



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse

Postboks 2600

7734 Steinkjer

E-post:

sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse

Rindalsveien 2A

6657 Rindal

Kontakt

Sentralbord: +47 74 16 80
00

Direkte: 73 19 93 88

E-post:

ropet@statsforvalteren.no

TROLLHEIMEN FJELLSPORTKLUBB

Dalavegen 623

6645 TODALEN

Saksbehandler

Roar Pettersen

Vår ref. 2021/2350-0

Deres ref.

Dato 24.02.2021

Trollheimen landskapsvernområde - gitt dispensasjon til motorferdsel med snøscooter - Norgescup Randonée 17.03. – 21.03.21, Kårvatn - Trollheimen Fjellsportklubb

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trollheimen Fjellsportklubb
Adresse, postnummer/sted:	Dalavegen 623, 6645 / Todalen
Sjåfør (-er):	Dispensasjonen er knyttet til Trollheimen fjellsportklubb, som sammen med ansvarlig utførende fra Trollheimen Fjellsportklubb, Todalen idrettslag og Surnadal Røde Kors er ansvarlige for at vilkårene i dispensasjonen blir overholdt.
Type kjøretøy/ reg.nr:	1. Snøskuter med slede tilhørende Todalen idrettslag 2. Snøskuter med slede tilhørende Surnadal Røde Kors

Transportformål

Transport av Trollheimen Fjellsportklubb, Todalen idrettslag og Surnadal Røde Kors sitt utstyr og personell som ledd i nødvendig tilrettelegging og sikkerhetstiltak under arrangementet – Norgescup i Randonée på Kårvatn i Surnadal 20.03 - 21.03.2021.

I tilfelle mye snø skal det også kjøres for å etablere og opprettholde trasé i det omsøkte området.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

- f) *Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*



Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Kjøringen i utmark skal skje på eiendommen Kårvatn gnr/bnr 140/1 fra nordøsthjørnet av eiendommen Dalahaugen gnr/bnr 140/6 og opp til topppunktet for randonee-arrangementet på 1040 m høyde (Euref 89 UTM32 6964325 N, 494375 Ø), jf. kartskissen vedlagt søknaden. Kjøringen skal begrenses til omsøkte trasé både for (1) utplassering av utstyr for arrangementet, (2) nødsituasjoner under arrangementet og (3) utplassering fra Røde Kors utstyr og personell i forbindelse med arrangementet.
Antall turer / Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen omfatter inntil 3 turer pr snøskuter i dispensasjonsperioden, totalt 6 turer. / Tidsberegning for dispensasjonen: 17.03. – 21.03.2021.
Tidsrom	I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende fastsatte relevante kjøretidsbegrensninger, jf. forvaltningsplan for Trollheimen: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 ➤ Det gis dispensasjon fra det generelle kjøreforbudet til sikringsarbeidet og avviklingen av arrangementet.
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen snarest etter kjøring og senest innen 15. mai.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.



Forholdet til annet lovverk

- Dispensasjonen **forutsetter** at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé er avklart med
 - grunneiere,
 - eventuelt andre rettighetshavere,
 - godkjent av berørt(e) kommune(r).

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Sakens behandling:

Søknaden

Det vises til søknad av 23.01.2021 om behov for transport av utstyr og personell som ledd i forberedelsene og gjennomføringen av arrangementet Norgescup i randonee på Kårvatn.

Søknaden er avgrenset til:

- Perioden 17.03 – 21.03.2021,
- 1 trasé anvist på kartvedlegg til tidligere års søknader. Den samme traséen benyttes både for transport av utstyr og personell til arrangementet (Todalen i.l.) og for utplassering av personell og utstyr fra Røde Kurs under arrangementet helga 20. - 21. mars.
- 2 snøskutere tilhørende henholdsvis Todalen idrettslag og Surnadal Røde Kors,
- Totalt 6 turer fordelt med 3 turer på hver av de 2 snøskutene. Turene inkluderer også eventuelt behov for oppkjøring av snøskutertraséen i tilfelle stort snøfall.

I søknaden er det ikke navngitt hvem som skal kjøre snøskutene eller registreringsnummer på de 2 snøskutene. Robert Sørli fra Trollheimen Fjellsportklubb har signert søknaden og søker også på vegne av Todalen idrettslag og Surnadal Røde Kors som til sammen stiller 2 snøscootere med sjåfører til disposisjon.

