuter på våren og ein dag med helikopter på hausten.

I søknaden står det: *Statkraft har eit snømålestrekk på Høgevardane som ligg i Breheimen Nasjonalpark. Grunna årlege snømålingar søker me difor om forlenging av løyve for 2021 tom 2024.*

Det dreier seg om helikopterflyging nokre dagar på hausten og snømåling på våren med skuter og/eller helikopter. Normalt er aktiviteten gjort på 1 dag kvar, men avhengig av vær forhold treng me løyve for fleire dagar. For desse anlegga er det snakk om årskontrollar i tillegg til utføresette hendingar. Det er også naudsynt å gjere snømålingar. Dette inneber at Statkraft må ferdast i og opphalda seg inne i landskapsvernområdet med snøskuter eller helikopter. Snømålingane vert i hovudsak gjennomført om våren, medan inspeksjon av bekkeinntak skjer på hausten (...).

Statkraft Energi søker om fritak frå forbodet om motorisert ferdsel for å kunne gjennomføre desse tiltaka, og viser til verneforskrifta til Breheimen nasjonalpark § 3 pkt 6.3 i): *motorferdsel i samband med snømåling, drift, vedlikehald og oppgradering/fornyng av eksisterande kraftanlegg og telekommunikasjonsanlegg.*

Nasjonalpark	Breheimen
Naturreservat	Høyrokampen
Landskapsvernområde	Strynefjellet, Mysubytta, Høydalen, Mørkridsdalen, Vigdalen



I utgangspunktet tek tilsyn og snømåling berre ein dag. Men dersom ver- og føreforhold gjer det vanskeleg eller om det blir oppdaga noko som rettast på, kan det vere snakk om fleire dagar. Difor ønskjer dei at det blir teke høgde for dette i dispensasjonshandsaminga.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Breheimen nasjonalpark, datert 7. august 2009.
- Naturmangfaldlova, datert 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for verneområda i Breheimen.

Verneforskrift, verneformål og framlegg til forvaltningsplan

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1 (formål), 4 og 5 (forvaltningsmål for naturtypar, økosystem og artar), samt § 7 (prinsipp for å ta offentleg avgjerd), jf. § § 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørechtslege prinsipp).

Formålet med Breheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særeigne, representative økosystem og landskap som er utan tyngre inngrep. Vidare er det mellom anna lagt spesiell vekt på å ta vare på villreinstammen i Ottadalen villreinområde, biologisk mangfald og at ålmenta skal ha høve til natur- og landskapsoppleving gjennom enkelt friluftsliv (jf. § 2 i verneforskrifta for nasjonalparken). Etter verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.1, er motorferdsel til lands, på vatn og i lufta under 300 m frå bakken forbode. Med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 6.3 i) er det likevel opna for at forvaltningsstyresmakta etter søknad kan gje løyve til *motorferdsel i samband med snømåling, drift, vedlikehald og oppgradering/fornyng av eksisterande kraftanlegg.*

Vurdering

Statkraft har i si drift behov for å kunne ha nokre relevante snømålestrekk kring anlegga sine. Dette innber noko motorferdsel. I vinterhalvåret vil dei kunne nytte snøskuter frå Fåberg for å ta seg inn i området. Sjølv om snømålinga normalt berre tek ein dag, kan ver- og føreforhold og andre uføresette ting oppstå. Difor søker Statkraft om nokre fleire dagar med snøskuter, samt høve til å nytte helikopter.

Nasjonalparkforvaltaren er kjend med behovet for motorisert ferdsl i samband med drift og snømålingar av eksisterande kraftanlegg i området, og det er ein eigen heimel i verneforskrifta for å kunne gi løyve til køyring i samband med slik aktivitet. Nasjonalparkforvaltaren har vurdert omsynet til verneverdiane i området, særleg når det gjeld dyrelivet og friluftsliv som er mest relevant i dette tilfellet, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1, 4 og 5 samt § 7, jf. §§ 8-12.

