



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

www.svf.no

Delegert vedtak

Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand
Mellarvegen 3
4100 JØRPELAND

Arkivsaksnr: 2021/1257-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 04.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	24/21	

DELEGASJONSSAK RO 12/2021

INNVILGA SØKNAD OM DISPENSASJON TIL KJENTMANNSTUR I LUSAHEIA OG SETESDAL VESTHEI-RYFYLKEHEIANE LANDSKAPSVERNOMRÅDER, GNR/BNR, HJELMELAND OG BYKLE KOMMUNER – NORSK FOLKEHJELP I STRAND OG FORSAND

Viser til din søknad datert 03.02.2021 om motorferdsel i samband med kjentmannsturar i Lusaheia landskapsvern område. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 04.02.2021.

Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi:
Hjelmeland kommune, Bykle kommune
Statsforvaltaren i Rogaland
Statsforvaltaren i Agder
Politiet



Vedtak

I medhald av kapittel III, kapittel IV, punkt 2 i Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde, kapittel III, kapittel IV, punkt 5.1, bokstav a i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde, får Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand dispensasjon til å bruke snøskuter til ein kjentmannstur i Lusaheia og Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområder.

Dispensasjonen gjeld for perioden 05-07.02.2021 og omfattar kjentmannstur for inntil 6 snøskuterar etter desse rutene:

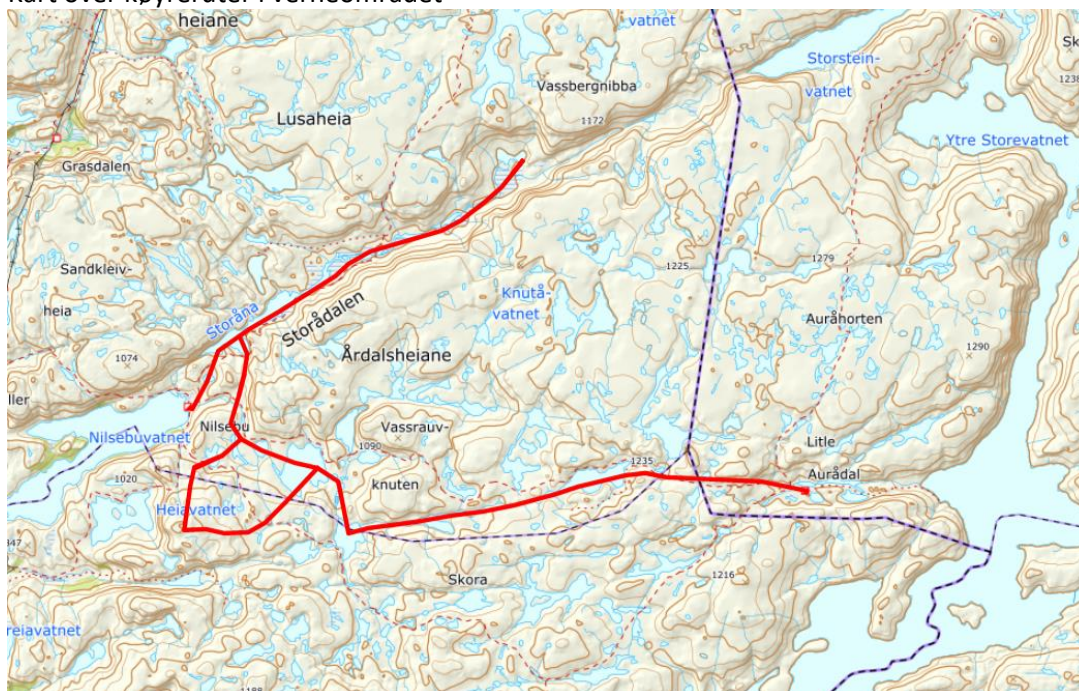
- Nilsebu – Storådalen til Krumsåkvellen
- Nilsebu – Storådalen – Sandvatnet – Tyskebotnvatnet – Litle Aurådal. Inkludert avstikkar til Heiafjell

Det blir gitt dispensasjon til kartfesta køyreruter, eventuelle avstikkarar må vente til seinare dispensasjonar kor slike avstikkarar blir kartfesta i søknaden.

Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Kjentmannsturen skal varslast, gjennomførast og rapporterast etter retningslinjene frå Miljødepartementet og Plan for øvings- og kjentmannsturar i SVR..
- Om det blir observert villrein etter køyreruta skal transportane avventast til det ikkje lenger er fare for forstyrring.
- Dispensasjonen kan bli inndratt på kort varsel om omsynet til viltet skulle tilseie det.
- Under kjentmannsturane skal snøskuterane køyre samla.
- Under kjentmannsturane skal det ikkje overnattast i verneområda.
- Det skal sendast ein kort rapport til SVR om kva for køyreruter som vart brukt og eventuelle observasjonar av villrein innan 15.02.2021.

Kart over køyreruter i verneområdet





Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 03.02.2021 og vedtak i delegasjonssak RO 23/2016.

Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand søker om dispensasjon til snøskutertransport i samband med kjentmannsturar i Lusaheia og SVR landskapsvernområder i Hjelmeland og Bykle kommunar. Søknaden omfattar kjentmannsturar med 6 snøskuterar i perioden 05-07.2021 for områda mellom Nilsebu og Litle Aurådal.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde av 19.04.1991. Lusaheia
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Lusaheia vart verna ved kgl. Res. av 19. april 1991. Føremålet med vernet er etter kapittel III i verneføreskriftene å ta vare på eit særmerkt og vakkert høg fjellandskap som inneheld sjeldsynte og sårbare naturelement.

Motorisert ferdsel i verneområde vert regulert av kapittel IV, punkt 3 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, samt landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbode. I kapittel VI, punkt 1. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i utmark og vassdrag og landing med luftfartøy.

Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Føremålet med vernet er etter kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde blir regulert av verneforskrifta sitt kapittel 5, punkt 5.1, bokstav a, kor det heiter at motorisert ferdsle på land er forbode. Under kapittel 5, punkt 5.3, bokstav a, heiter det at øvingskjøring i samband med mellom anna operativ verksemd krev særskilt løyve.



Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frافjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggest til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Dei omsøkte køyrerutene går i den markerte Storådalen som ligg 800moh, og i eit ope fjellandskap på søraust sida av dalen i om lag 900-1100 meters høgde. Denne delen av Lusaheia blir i liten grad brukt av villreinen, og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultatane frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at to av dei åtte simlene som har nytta sør området har vore i Storådalen den tida dei hadde sendar (2007-2009). I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinsens arealbruk i Setesdal Vesthei -Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert eit markert villreintrekk på tvers av Storådalen litt aust for Krumåskvelven. Nyare GPS-data frå www.dyreposisjoner.no og andre observasjonar, dokumenterer og at det har vore villrein både i Storådalen og i områda ved Litle Aurådal dei fire siste vintrane.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. Det så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Her er det ikkje registrert kulturminne som kan ta skade av motorferdsle det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det står fire driftehytter i og ved Storådalen. Det ligg og ei turisthytte og ei driftehytte i Litle Aurådal. Det er ikkje kvista vinterløyper i område. Ferdsle i området om vinteren er avgrensa med unntak av ein del ferdsle på ski ut frå turisthytta på Nilsebu i påskeferien. Det er til saman gitt 7 snøskuterløype i Storådalen og 3 snøskuterløyper i fjellområda sør for dalen. Den samla belastning av økosystemet i området må derfor karakteriserast som liten. Etter forvaltningssekretariatet si vurdering vil dei omsøkte transportane ha eit såpass avgrensa omfang at dei berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand har ei viktig rolle i beredskapen i område som einaste aktive redningsgruppe nær Nilsebu. Dette blir og framheva i ei uttale frå Hjelmeland lensmannskontor. Forvaltningsstyresmakta har



forståing for at dei har behov for å bli kjente i område og at noko av øvingsverksemda må gjennomførast i verneområde, og ønskjer å legge til rette for at slike øvingar kan gjennomførast utan at det kjem i konflikt med verneføremål og verneverdiar.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Motorferdslo det er søkt om vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Lusaheia og Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområder og kjem ikkje i konflikt med verneføremålet. Kjentmannsturen det er søkt om må og sjås på som eit viktig tiltak for å sikre ein god beredskap og godt førebudde redningsmannskap.