



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

14.02.2020

Vår ref:

2019/376

Deres dato:

15.01.2020

Deres ref:

Svein Halvard Heide

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for frakt av ved til eiendom 57/32 i Skipsfjord landskapsvernområde, Karlsøy kommune

Vi viser til søknad på e-post datert 15.01.2020, og tilleggsopplysninger i e-post 13.02.2020.

Vedtak

Fylkesmannen gir Svein Halvard Heide dispensasjon til kjøring med snøskuter for frakt av ved til huset på eiendom Sandmo 57/32 i Skipsfjord landskapsvernområde.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Svein Halvard Heide** som fører.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **2 turer tur-retur** fra grense av landskapsvernområdet på Olkeidet til våningshuset på eiendom 57/32 i Skipsfjord.
4. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter for frakt av ved.
5. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med **31. mars i 2020**.
6. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselsloven fra Karlsøy kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre.
Under kjøringen skal fører ha med seg:
 - a. «Dispensasjon til motorisert ferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde» med kart og kjørebook. Se vedlegg.
 - b. Dispensasjon fra Karlsøy kommune.
7. All kjøring i Skipsfjord skal føres inn i kjørebooka før turen starter. Utkvittert kjørebook skal returneres til Fylkesmannen innen **1. juni 2020**.
8. Snøskuter skal være påmontert slede.
9. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.
 - a. Ledig transportkapasitet på vei til Skipsfjord kan benyttes til å ta med eget utstyr, eller utstyr for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
 - b. Ledig transportkapasitet under retur fra Skipsfjord benyttes til å ta med eget avfall, eller avfall



for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
10. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø
11. Dersom vilkårene ikke overholdes, kan Fylkesmannen trekke dispensasjonen tilbake.

Klage på vedtak

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til å kjøre 3 turer med snøskuter tur/retur for frakt av brensel til hovedhuset på Sandmo, eiendom 57/32 i Skipsfjord. Det søkes om tillatelse i tidsrommet 1.2 – 30.4 på grunn av lite snø først på vinteren de senere år og vanskelig å kombinere med jobb. Det opplyses at de må frakte ved over fjellet da de ikke har rett til vedhogst i Skipsfjorden.

Regelverk

Skipsfjord landskapsvernområde ble opprettet 15. desember 1978. Forskriften ble revidert 4. juni 2004. Formålet med vernet er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster, og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3.

Verneforskriften har ingen hjemmel til å gi tillatelse til frakt av ved til området. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget og føre-var-prinsippet – naturmangfoldloven § 8 og § 9

Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til naturområdet med kulturlandskapet, til geologiske forekomster, og til plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Ut fra erfaringer med motorferdsel i utmark generelt, vurderer Fylkesmannen at det er liten fare for skader på vegetasjonen så lenge snøskuter brukes på frossen mark med godt snødekke.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Vi har tidligere fått opplyst at det som regel kun er streifdyr som går der. Med så lite elg i området, mener vi faren for alvorlig forstyrrelse er liten ved kjøring langs transporttraséen over til fjorden. Ved kjøring må det likevel vises aktsomhet ved å forvise seg om at det ikke er elg der. Det samme gjelder for tamrein.

Om vinteren er det lite fugl i Skipsfjorden, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Rovfugl kan være svært sårbare for forstyrrelser i etableringsfasen. Ifølge den sentrale databasen for rovdyr, er det hekkelokalteter for rovfugl nær kjøretraséen og bygda i Skipsfjord.



Økosystemtilnærming og samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 10 og § 12

Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

For 2020 har vi fått søknader om motorferdsel i Skipsfjord omtrent på samme nivå som de siste årene. Tidligere har vi gitt tillatelser til mellom 23 og 29 turer totalt. I tillegg kommer kjøring internt i fjorden ved bl.a. henting av ved og kjøring i forbindelse med reindrift. Med hensyn til vilt og fugleliv, for å unngå spor i terrenget og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi ikke å øke det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Skipsfjord. Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører en økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene.

Samlet belastning kan holdes nede ved at transportkapasitet utnyttes til andre oppgaver på kjøring til og fra området, for eksempel utfrakt av avfall. I den grad det er behov for å transportere utstyr til eller fra Skipsfjord, har vi lagt til grunn at dette kan tas med på de samme turene, slik at ledig transportkapasitet utnyttes effektivt og dermed begrenser behov for ekstra turer. På den måten kan den totale kjøringen til og fra Skipsfjord begrenses.

Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt for hekkende rovfugl. Vi setter derfor sette siste dato for kjøring til 31. mars.

Dersom det er behov for transport ut over det det er gitt tillatelse til, må alternativer vurderes. Skipsfjorden er tilgjengelig med båt.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Fylkesmannen vurderer at kjøring med snøskuter i begrenset omfang ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Konklusjon

Vi mener at kjøringen, og med de vilkår som følger denne dispensasjonen, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Vi har lagt vekt på at det er mulig å samordne behov for annen transport ved å ta med utstyr/avfall som returlast dersom det er ledig kapasitet, jf vilkår knyttet til tillatelsen.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler (e.f.)
fagkoordinator naturmangfold og naturvern

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Dispensasjon og kjørebok som skal tas med ved kjøring



Kopi til:

Asbjørg Ella Gudrun Kitti	Nord-Fugløyveien 1462	9135	Vannvåg
Karlsøy kommune	Rådhusveien 41	9130	HANSNES
Troms politidistrikt	Postboks 6132	9291	TROMSØ