Aktuell rute går i registrert barmarksbeite for villrein, men det har sjeldan vore observert dyr i aktuelt område. Køyringa går heller ikkje i nærleiken av kalvingsområde eller vinterbeiteområde. For å unngå unødig konflikt med tur- og skigåarar, er det ein fordel å halde seg mest mogleg til ein trase, men det er forståing for at snø- og føreforhold endrar seg. For å ha oversikt over motorferdsla i verneområdet og for å kunne svare andre brukarar, vil det bli lagt vilkår om varslng.



Vi oppfattar kunnskapsgrunnlaget som godt og det er gjort greie for dei tilhøva ein må ta omsyn til (nml § 8). Føre-var-prinsippet er tillagt vekt ved at det er sett vilkår om at det skal takast særleg omsyn til villrein dersom det er dyr i området (nml § 9). Sjølv om tiltaket isolert sett i liten grad vil påverke natur- og kulturlandskapet, må den einskilde søknaden vurderast etter prinsippet om samla belastning (nml § 10). Av omsyn til friluftslivet er det viktig å skjerme søndagar, heilagdagar og andre utfartsdagar (t.d. påska) for motorisert ferdsel. Påverknad på økosystemet vil ikkje bli nemneverdig om vilkåra blir oppfylt. Det blir difor også lagt opp til fleirårig løyve. Med dei vilkåra som er sett for løyvet kan ikkje nasjonalparkforvaltaren sjå at aktiviteten vil føre til auka motorferdsel i verneområda. Når det gjeld evt. skader på naturmangfaldet som ein verknad av tiltaka som det her er søkt om, så skal dei lastast tiltakshavar om dei ikkje er urimelege ut ifrå den karakter skaden har (nml §11). Det er lagt opp til bruk av snøskuter og helikopter, etter kva som er mest praktisk. Driftsmetodane og teknikkane har vore brukt lenge og det er ikkje påvist skade i nemneverdig grad (nml §12). Ut ifrå ei samla vurdering meiner nasjonalparkforvaltaren at tiltaket ikkje vil påverke verneverdiane nemneverdig, og at det kan gjennomførast på visse vilkår.

Vedtak

I samsvar med delegasjonsfullmakt gjev nasjonalparkforvaltaren med heimel i verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 bokstav i) Statkraft Energi AS løyve til bruk av snøskuter i samband med snømålingar etter faste målestrekk, samt lågtflyging og evt. landing med helikopter for snømåling.

Vilkår

- Løyvet for snøskuter gjeld perioden mars – 20. april åra 2021, 2022, 2023 og 2024.
- Løyvet for snøskuter gjeld inntil 3 dagar med to snøskuterar per år til snømåling.
- Løyvet for helikopter gjeld inntil 3 dagar i perioden september – november for, samt 1 dag i perioden mars – 20.april i samband med snømåling for åra 2021, 2022, 2023 og 2024.
- Tiltakshavar skal avgrense talet på turar til det som er strengt nødvendig i nasjonalparken.
- Løyvet gjeld ikkje laurdagar, søndagar, påsken (palmelaurdag - 2. påskedag) eller andre heilagdagar.
- Det skal takast omsyn til naturmiljøet, og ein skal så langt det let seg gjere unngå skade og ulempe for naturmiljø og friluftsliv. Det skal takast særleg omsyn til villrein under transporten.
- Motorferdsel skal meldast seinast dagen før til SNO, som vil gje melding om det må takast spesielle omsyn til verneverdiar. Dersom fleire turar skal gjennomførast i ein avgrensa periode, kan dette varslast samla.
- Løyvet og køyreskjema skal takst med under transporten. Køyreskjema skal fyllast ut på førehand, og sendast Breheimen nasjonalparkstyre innan 1. desember kvart år.

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigarar.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljøverndepartementet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Breheimen nasjonalparkstyre.

Med helsing

Trygve Snøtun
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Luster kommune	Rådhuset	6868	GAUPNE
Statkraft Energi AS			
Statsforvaltaren i Vestland	Statens hus, Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Statens Naturoppsyn			