

SABIMA v/ Christian Steel
Jan Verner Monrad ved advokat Anne Sundøy

Trondheim, 21.05.2015

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2015/771

Saksbehandler:
Anniken Gjertsen Skonhoft

Avgjørelse i klagesak – søknad om dispensasjon fra forskrift om klippeblåvinge (*Scolitantides orion*) som prioritert art - veibygging i Åsstø, Tvedestrand kommune

Vi viser til klagesak oversendt fra Fylkesmannen i Aust-Agder den 20.1.2015. Saken gjelder klage over Fylkesmannens vedtak om å gi Sørlandsleia hyttefelt AS dispensasjon fra forskrift om klippeblåvinge (*Scolitantides orion*) som prioritert art, til framføring av adkomstvei til hyttefelt gjennom artens økologiske funksjonsområde i Åsstø, Tvedestrand kommune.

Miljødirektoratet opprettholder Fylkesmannen i Aust-Agders vedtak om å gi dispensasjon til framføring av adkomstvei, men på noe endrede vilkår. Det aktuelle inngrepet vil i liten grad berøre habitatelementer av betydning for arten, og vil, etter direktoratets syn, ikke forringe artens bestandssituasjon eller -utvikling. For å avbøte mulige, negative effekter lokalt, gis dispensasjon på vilkår av at veiens trasé justeres noe, og at tiltakshaver gjennomfører skjøtsel.

1. Bakgrunn og saksgang

Sørlandsleia hyttefelt AS søkte den 17.7.2013 om dispensasjon fra forskrift om klippeblåvinge som prioritert art til framføring av ca. 106 meter adkomstvei gjennom det økologiske funksjonsområdet for klippeblåvinge ved Åsstø, til et planlagt hyttefelt med 108 hytter i Øygardsåsen, utenfor det økologiske funksjonsområdet. Veitraséen ville bl.a. rørlegge en flomvannsbekk sør for en kolle som er et viktig habitat for arten i Åsstø. Vedtatt reguleringsplan for hyttefeltet ble kunngjort 13.2.2013. Planen hjemler inntil 108 hytter og inntil ca. 140 båtplasser, hvorav flere er eksisterende. Fylkesmannen i Aust-Agder fant at tiltaket ikke ville forringe artens bestandssituasjon eller -utvikling, og ga den 28.11.2013 søker dispensasjon til framføring av veien som omsøkt. Fylkesmannen viste bl.a. til at rørlegging av bekken ville ha svært begrenset innvirkning på arten og vertsplanten smørbukk. Miljødirektoratet varslet i brev av 20.12.2013 mulig omgjøring av Fylkesmannens vedtak. Vedtaket ble også påklagd av Samarbeidsrådet for biologisk mangfold (SABIMA) i epost datert 5.2.2014. I brev datert 12.3.2014, trakk Sørlandsleia hyttefelt AS søknaden om dispensasjon, under henvisning til Miljødirektoratets varsel om mulig omgjøring og klagen fra SABIMA.

Sørlandsleia hyttefelt AS fremmet ny søknad om dispensasjon den 7.5.2014, med endret veitrasé. Søker ønsker å la de første 30 meterne av veien følge eksisterende grusvei, noe som betyr at bekken

som går gjennom området vil bli liggende åpen de første 30 meterne fra fylkesvei 411 og innover. Restene av en knaus sør for bekken som ligger ut mot fylkesveien, vil imidlertid bli fjernet. Etter de første 30 meterne vil veien svinge mot nordvest, og gå delvis over bekken. Den fortsetter videre over en delvis gjengrodd traktorvei/eng, som kan være levested for nektarplanter. De siste 30 meterne gjennom det økologiske funksjonsområdet går veien gjennom skog. Dette veialternativet innebærer at avstanden til en kolle som ligger nord for bekken, og som er et viktig habitat for klippeblåvinge i Åsstø, vil økes. Det opplyses at veien vil være seks meter bred inkludert sideareal.

