Statsforvalteren i Nordland

Vår dato:	Vår ref:
16.09.2021	2021/5775
Deres dato:	**Deres ref:**
03.09.2021	DWNNXD

Jan-Erik Berg
Vallaveien 5
8890 Leirfjord

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ole Martin Nuven,

Dispensasjon til utfrakt av felt elg med ATV i Auster-Vefsna naturreservat

Vi viser til søknad mottatt 3. september 2021.

Vedtak

Jan-Erik Berg med jaktlag gis dispensasjon fra motorferdselforbudet i verneforskriften i Auster-Vefsna naturreservat til utfrakt av felt elg med ATV. Vedtaket er hjemlet i verneforskriftens § 7 nr.14.

Vilkår for dispensasjonen:

- *Dispensasjonen gjelder Jan-Erik Berg som sjåfør.*
- *Dispensasjonen gjelder i perioden 25.september–9.oktober for årene 2021-2024.*
- *Dispensasjonen gjelder én tur per felt elg.*
- *Dispensasjonen gjelder kun kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- *Eksisterende kjørespor, trasèer eller kjerreveier skal følges så langt det lar seg gjøre.*
- *Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget, og det skal ikke kjøres i blaut myr eller annet bløtt terreng med dårlig bæreevne.*
- *GPS-logg fra kjørt trasè skal sendes statsforvalteren etter endt jakt hvert år i perioden.*
- *Kjøringen skal varsles oppsynsmann (Gustav Busch Arntsen, mob 90147127) etter elgen er felt, før kjøringen gjennomføres.*
- *Denne dispensasjonen må medbringes under kjøringen for framvisning ved evt. kontroll.*

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage kan sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

E-postadresse: sfnopost@statsforvalteren.no
Sikker melding: www.statsforvalteren.no/melding
Postadresse: Postboks 1405, 8002 Bodø
Besøksadresse: Fridtjof Nansens vei 11, 8003 Bodø
Telefon: 75 53 15 00
www.statsforvalteren.no/no
Org.nr. 974 764 687

Bakgrunn

Jan-Erik Berg med jaktlag har fått tildelt jaktfelt på statsgrunn som inkluderer deler av Auster-Vefsna naturreservat. Med bakgrunn i dette søker jaktlaget om dispensasjon til utfrakt av elg med ATV i tidsrommet 25.september–9.oktober i årene 2021–2024 . Det søkes om opptil 5 turer per sesong.

Lovgrunnlag

Auster-Vefsna ble vernet 10. november 2017. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige vernforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

Formålet med vernet er å bevare en stor elvedal med truet, sjelden og sårbar natur med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området representerer en rekke sjeldne naturtyper, med unik kombinasjon av størrelse, urørthet og variasjon. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av blant annet en grunnlendt, åpen reinrose-rødflangre-kalkskog som er unik og et svært høyt antall truede og sårbare arter. Området har særskilt naturvitenskapelig verdi. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

I naturreservatet er «*motorferdsel til lands og til vanns, herunder start og landing med luftfartøy, forbudt*» (§ 5 nr.1). Det er likevel gjort unntak *for «uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget»* (§ 6 nr.2). Videre er det åpnet for, etter søknad, å kunne gi dispensasjon til *«nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy som nevnt i § 6 nr.2»* (§ 7 nr.14).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Begrunnelse

Kunnskapen om naturverdiene i Auster-Vefsna naturreservat er hentet fra naturbase og artskart. Dette stammer fra frivillige registreringer og kartlegginger i forkant av vernet. Auster-Vefsna naturreservat har store grandominerte elvedaler med gammelskog som er sjeldent andre steder i Norge. Det er flere forekomster med kalkgranskog i flere utforminger, stedvis med en svært rik karplanteflora og soppfunga. 44 rødlistearter er registrert.

Barmarkskjøring, både med og uten belter, har stort potensiale for å påføre skade på vegetasjonen. Kjøreatferd er derfor viktig og det settes krav om å kjøre slik at det ikke settes varige spor. Det betyr at en så langt det lar seg gjøre skal følge eksisterende trasèer og kjørespor, og man må være varsom slik at ikke vegetasjon rives opp. I hellende terreng vil kjørespor kunne danne «bekker» gjennom at vann renner etter sporet og etter hvert fordyper og forsterker skadene. Dette vil kunne ha drenerende effekt i særlig hellende myr og våtmark og på sikt endre vannhusholdningen i området og dermed også vegetasjonen. Statsforvalteren mener i utgangspunktet at beltekjøretøy bør anvendes da det medfører mindre fare for uheldig slitasje. Det settes derfor som vilkår at det ikke skal kjøres i blaut myr eller annet bløtt terreng med dårlig bæreevne.

Tillatelse til bruk av ATV uten belter begrenses til inntil én tur pr felt elg. Elgen skal være felt før kjøring starter, dette for å unngå unødig kjøring i området. Vi oppfordrer også til å, så langt det lar seg gjøre, felle elg i utkanten eller utenfor reservatet for å unngå kjørespor.

For å få erfaring med mulig slitasje etter bruk av ATV i området settes det krav om at dere leverer GPS-logg for kjøring innenfor reservatet etter endt jakt hvert år. Hensikten med dette er å kunne gå traséene i ettertid og vurdere eventuelle kjøreskader eller potensialet for slike.

Vår vurdering er at en begrenset kjøring med de vilkår som er satt ikke skader formålet med vernet. All motorisert ferdsel medfører en viss grad av forstyrrelse for dyrelivet. Det er satt vilkår i dispensasjonen om at motorferdselen bare gjelder en tur pr. felt elg. Vi vurderer at den samlede belastningen av denne og annen aktivitet ikke blir for stor.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Ole Martin Nuven
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Hattfjelldal kommune	O.T. Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Grane kommune	Rådhuset	8680	Trofors
Statskog Fjelltjenesten v/Gustav Busch Arntsen			