



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Kai MelvinThorsland
Daleveien 26
4540 ÅSERAL

Arkivsaksnr: 2021/1264-0
Saksbehandler: Guro Sødergren
Dato: 19.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	32/21	

Tillatelse til økt antall transporter knyttet til vedlikeholdsprosjekt ved hytte i Åseral, SVR-LVO

Viser til søknad datert den 3.2.2021. angående å få øke antall transporter med snøskuter knyttet eksisterende løyve (DS 54/20).

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:
Statsforvalteren i Agder
Åseral kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Gardsvegen 68 4540 ÅSERAL



Vedtak

I medhold av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Kai Melvin Thorsland løyve til å bruke snøskuter til transport av materialer og utstyr til hytte ved Vidvatn gnr. 2/bnr. 16 knyttet til vedlikeholdsprosjekt av hytta, Åseral kommune.

Transporten skal starte fra Kyrkjebygd/ Røysland og gå etter kjøretrasé som søker selv har tegnet inn på kart. Løyvet gjeld for inntil 10 transporter. Transportene må gjennomføres senest 30.4. hvert år.

Løyvet gjelder frem til 30.4.2021.

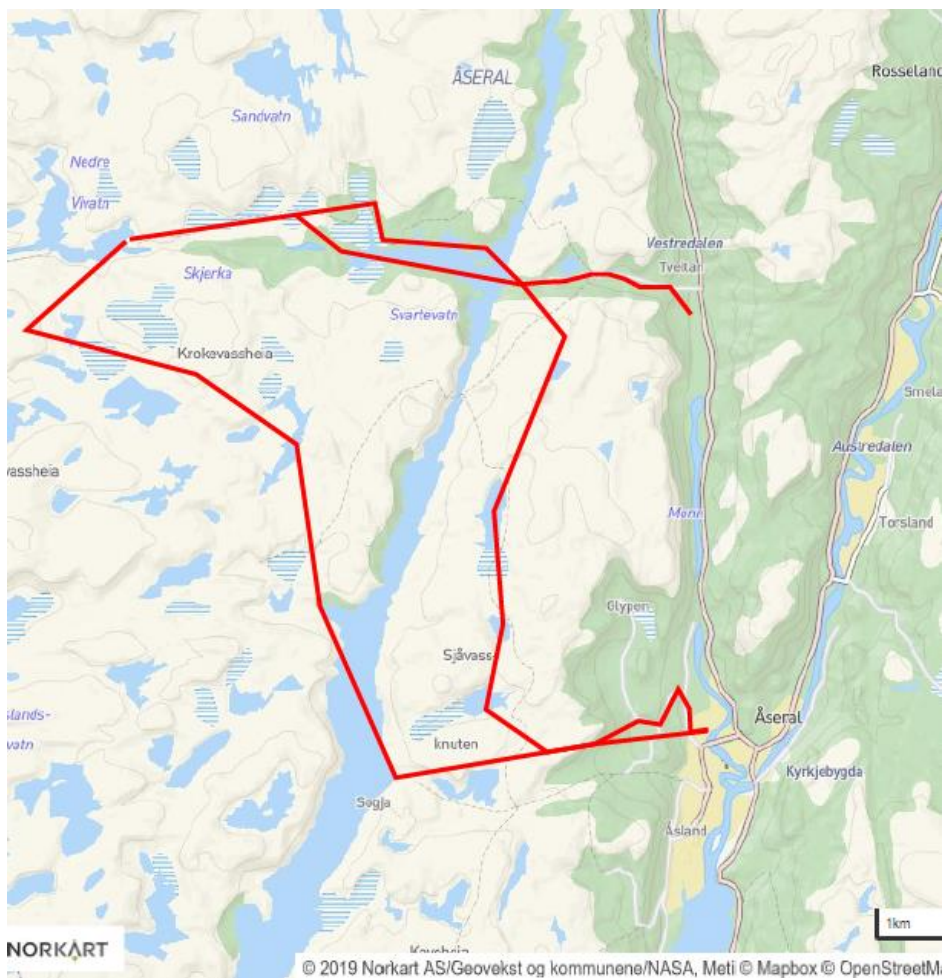
Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før hver tur starter, skal loggskjema fylles ut. Skjemaet skal alltid følge dette løyvet.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysninger

Det foreligger i dag en dispensasjon til transport med snøskuter med inntil 8 transporter knyttet til hytta ved Vidvatn. Søker skal pusse opp «tjenerbolig» og har behov for ekstra transporter med snøskuter for å få gjennomført vedlikeholdsarbeidet ila vinteren. Det skal skiftes kledning, vinduer, dører og deler av reisverk. Transportene skal starte fra Kyrkjebygda/Røysland og følge trasé som søker selv har tegnet inn på kart.



Alternativ trase grunnet is og snøforhold på vannkraftmagasin.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.



2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og transport av passasjerer eller gjenstander selv om landing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdypet i kapittel 5 i Forvaltningsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Fráfjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Verneområdestyret har i styre- sak 5/2013 delegert myndighet til verneområdeforvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

Vurdering

Det er ofte utfordrende vær og føreforhold i Setesdal Vesthei, og det kan i noen tilfeller være en fordel å kjøre to snøskutere sammen i forbindelse med transportoppdrag. Forutsetning for en slik kjøring er lovlig er at en av skuterførerne har løyve til den aktuelle transporten og at begge snøskuterne deltar aktivt i transporten. I tillegg må det føres opp to transporter på loggarket.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Åseral kommune ligger i den sørligste delen av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Området er en del av nasjonalt villreinområde, men er lite i bruk av villrein gjennom året. Enkelte villrein i Setesdal Vesthei har vært merket med GPS i en periode fra 2006- 2018. Det har ikke vært registrert merkede villrein sør for kommunegrensen til Bygland. Av andre observasjoner er det som oftest bukker som bruker Åseralsheiene. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkes tilbake dersom hensyn til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det observeres villrein under transporten.

Etter søk i våre baser om registrerte sensitive artsdata eller økosystem i det aktuelle området finnes det lokalitet av sårbar rovfugl i/eller i nærheten av omsøkt kjøretrase. Denne arten kan ta nevneverdig skade av motorferdselen det søkes om hvis vilkår i



Løypet ikke blir overholdt. Kunnskapsgrunnlaget for behandling av søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Fylkesmannen i Agder og rapporter fra NINA. Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor og vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfoldloven). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området.

Det er flere hytter i denne delen av verneområdet som har dispensasjon til å bruke snøskuter til hytta si. De aller fleste bruker samme innfallsport og kjøretraseer i verneområde. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Det kan derfor gis løype til transportene.