Fylkesmannen i Aust-Agder vurderte tiltaket til å ha svært små negative konsekvenser for klippeblåvinge og dens habitat, og ga den 9.10.2014 dispensasjon til framføring av den omsøkte veien. Fylkesmannen viste til at avstanden til kollen, som er et viktig habitat for arten, var økt med den nye traséen, og vurderte faren for fysiske skader på artens habitat, vertsplanten smørbukk og nektarplanter som svært små. Den resterende delen av knausen som må fjernes som følge av veien, ble vurdert til å ha liten verdi som habitat. Dispensasjon ble gitt på vilkår bl.a. av at veien får fast dekke gjennom det økologiske funksjonsområdet, at anleggsarbeidet foregår i perioden oktober til april, og at det foretas vegetasjonsrydding én gang i potensielle klippeblåvingelokaliteter.

Vedtaket ble påklagd til Miljødirektoratet av SABIMA den 1.11.2014 og av Jan Verner Monrad, ved advokat Bjørgulv Rygnestad, den 29.10.2014. Jan Verner Monrad er eier av gnr. 91 bnr. 6, som tiltakshaver ønsker å legge deler av veien over. I sin klage uttaler SABIMA bl.a. at de er uenige i at tiltaket ikke vil forringe artens bestandssituasjon eller -utvikling, at Fylkesmannens vurdering er for dårlig faglig fundert og at vurderingene knyttet til samlet belastning ikke er tilstrekkelige. Videre mener de at det burde ha vært tillagt vekt at grunneier Jan Verner Monrad ikke ønsker veien bygd over sin eiendom. Advokat Bjørgulv Rygnestad framholder bl.a. at det i vedtaket ikke er tatt tilstrekkelig hensyn til artens økologiske funksjonsområde, og at naturmangfoldloven § 24 ikke gir hjemmel for unntak når det finnes alternative veitraséer utenom det økologiske funksjonsområdet. I brev oversendt Miljødirektoratet den 20.1.2015, opprettholder Fylkesmannen i Aust-Agder sitt vedtak av 9.10.2014.

Den 26. mars 2015, var Miljødirektoratet på befaring i Åsstø. Til stede var også representanter fra Fylkesmannen i Aust-Agder, Tvedestrand kommune, Sørlandsleia hyttefelt AS og klagerne. Klagerne har oversendt ytterligere informasjon før Fylkesmannens oversendelse av saken til direktoratet, og etter befaringen.

2. Direktoratets vurdering

Det rettslige grunnlaget

Forskrift 20. mai 2011 nr. 522 om klippeblåvinge (*Scolitantides orion*) som prioritert art (forskriften), fastsetter i § 3 et forbud mot uttak, skade og ødeleggelse av klippeblåvinge og vertsplanten smørbukk. I forskriften § 4 tredje ledd fastsettes det et forbud mot «*oppføring av nybygg og større tilbygg, masseuttak, utfylling og lagring av masser og skogplanting*» i artens økologiske funksjonsområde. Det omsøkte tiltaket, bygging av vei i det økologiske funksjonsområde for klippeblåvinge, er et tiltak som omfattes av dette forbudet.

Etter forskriften § 8, kan Fylkesmannen, etter søknad, gjøre unntak fra forbudet i § 4 tredje ledd «*dersom det ikke forringer artens bestandssituasjon eller bestandsutvikling, eller dersom vesentlige samfunnshensyn gjør det nødvendig*», jf. naturmangfoldloven § 24 femte ledd. Hvorvidt

det skal gis dispensasjon i den enkelte sak beror på en konkret vurdering, hvor bl.a. tiltakets omfang, miljøvirkning og mulige presedensvirkninger vurderes. Dispensasjonsadgangen knyttet til vesentlige samfunnshensyn, er en *"sikkerhetsventil for situasjoner og tiltak av stor samfunnsmessig betydning som man ikke kunne forutse på vedtakstidspunktet,"* jf. Ot. prp. nr. 52 (2008-09), side 156. Miljødirektoratet legger til grunn at en lokal vei til et hyttefelt ikke kan gi grunnlag for dispensasjon etter dette alternativet. Hvorvidt det kan gis dispensasjon i denne saken er dermed betinget av at tiltaket *«ikke forringer artens bestandssituasjon eller bestandsutvikling»*. Dette vilkåret skal tolkes i lys av forvaltningsmålet for arter, jf. naturmangfoldloven § 5. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er dessuten lagt til grunn som retningslinjer i saken, jf. naturmangfoldloven § 7.