Kjørebok og dispensasjoner

Siste søknad og behandling av tillatelse til motorferdsel til nå omsøkte formål er fra 2020 (da arrangementet ble avlyst pga. korona) og omhandler dispensasjon til motorferdsel for tilsvarende formål i samme tidsperiode. Det er før det årlig gitt dispensasjoner tilbake til 2013. Verneområdeforvaltningen kan **ikke** se å ha mottatt kjørebok for noen av de tidligere års dispensasjoner, jf. vilkårene om føring og levering av kjørebok knyttet til dispensasjonen for motorferdsel.



Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har i møte 4.03.2020 delegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle saker i henhold til verneforskriftens generelle bestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. sak sak 4/18.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert fjellområde med skog og seterdaler og et rikt plante- og dyreliv. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde, jf. kap. IV punkt 5.1.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til *«Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum»*, jf. verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 f).

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir (1) retningslinjer som presiserer hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, (2) setter vilkår til motorferdselen slik at denne (a) gir minst mulig skader og forstyrrelser for både dyre og planteliv samt utøvelsen av friluftsliv, (b) blir styrt bort fra urørte og sårbare naturområder, jf. Forvaltningsplanens kap. 4.8.2.

Øvrige mål fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si transport på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy og unnlattelse av trasérydding osv.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, samt i sårbare tider for vilt om våren hvorav følgende bestemmelser har relevans i denne søknaden, jf. kap. 4.8.3:

«For å minimere forstyrrelsen for andre brukere gjelder følgende kjøretidsbegrensninger innenfor verneområdene i Trollheimen:

- hverdager mellom 21.00 og 08.00*
- helg mellom 12.00 lørdag og 15.00 søndag»*

Den enkelte kommune kan i tillegg ha egne kjøretidsbestemmelser som er underordnet bestemmelsene gitt i verneforskriften.

Vurderinger



Søker har behov for transport av tyngre utstyr og personell til gjennomføring av arrangementet og til nødvendig og påkrevde sikkerhetstiltak for slike arrangement, jf. ISMF International Ski Mountaineering Federation sine bestemmelser. Arrangøren Trollheimen fjellsportklubb har sammen med Todalen Idrettslag og Surnadal Røde Kors Hjelpekorps ansvar for disse sikkerhetstiltakene. Området som arrangementet er planlagt i er vanskelig tilgjengelig for motoriserte kjøretøy. Ved stort snøfall kan det bli behov for oppkjøring av trasé opp til toppunktet på 1040 moh. i forkant av arrangementet for å sikre framkommelighet for mannskap og utstyr på arrangementsdagen.

Det er gitt dispensasjon til tilsvarende arrangement på samme sted også tidligere og da senest i 2020.

Trollheimen er viktig for friluftsliv, rekreasjon og naturopplevelse. I forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen går det fram at forvaltningsmyndigheten ønsker å fremme friluftsliv og naturopplevelse i et folkehelseperspektiv. Trollheimens urørte natur skal kunne oppleves gjennom enkelt, tradisjonelt friluftsliv og naturverdiene kunne nyttes til lokal og nasjonal verdiskapning når dette skjer på en bærekraftig måte og innenfor rammene av verneforskriften.

Dette tradisjonelle enkle friluftsliv kjennetegnes av hensynsfull adferd og opplevelser basert på ro, stillhet og urørt natur. Frilftsaktiviteter som krever tilrettelegging i form av fysiske inngrep eller som i seg selv vil gi spor i landskap og vegetasjon er således i strid med verneformålet. Det er derfor ikke ønskelig å legge til rette for frilftsaktivitet som medfører vesentlig bruk av motorkjøretøy i Trollheimen.

I besøksplanen for Trollheimen er det lagt opp til en framtidig områdebruk som skal bidra til både å opprettholde verneverdiene og gi rom for lokal verdiskapning. Generelt skal tilrettelegging og bruk av verneområdene skje innefor de samme rammene som tidligere. Det er ikke ønskelig å åpne for nye tilrettelegginger som medfører økt motorferdsel. Eventuell ny tilrettelegging skal i tilfelle vurderes å kunne skje i randsonene av verneområdene.

Randonee er en idrettsgren hvor deltakerne for egen maskin skal ta seg opp til et høytliggende vendepunkt på ski med feller, og/eller alternativt bærer skiene sine opp, for deretter å kjøre ned til målgang. Randonee-arrangement er ikke tilrettelagt med sporlegging eller sportrækking slik som i andre skikonkurranser. Aktiviteten setter således ikke spor for ettertiden i landskapet, og vurderes derfor å være innenfor det tradisjonelle friluftsbegrepet. Det motiverer til fysisk krevende innsats av utøveren med minimal tilrettelegging.

