



Rose Vinge
Velvangsvegen 27

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Gitt dispensasjon fra verneforskrift for Vinnan og Velvangen fuglefredningsområde - motorferdsel i forbindelse med strandrydding - Vinge camping

Viser til søknad fra Rose Vinge dater 2. juni 2021, og avklarende telefonsamtale mellom Rose Vinge og Ingrid Bjørklund samme dag. Søknaden gjelder motorisert ferdsel i Vinnan og Velvangen naturreservat i Stjørdal kommune i forbindelse med rydding av tradisjonell badestrand før sommersesong.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Vinnan og Velvangen fuglefredningsområde vedtatt ved kronpringsreg.res. 19. desember 2003, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak: Grunneier Rose Vinge gis dispensasjon fra § 3 punkt 6, med hjemmel i § 5 punkt 3, til motorisert ferdsel i forbindelse med rydding av badestrand en gang per år som omsøkt.

Vilkår

- *Arbeidet skal foregå en dag i perioden fra og med 15. mai til og med 30. juni.*
- *Denne dispensasjonen gjelder for 2021, 2022, 2023, 2024 og 2025.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne (søknad sendes kommunen).

Søknaden

Grunneier på eiendom 76/2 og eier av Vinge Camping, Rose Vinge søknad om motorferdsel i verneområdet Vinnan i forbindelse med rydding av badestrand nedenfor camping (Vingestranden). De ønsker å rydde bort tangvold mellom gress og sandstrand ved hjelp av traktor med steinsvans. Det søkes om å gjennomføre tiltak en gang pr år før badesesong. I 2021 var det planlagt dugnad lørdag 5 juni, men pga pågående koronautbrudd ble rydding utsatt til ei senere helg i juni da de ikke ønsket å invitere til større samlinger av folk på dette tidspunktet.



Fig. Blå stiplede linje viser Vinnestranda ved Vinge Camping

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med fredningen er å ivareta fuglelivet og dets leveområder i et viktig fjære- og gruntvannsområde, med det naturlig tilknyttede plante- og dyreliv som er viktig for fuglenes livsmiljø. Området er et viktig leveområde for marint tilknyttede fuglearter. Spesiell verdi knytter seg til området som næringsområder for sjøender, og generelt som hvile- og beiteområde for vade- og andefugler.

Området ligger i Stjørdal kommune og omfatter ca. 3 km strandsone/fjæreområder, samt gruntvannsarealer inntil 1 km fra strandlinjen. Det tilgrensende landareal består hovedsakelig av jordbrukslandskap.

Gruntvannsområdet er viktig for vårgytende sild i Trondheimsfjorden. Ved pålandsvind legger det seg opp voller av tang og silderogn i fjæra. Dette fører til at store ansamlinger av måser tiltrekkes området. Også arter som ærfugl, havelle, sjørør og smålom oppviser bemerkelsesverdige konsentrasjoner. De største fugleansamlingene observeres i perioden mars-mai. Denne delen av Trondheimsfjorden synes å være et svært viktig rasteområde for ærfugl som trekker til Bottenhavet. I tillegg til de nevnte artene, oppholder det seg en rekke fuglearter i området. Det er i alt observert 171 ulike arter ved Vinge-Velvangelokaliteten per 2018. Vinge-Velvang er antakelig fjordens viktigste enkeltlokalitet for ærfugl, sjørør og havelle.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er «Motorferdsel forbudt på land og sjø,...», jf. § 3 punkt 6. Etter søknad er det imidlertid gitt åpning for «Nødvendig motorisert ferdsel i forbindelse med rydding av tradisjonelle badestrender i tilknytning til campingplasser som er godkjent på vernetidspunktet.» Jf § 5 punkt 3.



Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal prinsippene i §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved vurdering av omsøkte tiltak.

Tiltaket *Nødvendig motorisert ferdsel i forbindelse med rydding av tradisjonelle badestrender i tilknytning til campingplasser som er godkjent på vernetidspunktet* ble vurdert under verneprosessen, og tatt inn i verneforskriften som et tiltak det kan søkes om dispensasjon til.

Vi anser ikke fuglenes bruk av området til å være vesentlig endret i dag i forhold til på vernetidspunktet. Vi kjenner området fra «Utkast til verneplan for sjøfuglområder i Nord-Trøndelag, 1997» og fra tidligere befaringer, og vi anser kravet til kunnskap for å gjøre et vedtak i saken, jf nml § 8, til å være oppfylt. Vi ser bort fra føre-var-prinsippet, jf nml § 9, som først og fremst skal brukes når tilstrekkelig kunnskap mangler. Hvordan det omsøkte tiltaket, jf. nml § 10, bidrar til den samlede belastningen av økosystemet, er også vurdert. Ved pålandsvind legger det seg opp voller av tang og silderogn i fjæra. Tangvollene inneholder mye næring for fugl, og de største fugleansamlingene ved tangvollene observeres i perioden mars–mai. Det legges opp nye tangvoller med fersk næring hver vinter, så det anses ikke som en betydelig belastning for økosystemet om tangvollen fjernes etter 15. mai. Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. nml § 11. Vi anser i utgangspunktet dette som et tiltak som ikke vil sette varige spor i terrenget. Dersom det skulle skje skader og det kreves opprettende tiltak, må dette bekostes av tiltakshaver. I følge prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, skal det søkes å velge de løsningene som påfører verneverdiene minst belastning. For gjennomføring av strandrydding er det behov for motorisert ferdsel for å løfte opp og kjøre bort tangvollen. Bruken av traktor vil være begrenset til et to timers jobb en gang pr år, og vil sannsynligvis ikke ha noen negativ innvirkning på verneformålet. Det er derfor gitt dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i vedtaket.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stjørdal kommune Postboks 133 / 134 7501 STJØRDAL