SABIMA uttaler i sin klage at det burde ha vært tillagt vekt at grunneier Jan Verner Monrad ikke ønsker veien bygd over sin eiendom. I Miljødirektoratets behandling av søknaden om dispensasjon, har vi ikke sett det som relevant å vurdere de underliggende privatrettslige forhold, herunder om det foreligger rett til å bygge vei over Monrads eiendom. Dette er, etter direktoratets syn, et anliggende mellom tiltakshaver, grunneier og kommunen.

Kunnskapsgrunnlaget

Klippeblåvinge er en av Norges mest sjeldne sommerfugler, og finnes på steder med åpne bergflater, fortrinnsvis sørvendte klipper eller svaberg ved sjøen. Artens flygetid er som regel fra mai til juni. Den legger egg på vertsplanten smørbukk, hvor larvene klekkes og som de spiser av. Mellom larvestadiet og det voksne stadiet, er puppestadiet. Larveutviklingen tar omtrent en måned, og forpuppetingen skjer på bakken under steiner eller i bergsprekker. Arten overvintrer på puppestadiet, delvis beskyttet i bergsprekker eller under steiner og lignende. Den kan overvinstre i to år. Voksne individer benytter en rekke ulike nektarplanter for å få næring.

Klippeblåvinge er vurdert som kritisk truet (CR) i Norsk rødliste 2010. Dette betyr at arten har ekstremt høy risiko for utdøing. Hovedårsakene til tilbakegangen på landsbasis er sannsynligvis dels gjengroing og dels utbygging langs kysten. I Norge er arten kjent fra 21 lokaliteter langs kysten fra Oslofjorden til Arendal. Arten har imidlertid gått kraftig tilbake, og er i de senere år bare funnet i Tvedestrand og i Halden. Lokalitetene er små, og det dreier seg om svært små og sårbare populasjoner. Spesielt gjelder dette forekomsten i Tvedestrand, som synes å være utdøende. En ytterligere tilbakegang vil sannsynligvis føre til at arten forsvinner helt fra vår fauna (Artsdatabanken). Utbredelsen av vertsplanten smørbukk alene synes ikke å være styrende for utbredelsen av klippeblåvinge regionalt, siden planten er vidt utbredt og ofte ganske tallrik (NINA-rapport 649).

Det økologiske funksjonsområdet for arten i Tvedestrand er på drøyt 1000 dekar, dvs. 1 km². Området består både av «leveområder» og «spredningsområder», med Åsstø som ett av tre leveområder. Leveområdene utgjør totalt ca. 150 dekar av dette området, hvorav Åsstø utgjør 35 dekar. I NINA-rapport 1022 blir det påpekt at området er snevert definert, og at arealet ikke er stort nok til å få en levedyktig populasjon på sikt. I første omgang må man imidlertid sikre at arten etablerer seg i hele området, bl.a. gjennom skjøtsel.

De kjente lokalitetene i Tvedestrand og Halden har vært kartlagt/overvåket årlig siden 2008. I tillegg har historisk kjente lokaliteter for arten og antatt potensielle områder blitt undersøkt. Kunnskapsgrunnlaget om artens bestandssituasjon og -utvikling må sies å være relativt godt i denne

saken, jf. naturmangfoldloven § 8. Verken i 2013 eller 2014 ble det funnet egg eller voksne individer av klippeblåvinge i det økologiske funksjonsområdet for arten i Tvedestrand (NINA-rapport 1022 og NINA-rapport 1159). I 2009 til 2012 ble det funnet voksne individer, larver og egg i lokaliteten Krokvåg/Rørkil, med 2010 som toppår med funn av fem voksne individer og 150 egg (NINA-rapporter 523, 735 og 783 og NINA-minirapport 404). I 2009 og 2010 ble det også funnet egg i lokaliteten Bastnes.

