



**Verneområdestyret  
for Skardsfjella og  
Hyllingsdalen**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
705 Senteret  
Kløftvegen 1  
Ås i Tydal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte:  
Epost: [elcmy@statsforvalteren.no](mailto:elcmy@statsforvalteren.no)  
<http://nasjonalparkstyre.no>

Espen Horn  
Pilestredet 75c  
0354 OSLO

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/14038-0 432.2

Deres ref.

Dato 19.02.2021

## **Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - revidert tillatelse - motorferdsel med snøscooter - Espen Horn**

Det vises til søknad fra Espen Horn av 03.11.2020 der det søkes om fornyet tillatelse til motorferdsel vinterstid i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det ble sendt en tillatelse den 23.12.20 og en ny 05.01.21. Dette er den tredje versjonen, og endringene er antall turer. Den første saksbehandlingen gikk ut fra 5 turer pr bruksenhet, men i dette tilfellet er det tre bruksenheter, samt et omfattende vedlikeholds- og skjøtselsbehov som ligger til grunn for flere turer enn normalt. Denne reviderte tillatelsen er likelydene med tidligere versjoner- men med endret anrall turer i vedtaket.

### **Vedtak**

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Espen Horn tillatelse til bruk av snøscooter om vinteren fra Krokvegen ved Gruvsjøen og fram til bebyggelsen ved Hyddkroken i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for transport av proviant, varer og utstyr til Hyddkroken.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 15 turer pr år på snødekt mark med snøscooter langs kjøre traséen fra Gruvsjøen til Hyddkroken for vintersesongen 2020/21, 21/22, 22/23 og 23/24.
3. Ved to av disse turene kan det foretas transport til hytta ved Litlhyddsjøen langs fast trasé.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebook før den starter (jfr. vedlegg). Kjørebookene må returneres til verneområdestyret senest innen den 1. juni 2024.
5. Siste kjøredag om våren er 1.mai.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
7. Kjøringen kan utføres av Leif Ove Tamnes, Kjell Håvard Tamnes eller annen leiekjører.
8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
9. Det må i tillegg foreligge tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.



Når det gjelder transport av varer og utstyr er dette vedtaket hjemlet i Forskrift om Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3.e. Når det gjelder transport av materialer er vedtaket hjemlet i forskriftens § 3 punkt 5.3.f.

### **Andre forhold og klageadgang**

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

### **Saksopplysninger**

Det vises til søknad av 03.11.2020 fra Espen Horn. Det søkes om kjøring til Hyddkroken/Bakka som tidligere. Behovet er estimert 20 turer pr. år på vinteren. I søknaden refereres det til behov og kjørerute fra tidligere søknad. Det er tre «bruk» på Hyddkroken: Hyddkroken, Bakka og Stensryen. Eiendommen er på 50 000 daa, hvorav 300 daa er produktiv bjørkeskog. Arealene er ute av tradisjonell jordbruksdrift og i skogen drives kun vedhogst til eget bruk. Det foreligger en skjøtselsplan for jordbruksarealene, og ut fra denne er det ca 42 daa innmark (Botanisk notat 2012-4 fra NTNU Vitenskapsmuseet). Eiendommen utnyttes til jakt (elg og rype) og fiske av grunneieren. Veien over Gruvsjøfjellet til Hyddkroken benyttes til transport av materialer, proviant og diverse husgeråd.



*Kartutsnitt 1 viser sommer- og vintertrase for transport inn til Hyddkroken.*

### **Vurderinger**



Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er under utarbeidelse gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I forvaltningsplanen er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fire-årige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai.

Det søkes om 20 turer pr sesong i denne søknaden. Det har tidligere vært gitt tillatelse for 14 turer pr. år gjeldende for tre familier. Det innvilges 15 turer pr år i denne tillatelsen.

#### *§ 8. Kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiере av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men barmarkskjøring kan også tillates på veier og kjøretraséer i området.

På Hyddkroken har det vært fast bosetting med gårdsdrift. I rapporten om kulturminner innenfor det foreslåtte landskapsvernområdet fra Sør-Trøndelag fylkeskommune (2003) sies det at Hyddkroken som gårdsanlegg i utmarka er av stor interesse. Verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom dem er også med som delformål i vernet av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Mye av den opprinnelige bygningsmassen finnes og kulturlandskapet er fremdeles åpent, selv om gjengroingen har startet. I den forbindelse vises det til Botanisk notat 2012-4 fra NTNU Vitenskapsmuseet (som også er sendt grunneierne) om forslag til skjøtelsesplan for Hyddkroken. Det anses å være av verdi for området verne kvaliteter at både bygningsmassen og kulturlandskapet holdes i hevd. Slik sett er behovet for transport betydelig større enn det som er vanlig for alminnelige hytter i utmark. Vedlikeholdet av kulturlandskapet og bygningsmassen på Hyddkroken er en krevende oppgave, som blant annet fordrer en del transport, herunder transport på barmark. Forvaltningsmyndigheten og grunneier har en felles interesse i at både bygningsmassen og kulturlandskapet på Hyddkroken blir holdt i hevd.



*§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning*

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport og i hovedsak med snøscooter. Transportomfanget i landskapsvernområdet er nokså stabilt over år. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

*§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

*§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det en del myr og kjøresvak mark, slik at transport utenom veier og kjøretraséer ikke bør skje. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth  
Nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

|                              |                 |      |           |
|------------------------------|-----------------|------|-----------|
| Statsforvalteren i Trøndelag | Postboks 2600   | 7734 | STEINKJER |
| Røros lensmannskontor        | Postboks 35     | 7361 | RØROS     |
| Røros kommune                | Bergmannsgt. 23 | 7374 | RØROS     |
| Aursund fjellstyre           |                 | 7732 | STEINKJER |
| Fylkesmannen i Trøndelag     | Postboks 2600   | 7734 | STEINKJER |