



**Langsua
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/langsua>

DNT Oslo og Omegn

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/6773-3 432.2

Deres ref.

Dato 31.07.2021

Delegert vedtak – Dispensasjon - Haldorbu LVO – kjøring barmark - helikopter - riving av eksisterende hytte – vedlikehold av kjøresporet – Kvittfeten/Haldorbu - DNT Oslo og Omegn

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyret gir DNT tillatelse til følgende:

1.DNT gis tillatelse til å benytte eksisterende kjørespor med traktor og høy bil fra Kvittfeten til Haldorbu for transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med riving av gammel DNT-hytte på Haldorbu og i forbindelse med bygging av ny på samme sted. Ihht. verneforskrift §3, 6.3k.

2.DNT gis tillatelse til å benytte helikopter for transport av byggeelementer fra Kvittfeten til Haldorbu til DNT-hytte med inntil 20 løft. Ihht. verneforskrift §3, 6.3h.

Vilkår: Tidspunktet for transporten skal være omforent med beiterettshaverne.

Transporten skal foregå konsentrert dvs. over 1 – 2 dager.

3.DNT gis tillatelse til vedlikehold av kjøresporet på visse vilkår på den samme strekningen. Tillatelsen gjelder til 15.10.22. Detaljer er beskrevet i vedlegget som er en del av dette vedtaksbrevet. Ihht. verneforskrift §3, 1.3s og forvaltningsplan.

Vilkår: Utførelsen skal være kvalitativ god slik at behovet for vedlikehold framover reduseres.

Det sendes melding til oss umiddelbart etter ferdigstilling.

Generelle vilkår pkt.1 - 3:

- Det skal tas hensyn til allmenn ferdsel, vilt, beitedyr og naturmiljøet for øvrig herunder jordsmonn og vegetasjon.
- Denne tillatelsen skal bringes med under transporten.
- Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, jfr. naturmangfoldloven §11.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter.Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Det forutsettes at det foreligger nødvendige tillatelser fra kommune og grunneier. SNO fører kontroll med motorferdsel og at denne tillatelsen følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes



til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua asjonalparkstyre.

Søknaden

Viser til vedtaksbrev med tillatelse, deres referanse MOELIV – 21/4387, datert 21.04.2021. Vi søker med dette om motorferdsel i utmark i forbindelse med riving av eksisterende hytte, samt bygging av ny hytte og nytt uthus. Søknaden omfatter transport på kjøresporet fra Kvittfeten av materialer med traktor, persontransport med høy bil og helikoptertransport av bygningselementer til ny hytte.

Transport på utbedret kjørespor etter 15. juli.

Vårt behov for transport på kjøresporet er for inntransport med traktor av grus og betong til nye fundamenter, og uttransport av rivningsmaterialer fra den gamle hytta. I tillegg vil det være behov supplerende transport av materialer og innbo/utstyr med traktor etter hovedtransporten. Etter ferdigstilling vil uttransporten foregå med traktor. Ny hytte bygges delvis på samme grunn som eksisterende hytte. Dette gjør at pukkputen under hytta blir gjenbrukt, og minsker dermed behovet for transport. Et annet grep for å redusere transportbehovet er at hytta fundamenteres på punkter, ikke ringmur eller plate.

Annen transport på kjøresporet er for å få inn gravemaskinen som skal grave ut for nye fundamenter og bygge drenerende lag med pukk, i tillegg til å rive eksisterende sikringshytte. Dette er en 13 tonns maskin, som på veien inn til Haldorbu brukes til utbedring av kjøresporet.

Persontransport på kjøresporet etter 15. august.

Utførende snekkere, engasjert av hyttefirmaet, vil trolig ha behov for å kjøre inn og ut noen dager i uken med høyreist bil eller ATV. Det er ennå ikke bestemt om de skal bo på Haldorbu mens de bygger, eller om de reiser ut hver kveld. Vi søker om daglig kjøring, men prøver å få et snekkerlag som vil bo inne på hytta, hele eller halve uka. Uklarheten ligger i at snekkerlagene har kontraktsfestet rett til dusj og enerom. På Haldorbu er det enkel overnatting i felles soverom og ikke innlagt vann.

Helikoptertransport en dag med ca 20 hiv fra Kvittfeten til Haldorbu etter 5. september med 10 dager buffer.

Hovedtransporten av elementer og materialer til ny hytte er planlagt med helikopter. Elementene emballeres på fabrikk i pakker a' fire og fire som losses med kran på Kvittfeten og flys inn. Der settes de skånsomt ned på stabilt og plant underlag. Emballasjen brytes ikke før montering. Dette er viktig for å unngå fukt, eller mekanisk skade. Elementene er komplette med utvendig kledning, vindspærre, isolasjon, vinduer og dører ferdig listet, dampspærre og innvendig panel. Transporten vil foregå en dag med ca 20 hiv etter av beitedyra er sanket 4.-5/9 med buffer 10 dager, etter avtale med beitelaget.

En av fordelene med å bygge i elementer er rasjonalisert transport. På den måten fraktes det ikke mer enn det som skal bli hytte, og nødvendig utstyr for å få det til. Men det forutsetter skånsom behandling av pakkene med fire elementer i hver. Hyttefirmaet har på flere jobber benyttet traktor til transporten, med dårlig erfaring. Elementer blir skadd, og supplerende transport blir nødvendig

Utbedring av kjøresporet.