Historisk sett er lokaliteten Åsstø - som omfatter området hvor adkomstveien ønskes lagt - den lokaliteten i Tvedestrand hvor det er registrert flest individer av klippeblåvinge (NINA-rapport 649). Det er trolig den best undersøkte klippeblåvingelokaliteten i landet, hvor det er lagt ned et betydelig antall timer med søk siden 2007 (NINA-rapport 783). I området rundt lasteplassen (nord for området der veien ønskes lagt), ble arten samlet av en rekke samlere fra 1989 til 1996. Det er imidlertid ikke gjort funn av arten i Åsstø siden 1996. Området har habitatkvaliteter som er viktige for arten; lune, solåpne bergflater, hvor vertsplanten smørbukk og nektarplanter vokser. De senere årene har det imidlertid skjedd store endringer i dette området som påvirker habitatkvaliteten negativt. Området er preget av gjengroing, og det har ikke vært gjennomført skjøtselstiltak der, selv om behovet har blitt påpekt. I tillegg har det vært gjort større masseuttak sentralt i området, hvor større, åpne bergknauser er fjernet og sprengt vekk (NINA-rapport 1022 og Endrestøl i notat til Miljødirektoratet 20. februar 2014). Dette masseuttaket har funnet sted i området ved fylkesvei 411, hvor den omsøkte veien ønskes lagt, og ble etter det direktoratet erfarer gjort før arten ble prioritert gjennom forskrift.

Etter at arten ikke ble funnet i Tvedestrand i 2013 eller 2014, betegnes situasjonen for arten som svært kritisk. Det er for tidlig å konkludere med at klippeblåvinge ikke lenger finnes i Tvedestrand, men resultatene tyder på at populasjonen er i en alvorlig, dyp bølgedal. I slike bunnår er populasjoner generelt i stor fare for å bli slått helt ut av andre tilfeldigheter som sykdommer, predasjon, og mikroklima (NINA-rapport 1022).

Det er mye som tyder på at klippeblåvinge, som mange andre insektarter, har naturlige svingninger i populasjonsstørrelse fra år til år, som også omfatter lokal utdøing og kolonisering av dellokaliteter. Arten lever i en mosaikk av egnet og uegnet habitat, og størrelsen og avstanden mellom de egnede habitatene er avgjørende for artens utbredelse og overlevelse. Dette betyr at selv om arten ikke er observert i et område på noen år, kan området bli kolonisert igjen på et senere tidspunkt. Dette forutsetter at området fortsatt er et egnet habitat for arten, dvs. at det innehar de habitatelementer som er viktige i artens livsløp, både som voksested for artens vertsplante, smørbukk, som er nødvendig for egg- og larveutvikling, og som levested for den voksne sommerfuglen. Videre forutsetter det at det finnes delpopulasjoner av arten i nærheten, som kan tenkes å kolonisere det potensielle habitatet. Normalt kan arten spre seg 100 meter, men spredning opp mot 1,5 km er dokumentert (NINA-rapport 649). Så lenge arten blir gjenfunnet i Krokvåg/Rørkil og Bastnes, som ligger ca. 600-1300 meter unna Åsstø i luftlinje, kan individer fra disse dellokalitetene spre seg til Åsstø, forutsatt at man får optimalisert området som habitat for arten. Dette oppnår man ved å være restriktiv mht. landskapsendringer av irreversibel art, og at man opprettholder et åpent berglandskap gjennom aktiv skjøtsel.

Vurdering av det omsøkte tiltakets effekt på arten

Ett av grunnvilkårene for å kunne gi dispensasjon, er at det omsøkte tiltaket «*ikke forringer artens bestandssituasjon eller bestandsutvikling*». Ikke enhver negativ påvirkning i det økologiske funksjonsområdet vil være en «forringelse» i lovens forstand. Hvis et tiltak vil ha negativ effekt på en forekomst av en kritisk truet art som klippeblåvinge, skal det imidlertid lite til for at tiltaket kan sies å forringe artens bestandssituasjon eller -utvikling.