Naturmangfoldloven (NML) § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet fra behandlingen av tidligere søknader på samme sted, Naturbase, Artskart, Artsobservasjoner, forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Randonee-konkurransen, som arrangeres på Kårvatn krever for deltagerne ikke tilrettelegging i form av oppkjørte spor. Motorferdselen er knyttet til midlertidig merking samt etablering av tilfredsstillende beredskap og sikkerhet for arrangementets deltakere.

Ved kjøring med snøskuter er støy en av de største belastningene for miljøet, jf. forvaltningsplanen og forurensningsloven. Støy er forstyrrende både for villlevende dyr og



allmennhetens friluftsliv. Det er derfor viktig å begrense den omsøkte motorferdselen i omfang og tid.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan være både en vesentlig stressfaktor for dyrelivet samt gi skade på vegetasjonen dersom motorferdselen foregår på eller ned mot barmarka. Den omsøkte motorferdselen vil ikke sette vesentlige spor i terrenget, så lenge den skjer på snødekt og frossen mark. Ved å sette vilkår som begrenser ulemper ved motorferdselen vurderes det i denne saken at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig slik at det er ikke nødvendig å ta i bruk **NML § 9 og føre-var-prinsippet.**

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Det foretas maskinell tråkking og oppkjøring av skispor i 5 områder innenfor Trollheimen landskapsvernområde. Samtlige områder ligger i randsonen av verneområdet i nærområdet til større konsentrasjoner av hytter. Utover denne aktiviteten er det ikke andre tilrettelegginger som krever bruk av motorkjøretøy.

Det er per 2021 3 større idrettsarrangement som innefatter arealer innenfor grensen til Trollheimen landskapsvernområde henholdsvis Fjellern og Skien i Oppdal/ Rennebu kommuner samt Randonee-rennet på Kårvatn i Surnadal kommune. Summen av motorferdselen i disse arrangementene er liten og begrenset både i antall km og timer kjørt samt i geografisk omfang. Det vurderes i sum ikke å vesentlig påvirke den samlede belastningen på økosystemet.

Randonee-sporten kan langt på vei fanges opp av det som skal forstås med enkelt friluftsliv i den forstand at deltakerne selv går til en topp og kjører ned uten forutgående løypepreparering og andre hjelpemidler enn skiutstyret. Arrangementet for øvrig krever ikke motorferdsel eller andre fysiske spor utover det som er nødvendig av transport for merking og etablering av beredskap og sikring for deltakerne i arrangementet (inntil 6 turer til 1040 m toppen).

Området som arrangementet er lagt til har lite eller ingen motorferdsel vinterstid. Konkurransen og motorferdselen er lagt til eiendommen gnr/bnr 140/1 Kårvatn i Surnadal kommune. Nødvendig motorferdsel i utmark knyttet til næringsutøvelsen på denne eiendommen skjer ved et par årlige turer med snøskuter. Det er ingen motorisert barmarktransport i det omsøkte området. År om annet er det gitt enkelttillatelse til bruk av helikopter i sommerhalvåret. Den samlede belastningen på verneverdiene i området vurderes således å være relativt lav.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frossen mark vil motorferdselen ikke medføre noen risiko for varig skade eller spor som kan true verneformålet eller plante og dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil redusere forstyrrelsen også for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Bestemmelsene under denne paragrafen vurderes ikke å være relevant i denne saken da tiltaket vurderes ikke å medføre varige spor/skade.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Snøskuter vurderes som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den omsøkte transporten. Transporten kan bare skje på snødekt og frossen mark. Konkurransen er lagt til randsonen av Trollheimen og en velegnet topp til formålet hvilket er i henhold til ønsket bruk av området.



Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

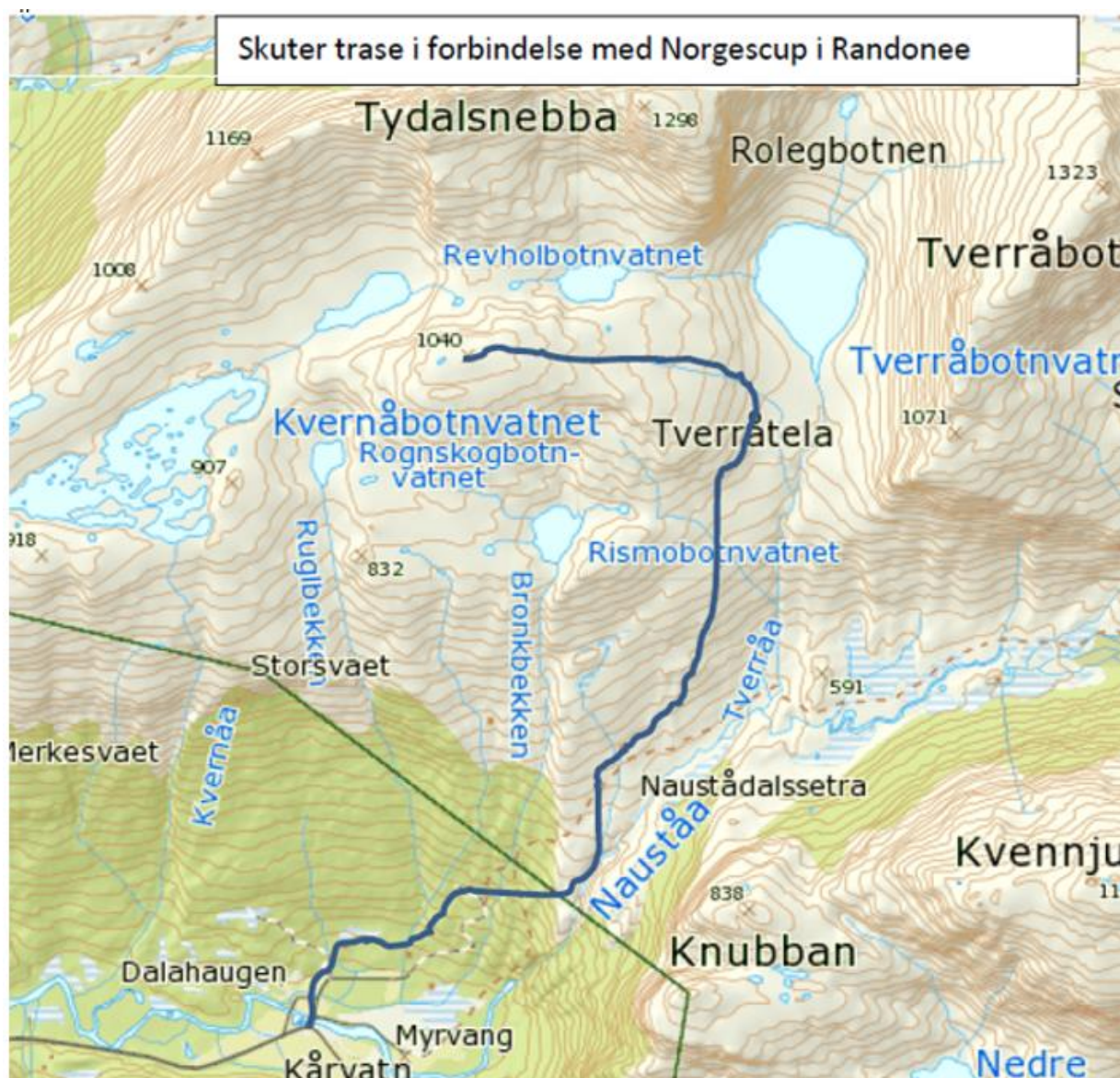
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Surnadal kommune

Postboks 2520
Bårdshaugvegen 1

6404 MOLDE
6650 SURNADAL

Kjørebok 2021 – Trollheimen Fjellsportklubb for snøscooter med slede til topplokaliteten for randoneearrangementet via Naustådalen og Tverråtela i Surnadal kommune, jf. kartet og sak 2020/2350

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift.**
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn.**
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen



Kartutsnitt over kjørerute:



Tur-nr.	Tur <i>Dato , start kl. , underskrift</i>	Retur <i>Dato , start kl. , underskrift</i>
1		
<i>Hva transporteres</i>		
2		
<i>Hva transporteres</i>		
3		
<i>Hva transporteres</i>		
4		
<i>Hva transporteres</i>		
5		
<i>Hva transporteres</i>		
6		
<i>Hva transporteres</i>		

Kjøreboka returneres verneområdeforvaltningen sftlpost@statsforvalteren.no
snarest etter kjøring og senest innen 15. mai.