I byggetillatelsen er en av forutsetningene at kjøresporet rustes opp. Nasjonalparkstyret har gitt tillatelse til dette for bruk av traktor og høy bil til landbruksformål. Plan for arbeidene er å legge i masser der det er behov, samt ta av kuler og ujevnheter. Tilkjøpte masser er planlagt hentet fra Skrypden grustak sør for Sørre Trollåsen.

Det er avtalt befarings på kjøresporet før arbeidene settes i gang. Formålet er å avklare omfanget av inngrepet og nivå på utbedringen. I tillegg må det avklares kjøretrase fra dagens ende på kjøresporet og opp de siste 100 meterne til byggeplassen. Og evt avskjærende grøft vest for kjøretraseen og opp til oversiden av ny utedo.

Verneforskrift – verneformål

Formålet med Haldorbu landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med



økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet å ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, inkludert naturtyper som naturbeitemark, myr, slåttemyr, ferskvann/våtmark og arter knyttet til disse (jf. verneforskriften for Haldorbu landskapsvernområde § 1).

Videre skal allmennheten ha mulighet til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. § 3 pkt. 6.1).

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel langs kjørespor på barmark for transport ifbm. vedlikehold og byggearbeid på bygninger (§3, 6.3k) samt bruk av luftfartøy for transport av varer mm. til buer, støler mm. (§3, 6.3h).

Kjøresporet – vedlikehold

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til vedlikehold av kjøresporet tilsvarende standarden på vernetidspunktet. Med vedlikehold menes vanlige tiltak som trengs for å opprettholde dagens kvalitet og bredde, inkludert grøfter og stikkrenner. Forlenging, omlegging, opprusting eller utvidelse er søknadspliktig (jfr. §3, 1.3s og forvaltningsplanen).

Vurdering

Vi viser til at traseen er fastsatt som kjørespor i vedtatt forvaltningsplan. Det samme har Statskog som grunneier fastsatt i sin forvaltning. Vi viser for øvrig til at vi 02.11.20 har gitt byggetillatelse til ny DNT-hytte på Haldorbu, og at forvalter skal fastsette detaljer vedr. vedlikeholdet av kjøresporet etter befaring med berørte parter sommeren 2021.

Transporten

Dette er et landskapsvernområde der hovedtrekkene i landskapet skal bevares. Samtidig skal aktivitet ikke gå ut over økosystemet i området. Økosystembelastningen på denne tiden av året ansees som svært begrenset ut fra naturmangfoldlovens §10. Ut og inn transport av rivingsmaterialer fra gammel hytte og inntransport av byggematerialer og arbeidsfolk vil ikke komme i konflikt med verneformålet eller bestemmelsene i naturmangfoldloven. Det forutsettes at kjøring følger traseen, og at den foregår på en skånsom måte i forhold til omgivelsene ellers.

Når det gjelder helikoptertransport mener vi at frakt over en dag er den mest skånsomme (jfr. naturmangfoldlovens §12) transportmåten i forhold til økosystemet. Det er viktig å ta hensyn til beitedyr i området siden beiting er noe av forutsetningene for verneverdiene. Det betyr at denne transporten må foregå etter sankingen. Det nøyaktige tidspunktet må derfor avklares med beiterettshaverne. Vi vil ikke ha merknader til mindre endringer i tidspunktet ut fra en forventet transport rundt 15.09.

Vedlikehold av kjøresporet

Befaring med alle aktører ble holdt 05.07.då. Vedlikeholdstiltak er ikke utført de siste 8 årene i følge beitelaget. Punktvis er kjøresporet forringet grunnet vannets utgraving og som følge av annen naturlig slitasje. En utbedring av disse punktene er det som ligger innenfor det som kan defineres som vedlikehold. På et par punkter er det nødvendig å justere buen noe i sving for å komme fram med traktor og henger. Dette er i grenseland av det som kan kalles vedlikehold, men også her ble det påvist ustabile jordmasser slik at tiltakene ansees som i all hovedsak som vedlikehold. Vi har dessuten forstått det slik at tiltakene var kurante også fra Statskog som grunneier.

Umiddelbart etter befaringen laget undertegnede en oversikt over tiltakene ut fra det som ble gjennomgått under befaringen. Vi registrerte at deltagerne på befaringen var omforente om tiltakene. Dette notatet ble 06.07. oversendt Statsforvalteren for evt. kommentarer ut fra forutsetningene i vernesaken. Merknader er ikke innkommet i skrivende stund.



På bakgrunn av dette mener vi at vedlikehold kan utføres punktvis som beskrevet i vedlegget til dette brevet. Det fastsettes vilkår knyttet til utførelsen.

Konklusjon

1.DNT gis tillatelse til å benyttet eksisterende kjørespor fra Kvitfeten til Haldorbu for transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med riving av gammel DNT-hytte på Haldorbu og i forbindelse med bygging av ny på samme sted.

2.DNT gis tillatelse til å benytte helikopter for transport av byggeelementer til DNT-hytte på Haldorbu med inntil 20 løft. Tidspunktet for transporten skal være omforent med beiterettshaverne.

3.DNT gis tillatelse til vedlikehold av kjøresporet på visse vilkår på den samme strekningen. Detaljer er beskrevet i vedlegget som er en del av dette brevet.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Øystre Slidre fjellstyre	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Øystre Slidre kommune	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
SNO, her			

Statskog