



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 09
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Ole Kristian Haug
Nordlihøgda 87
2850 LENA

Saksbehandler Eirin Berge

Vår ref. 2021/4504-10 432.2

Deres ref.

Dato 14.06.2022

Delegert sak - Motorferdsel barmark 2022 - transport til hytte gbnr 344/16 Nord-Fron kommune- Ole Kristian Haug

Delegert vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, 1.alternativ får Ole Kristian Haug dispensasjon fra vernevedtak for transport med traktor og tilhenger, jf. verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.1. Motorferdselen skal skje langs kjørespor fra Fryosen til hytte på gbnr 344/16, Frylia 56.

Dispensasjonen gjelder frakt av materialer til byggetiltak gitt i byggetillatelse, jf. styresak 29/2021 i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Transporten er vurdert å ikke stride mot verneformålet for Frydalen landskapsvernområde eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer i 2022 med traktor og tilhenger
- Dispensasjonen gjelder frem til 1.oktober 2022
- Transporten må skje varsomt og kan først skje når kjøresporet har tørket opp for å gi minst mulig terrengslitasje. Det skal ikke kjøres utenfor etablerte kjøresporet som ligger der i dag. Dette for å unngå at kjøresporet utvides.
- Hvis det likevel oppstår kjøreskader, kan tiltakshaver bli ansvarlig for reparasjon av disse i samråd med forvaltningsmyndigheten og Statens naturoppsyn.
- Transporten skal i den grad det er mulig samkjøres med andre som har dispensasjon i samme område.
- Vedlagte kjørebok skal sendes forvaltningsmyndigheten (sfinpost@statsforvalteren.no, merk med saksnr 2021/4504) innen 01.12.2021, uansett om transporten blir gjennomført eller ikke.
- Statens naturoppsyn Rondane (tlf. 481 13 674) skal i forkant av transporten ha melding om når kjøring skal gjennomføres.

Nasjonalpark
Naturresevat

Dovre, Rondane
Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyme, Myldingi, Veslehjerkintjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Denne dispensasjonen er gitt etter verneforskriften og naturmangfoldloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere der dette er nødvendig og for at det foreligger tillatelse etter motorferdselsloven fra Nord-Fron kommune.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

- Søknad fra Ole Kristian Haug, epost datert 27.5.2022

Saksopplysninger

Søknad

«I deres vedtak av 22.07.21 har vi fått innvilget 3 turer for 2022. Viser også til korrespondansen nedenfor. Etter en grundig vurdering har vi kommet fram til at vi trenger flere turer. Derfor søker vi nå om tillatelse til 2 ekstra turer. Til sammen 5 turer for barmarksesongen 2022.

Vi skal selvfølgelig følge eksisterende kjørespor og er innforstått med at transporten må skje skånsomt og at den skal skje når kjøresporet har tørket opp for å gi minst mulig terrengslitasje. Hvis vi skulle være uheldige slik at det oppstår kjøreskader, så vil vi reparere disse. Kjøreruta vil fortsatt gå fra Fryosen, via Frylisætra til Sandvika, Frylia 56. Ruta vil gå 1,43 km i landskapsvernområdet.»



Figur 1. Kjøretrase fra Fryosen til Frylia 56.

Korrespondansen det vises til er epost utveksling mellom tiltakshaver og nasjonalparkforvalter, se under.

Tiltakshaver skriver i epost datert 1.12.2021:

«Takk for tilbakemelding.

Som kjent skal vi gjennomføre vedlikeholdsarbeider på «gamlehytta» og oppføring av nytt bygg jamfør deres vedtak. Vi er selvfølgelig interessert i å kjøre så lite som overhode mulig inn i området og skal transportere det vi kan med snøskuter og båt. Vi jobber med logistikken ift håndverkere, materialer osv. Når dette faller på plass, vil vi vurdere nøye hva vi trenger og eventuelt søke om flere turer. Du nevner en ting, - «...skal skje ved luft- eller snøskuter (jf. § 3 punkt 5.3 b)...» Betyr det at helikoptertransport kan være akseptabelt?»