Det omsøkte tiltaket framstår som et relativt stort inngrep i det økologiske funksjonsområdet for klippeblåvinge. I og med at det økologiske funksjonsområdet også består av områder som er av begrenset verdi som habitat for klippeblåvinge, blir det sentralt å vurdere i hvilken grad det omsøkte tiltaket vil innebære inngrep på habitatelementer som er av betydning for klippeblåvinge, og hvilken effekt dette vil ha på arten.

Det har som nevnt ikke vært observert klippeblåvinge i Åsstø siden 1996. Området inneholder imidlertid fortsatt viktige habitater for arten, for eksempel en kolle som ligger nord for den omsøkte veitraséen. For artens overlevelse i området, er det svært viktig at denne typen habitat ikke utsettes for irreversible inngrep og at de blir skjøttet.

En stor del av den omsøkte veistrekningen vil ligge i et område som allerede er sterkt preget av menneskelige inngrep. De første ca. 30 meterne av veien vil følge eksisterende grusvei. De neste ca. 50 meterne vil delvis følge eksisterende grusvei, men vil også ligge over en bekk samt berøre en delvis gjengrodd traktorvei/eng som kan være levested for nektarplanter. Som ledd i veibyggingen, vil restene av en knaus som ligger ut mot fylkesvei 411 bli sprengt bort. Knausen kan være habitat for vertsplanten smørbukk, men på Miljødirektoratets befaringsvar det, på grunn av snømengden i området, ikke mulig å avgjøre om planten vokser der. Området rundt knausen er preget av masseuttak, noe som gjør at dette området framstår som lite egnet habitat for klippeblåvinge. Selv om man legger til grunn at knausen er levested for smørbukk, vurderer Miljødirektoratet at fjerning av denne vil ha begrenset negativ effekt på klippeblåvinge. Fjerning av knausen kan imidlertid medføre mikroklimatiske endringer i området, noe man i liten grad kjenner effekten av.

Lukking av deler av bekken vil medføre endrede mikroklimatiske betingelser og endringer i vegetasjonen i tilknytning til bekken. Dette kan påvirke vekstbetingelsene for mulige nektarplanter, som det er god tilgang på ellers i området. I Norge er klippeblåvinge og vertsplanten smørbukk påvist ved tørre og soleksponerte lokaliteter. Det er imidlertid en viss mulighet for at vann er et viktig habitatelement for klippeblåvinge, da arten i Sverige ser ut til å foretrekke bergflater med bergvannsig (Endrestøl notat februar 2014).

Den delen av veien som vil gå i skog og tett kratt, berører i liten grad potensielle habitater for arten, og denne delen av inngrepet vurderes dermed til å ha liten negativ effekt på arten.

Framføring av adkomstvei til 108 hytter gjennom det økologiske funksjonsområdet vil føre til mer ferdsel, støy og støv i området, noe som kan forstyrre klippeblåvinge. Topografien i området hvor veien skal bygges tilsier at ferdselen til og fra hyttefeltet vil følge adkomstveien. Miljødirektoratets vurdering er at eventuelle negative effekter som følge av økt tråkk og slitasje som skader smørbukk og nektarplanter vil være begrenset.

Samlet belastning

Som tidligere påpekt er Åsstø i endring, både på grunn av menneskelige inngrep og på grunn av gjengroing. Større masseuttak og manglende skjøtsel de senere årene, har i stor grad redusert habitatkvaliteten for klippeblåvinge i Åsstø.

Flere tiltak er under planlegging i og nær Åsstø. I tilknytning til det planlagte hyttefeltet åpner reguleringsplanen for ca. 70 nye båtplasser i Krokvågkilen. Småbåtanlegget vil tangere det økologiske funksjonsområdet. Direktoratet viser til Fylkesmannens vurdering av at kun det ene bryggeanlegget lengst vest i planområdet vil kunne medføre en potensiell konflikt med klippeblåvingens økologiske funksjonsområde. I den grad etablering av båtplasser og tilhørende infrastruktur vil være i strid med forskriften, må det søkes om dispensasjon for disse tiltakene.

