



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtilia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Espen Haugan
Helgådalsvegen 515
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2019/12432

Deres ref.

Dato 12.04.2021

ADM-2021-44 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tilleggsturer med snøscooter inn til Kulslivollen - Espen Haugan

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **Espen Haugan gis** dispensasjon fra verneforskriften, **§ 3 punkt 6.3 bokstav b**, for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av materialer og utstyr til oppbygging av landbruksanlegg på Kulsliseteren i Verdal kommune.
- Kjøreruta er fra **Åkran – Melasletta og inn til Kulsliseteren** (se fig. 1)
- Dispensasjonen gjelder for **2 (to) turer**.
 - Turene kommer i tillegg til allerede innvilgede turer i sak ADM-2020-114
- Dispensasjonen er knyttet til byggeprosjektet og gjelder for 1 (et) år adgangen. Før ny dispensasjon gis for sesongen 2021/22 skal det sendes inn en kortfattet rapport som beskriver fremdriften for byggeprosjektet.
- Dispensasjonen gjelder til og med **30. april 2021**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Turene skal skrives på kjøreboka som ble sendt ut i brev datert 5. november 2020.
- Kjøreboka skal returneres til:



Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021

Søknad

Det vises til søknad fra Espen Haugan i e-post datert 12. april 2021 der det søkes om to tilleggsturer med bruk av snøscooter til å frakte materialer og utstyr inn til Kulsliseteren i forbindelse med oppføring av nytt seterhus på Kulslisetren. For vinteren 2020/21 ble det innvilget seks ekstra turer i forbindelse med byggeprosjektet. Det søkes om to tilleggsturer for å ferdigstille byggeprosjektet. Det søkes om å kjøre fra Åkran via Melasletta og inn til Kulsliseteren i Verdal kommune.

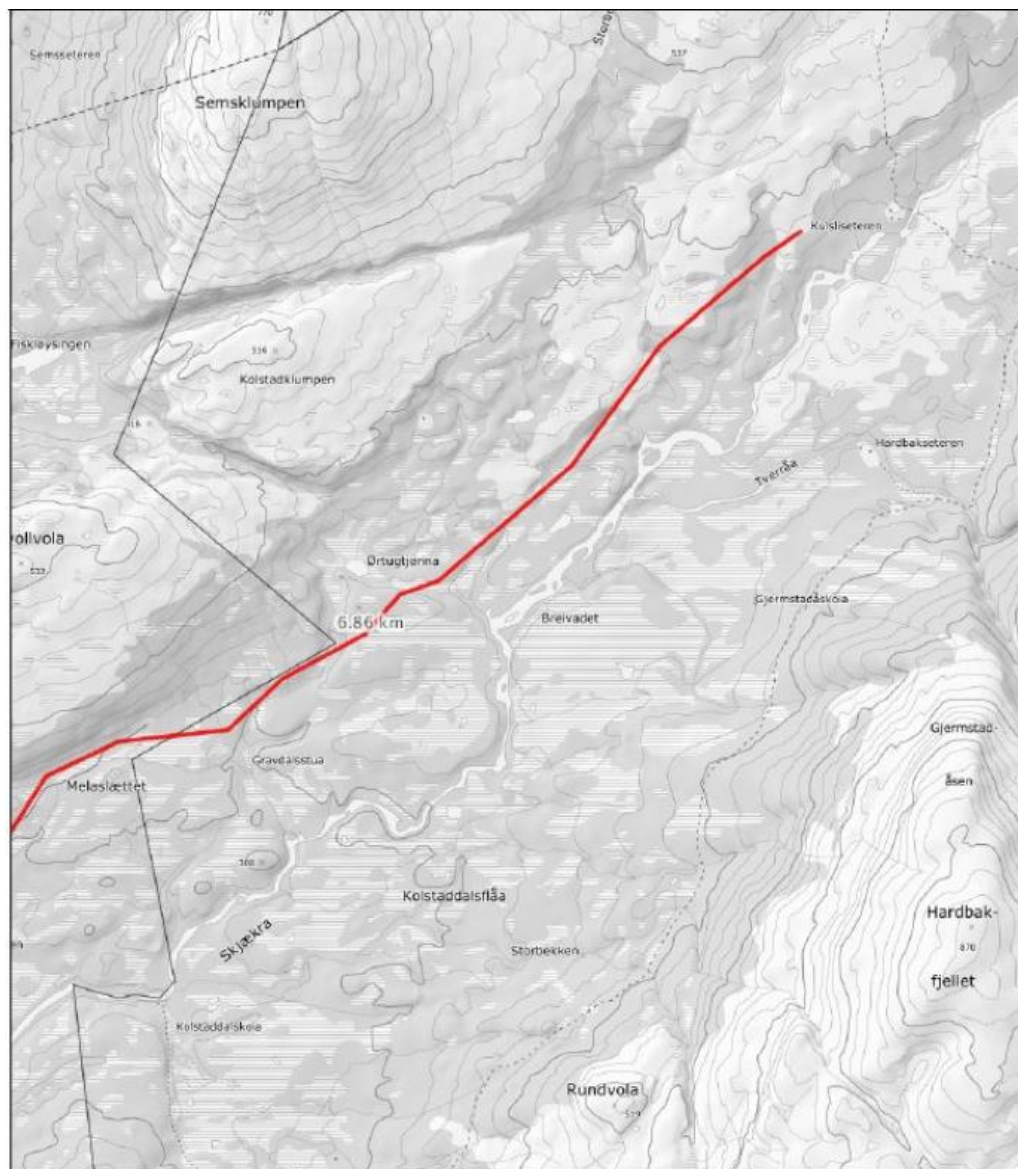


Fig. 1: Kart som viser kjøretraseen inn til Kulsliseteren i Verdal kommune.



Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De laveliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til egen seter/hytte med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b.

Begrunnelse

Søknaden gjelder seter tilknyttet Gnr/Bnr 182/11 i Verdal. Søker fikk i brev datert 28. mai 2018 dispensasjon fra vernebestemmelsene for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark for gjenoppbygging av seter/hytte etter brann (sak AU-2018-04). I vedtaket går det frem at eventuelle transportbehov må fremmes i egen søknad.

Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av ved, materialer og annet utstyr til egen seter/hytte. Søker har dokumentert økt behov ut over de fem turene som forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier skal dekke de årlige behovene seter/hytteiere har. Det ble derfor gitt seks ekstra turer i forbindelse med oppføring av nytt seterhus på Kulslisetren. Dette har vist seg for lite, og søker har behov for ytterligere to turer for å ferdigstille byggeprosjektet.

Kjøretraseen ligger i brukssone B1 Skjækerdalen, jf., forvaltningsplanen for nasjonalparken. I Skjækerdalen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til landbruksdrift og friluftsliv. Forvaltningsplanen åpner opp for flerårige tillatelser i de forskjellige brukssonene for årlige behov. Imidlertid er denne søknaden knyttet opp mot ekstraordinært behov i forbindelse med byggeprosjekt, og av den grunn gis det kun årlige tillatelser. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Kulslisetren, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det



likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen	7760	SNÅSA
	55		