I epost fra nasjonalparkforvalter datert 2.12.2021 ble følgende tilbakemelding gitt:

«I verneforskriften for Frydalen LVO § 3 punkt 5.3 bokstav b står det:

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til luft – og snøscotertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre anlegg mv. I dette oppfatter jeg helt klart at



helikopter transport er en mulighet. Dvs dere kan søke om å bruke helikopter for å få på plass materialer for bygginga av nytt anneks og vedlikeholdsarbeider på fritidsbolig. Her vil selvsagt tidspunkt på året, antall løft mm være en del av vurderinga.»

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

§ 2 Verneformål

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- Ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

1. Landskapet

1.1. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

1.2. Bestemmelsene i 1.1 er ikke til hinder for:

...

b) Vedlikehold av eksisterende bygninger, veger, anlegg, gjerder o.l. Alt vedlikeholdsarbeid på bygninger skal ta utgangspunkt i tradisjonell byggeskikk med hensyn til utforming og materialbruk. Arbeidet skal ikke medføre endringer av størrelsen eller eksteriøret på bygningen. Eksisterende veger og andre anlegg kan vedlikeholdes slik at dagens standard opprettholdes.



5. Motorisert ferdsel

5.1. Motorisert ferdsel med motorkjøretøy til lands og til vanns er forbudt, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

Forvaltningsplan

s. 91

Valg av transportform og årstid

Hovedprinsippet er at den transport som gir minst konflikt med verneverdiene og andre brukerinteresser skal nyttes. Økonomiske vurderinger skal ikke tillegges avgjørende vekt.

- Der det er bilvei skal transporten skje etter denne når veien er åpen. Det gis begrenset adgang til vintertransport i disse tilfellene
- Der det er kjørespor (tillatelse kreves) og disse er nevnt spesielt i forskriften, skal saksutredningen gjøre en avveining mellom transport på barmark eller snø. Er det nevneverdig forskjell i skade på verneverdiene mellom årstidene, skal transport henvises til den mest gunstige transportform og sesong. For hytter langs kjørespor som ikke er nevnt i forskriften, vil tillatelse til transport på barmark bare gis unntaksvis og ved spesielle behov.

s. 99

I forskriften for Frydalen er det ikke direkte hjemmel til å tillate transport på barmark til hytter/buer. På bakgrunn av etablert praksis, og liten konflikt med verneformålet jamført med vintertransport, er forvaltningsmyndigheten likevel innstilt på å gi tillatelse etter den generelle unntaksbestemmelsen (§ 4) til et begrenset antall turer til fjellstyret, hytte- og setereiere for transport av proviant, brensel, materialer, utstyr og lignende. Dette gjelder to strekninger med kjørespor. Det ene går fra de siste hyttene/måsåbuene ved Tjønnebakken/Indretjønne til Ranglartjønne, Det skal settes opp bom sør for den siste måsåbuen. Det andre kjøresporet går fra Fryosen frem til Frylisætra og Sandvika. Nord-Fron kommune har påpekt at driften av Frylisætra kan bli tatt opp igjen. Kjøresporet fortsetter inn til Luseby, men er der av dårligere standard. Et alternativ som kan vurderes er å kjøre i vasskanten her, i henhold til tidligere praksis. Transport til Luseby bør likevel fortrinnsvis skje på vinterføre eller med båt over Furusjøen.

I figur 2 er det vist godkjente traseer for veger og kjørespor for transport på barmark



Figur: 2: Kartutsnitt som viser bilerveger og kjøretraseer sommer, vedlegg 21 til forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

Søker har vist til et transportbehov knyttet til et godkjent byggetiltak hytta på Frylia 56 i Nord-Fron kommune. Transporten er ikke hjemlet som unntak i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde, og det må derfor søkes om dispensasjon fra verneforskriften etter naturmangfoldloven § 48. § 48 sier at det kan gis dispensasjon viss tiltaket «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt.