Eventuell anlegging av nye båtplasser vil generere mer ferdsel og støy i området. Sett i lys av topografien i området, er det grunn til å tro at det meste av ferdselen til båtanlegget vil følge allerede etablerte ferdselsårer, og at dette ikke vil medføre noen stor økning av tråkk og slitasje. Det er imidlertid en viss fare for at økt ferdsel, også langs etablerte ferdselsveier, kan gjøre området mindre attraktivt for klippeblåvinge.

Statens vegvesen planlegger en veiutbedring av fylkesvei 411, bl.a. ved Åsstø. Flere alternativer er utarbeidet, og et par av disse er vurdert til å være lite konfliktfylte mht. klippeblåvinge. En eventuell veiutbedring innenfor det økologiske funksjonsområdet vil kreve dispensasjon etter forskriften. Trafikken langs fylkesvei 411 er stor allerede i dag, men det må antas at en veiutbedring vil kunne medføre at trafikkhastigheten og støynivået vil bli økt i området.

Høsten 2013 ble det gitt dispensasjon fra forskriften til bl.a. utvidelse av ei hytte i Kråkvåg. I vedtaket pekte Fylkesmannen på at verken tilbygg, trapp eller platting så ut til å påvirke forekomstene av smørbukk.

Under befaringen i mars 2015, uttalte kommunens representant at de ikke kjenner til andre tiltak som er under planlegging i området.

Som vist ovenfor, kan Åsstø bli utsatt for økt menneskelig aktivitet og ytterligere inngrep i framtida. Klippeblåvingens habitater er svært sårbare for ytterligere påvirkning. Miljødirektoratet er imidlertid av det syn at de mulige negative effektene det omsøkte tiltaket vil ha på Åsstø som habitat for klippeblåvinge, er relativt begrenset, og at tiltaket dermed i begrenset grad vil bidra til å øke den samlede belastning for klippeblåvinge i området. Med hensyn til framtidige tiltak, kan mulige negative effekter til en viss grad reduseres i forbindelse med behandlingen av eventuelle dispensasjonssøknader.

Alternativ lokalisering

Det finnes flere alternative veitraséer til hyttefeltet, jf. naturmangfoldloven § 12. Alternativ 1, som også ligger i det økologiske funksjonsområdet, vil medføre at det må lages en fylling på flere meter i sørenden av Krokvågkilen, som er en naturtypelokalitet klassifisert som svært viktig. Alternativ 2 følger Norveien og videre opp lia, men vil komme i konflikt med et steinalderfunn, og kan dermed ikke realiseres. Alternativ 3 følger Norveien og videre opp lia. For å unngå konflikt med steinalderfunnet, må veien følge bratte stigninger, noe som medfører store terrenginngrep.

Alternativ 4 følger også Norveien, opp Sagkleiva, som er bratt og rasutsatt. Også dette alternativet vil kreve store terrenginngrep. Under befaringen ble de ulike alternativene synfart. Etter Miljødirektoratets syn, vil summen av inngrep knyttet til de aktuelle traséalternativene være så store at de framstår som dårligere alternativer enn den omsøkte.

Avsluttende vurdering

Det omsøkte tiltaket vil berøre områder som kan være habitat for vertsplanten, eller som har betydning for nektarplanter for arten. Det er imidlertid Miljødirektoratets vurdering at disse arealene har begrenset betydning som habitat for klippeblåvinge, og at det omsøkte tiltaket kun medfører en lav grad av ytterligere belastning for arten. Mulige negative effekter knyttet til inngrep i, eller påvirkning på, områder som kan være habitat for vertsplanten, eller som har betydning for nektarplanter, kan imidlertid avbøtes gjennom vilkår om vegetasjonsrydding i potensielle klippeblåvingelokaliteter som blir direkte eller indirekte berørt av veibyggingen.

Noe av usikkerheten knyttet til hvilke effekter fjerning av knausen og bekkelukkingen kan ha for områdets kvaliteter for arten, kan avbøtes gjennom å stille krav om at veitraséen justeres, slik at inngrepet i den berørte bekken og traktorveien/enga blir redusert i størst mulig grad, jf. naturmangfoldloven §§ 9 og 12. Dette kan gjøres ved å la veien følge eksisterende grusvei et stykke lenger vest før den krysser bekken enn det det er lagt opp til i søknaden/kartskissen. I stedet for bekkelukking, krysses bekken på ett punkt, hvorpå veien fortsetter nord for bekken og inn i skogen. Dette vil også medføre at trafikken trekkes lenger bort fra kollen som er et viktig habitatelement. Noe av problemet knyttet til spredning av støv, kan dessuten avhjelpes ved at veien anlegges med fast dekke. Gjennom å begrense anleggsperioden til den tida på året da klippeblåvingen er minst aktiv, kan mulige negative konsekvenser som følge av forstyrrelser i anleggsperioden også avbøtes. Dersom disse tiltakene gjennomføres, er det Miljødirektoratets vurdering at de mulige negative effekter på klippeblåvinge som følge av tiltaket vil være små.

På denne bakgrunn, er Miljødirektoratet kommet til at bygging av adkomstvei, på de vilkår som framgår av dette vedtaket, ikke vil forringe artens bestandssituasjon eller -utvikling. Grunnvilkåret for å kunne gi dispensasjon er dermed oppfylt. Etter en helhetsvurdering har direktoratet kommet til at det kan gis dispensasjon i denne saken. Det er i denne sammenheng lagt vekt på at tiltakets omfang og miljøvirkning framstår som begrenset. Det er også lagt vekt på at faren for uheldige presedensvirkninger anses som liten, da dispensasjon er gitt etter en konkret vurdering av at de mulige negative effekter på klippeblåvinge som følge av tiltaket vil være små.

3. Konklusjon

Miljødirektoratet stadfester på denne bakgrunn Fylkesmannen i Aust-Agders vedtak av 9.10.2014 om å gi dispensasjon til framføring av adkomstvei til Sørlandsleia hyttefelt AS gjennom det økologiske funksjonsområdet for klippeblåvinge i Åsstø, jf. forskrift om klippeblåvinge som prioritert art § 8, med de endringer som framgår av dette vedtaket.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

1. Innenfor det økologiske funksjonsområdet må veitraséen anlegges i henhold til følgende spesifikasjoner:

- a) Veiens bredde skal være maksimalt 6,0 meter (omfatter kjørebane, veiskulder og grøft). Bredden kan utvides ved veiens avkjørsel til fylkesvei 411, hvis dette er nødvendig for å ivareta krav til trafiksikkerhet/siktlinjer.
 - b) Veitraséen justeres i forhold til omsøkte kartskisse slik at inngrepet i berørt bekk og gjengrodd traktorvei/eng blir redusert i størst mulig grad. Justert veitrasé utarbeides i samråd med Fylkesmannen.
 - c) Veien skal ha fast dekke.
2. I anleggsfasen gjelder følgende bestemmelser:
- a) Før arbeidene igangsettes, skal det, i samråd Fylkesmannen, oppføres sperrebånd som markerer veiens ytre grense.
 - b) Det er ikke tillatt å anlegge midlertidige fyllinger og lignende som overskrider veiens maksimalbredde på 6,0 meter.
 - c) Anleggsarbeidet, inkludert sprengning av knaus, masseuttak, utfylling osv., må foregå i perioden 1. oktober til 15. april.
 - d) Ved uforutsette komplikasjoner, skal Fylkesmannen underrettes umiddelbart.
3. Tiltakshaver skal foreta vegetasjonsrydding én gang i potensielle klippeblåvingelokaliteter som blir direkte eller indirekte berørt av veibyggingen, innenfor den delen av det økologiske funksjonsområdet som disponeres av tiltakshaver i Åsstø. Skjøtselstiltakene gjennomføres i samråd med Fylkesmannen og relevant fagmiljø. Skjøtselstiltakene skal være gjennomført før adkomstveien tas i bruk.

Dette vedtaket er endelig og kan ikke påklages.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Yngve Svarte
avdelingsdirektør

Gunn Paulsen
seksjonsleder

Kopi til:

Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	OSLO
Fylkesmannen i Aust-Agder	Postboks 788 Stoa	4809	Arendal
Sørlandsleia hyttefelt AS	Sandveien 9	4900	TVEDESTRAND
Tvedestrand kommune			