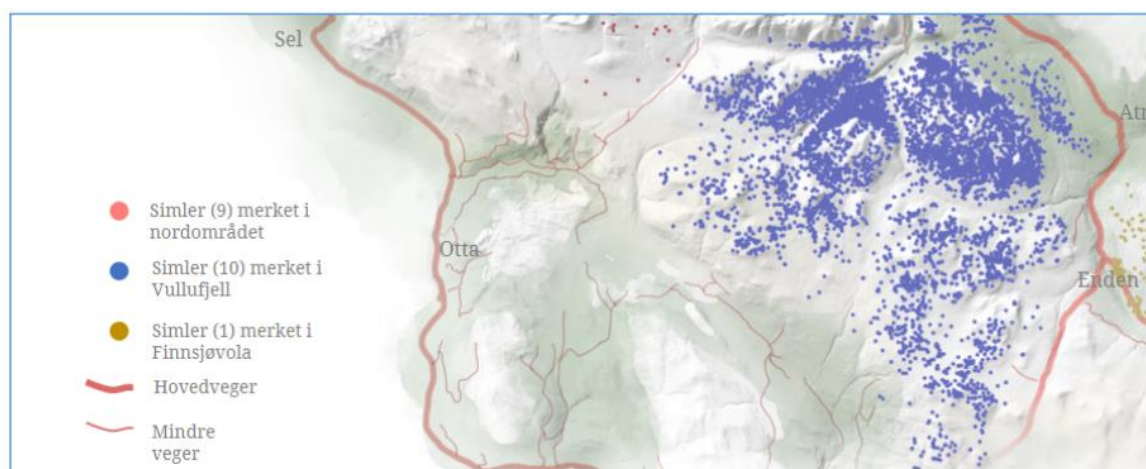
Transporten skal skje i et område utbygd med hytter før vernevedtaket kom. Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har godkjent byggetiltaket. Tiltakshaver har tidligere søkt om og fått innvilget 3 turer i 2022 for transport av byggematerialer, bygningsavfall og utstyr, og 2 turer i 2021 til det samme transportformål.

Transport til det omsøkte formålet på barmark er behandlet som et særlig tema i forvaltningsplanen. Det er derfor rimelig å legge til grunn at tiltaket er i tråd med verneformålet. Det er gjennom forvaltningsplanprosessen kjent at det er ønskelig å fortsatt kunne bruke det gamle kjøresporet ved Furusjøen for transport som ellers vil kreve mange turer med snøskuter. Dette var praksisen på vernetidspunktet, og det er også videreført av nasjonalparkstyret.

Det ble i vedtak datert 22.7.2021 gitt tillatelse til totalt 5 transporter samlet for årene 2021 - 2022 fordelt på 2 transporter i 2021 og 3 transporter i 2022 i tråd med søknad fra tiltakshaver. Innsendt kjørebok viser at det i 2021 ble benyttet 1 tur. Ved å gi tillatelse til 2 ekstra turer vil antall transporter for 2021 og 2022 øke fra 5 til 6 transport turer. Det vises til at én transport tur = tur/retur utgangspunkt til bestemmelsested.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).

I figur 3 under er det vist kart fra forsøk med GPS-merka simler i Rondane.



Figur 3: Ut snitt av kart som viser plott av GPS-merka simler i sommerhalvåret (kilde: villrein.no)



Gitt at området allerede er utbygd, ser en at det er lang avstand fra traseen for transporten til området som villreinen bruker. Gjennom begrensning på antall turer, definert kjørerute, tidsavgrensning på tillatelse og andre vilkår, blir det lagt til grunn at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og ikke vil være i strid med verneformålet ellers for Frydalen landskapsvernområde. (jf. naturmangfoldloven §§ 9 og 10).

Det er vurdert som en bedre løsning at transporten skjer på barmark etter etablert kjørespor, framfor vintertransport i en mer konfliktfylt periode med hensyn til friluftsliv og eventuell villrein i området. (Jf. naturmangfoldloven § 12)

Tiltakshaver plikter å se til at kjøring skjer på tørt underlag og at en følger etablerte kjørespor, slik at det ikke oppstår unødige skader på terreng og vegetasjon. Hvis det likevel oppstår kjøreskader, kan tiltakshaver bli ansvarlig for reparasjon av disse i samråd med forvaltningsmyndigheten og Statens naturoppsyn (jf. naturmangfoldloven § 11).

Konklusjon

Den omsøkte transporten er ikke i strid med verneformålet for Frydalen landskapsvernområde, og vil på gitte vilkår ikke påvirke verneverdiene i landskapsvernområdet nevneverdig.

Det kan derfor gis dispensasjon for den omsøkte transporten.

Med hilsen

Eirin Berge
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok Ole Kr Haug juni 2022

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/Finn
Bjormyr
Nord-Fron kommune
Trond Stensby
Trond Stensby

Nedregate 50

2640 VINSTRA



Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604	LILLEHAMMER
Rondane nord villreinutvalg Statsforvalteren i Innlandet Rondane nord villreinutvalg	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER