



Engerdal kommune Tekniske tjenester

Arkivsak: 2020/224
Saksbehandler: Katrine Kleiven

Båtstø Camping - motorferdsel i utmark - 2020

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2020/10	28.01.2020

Vedlegg

1 Søknad Båtstø Camping

Øvrige saksdokumenter:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977

Rådmannens forslag til vedtak:

1. I henhold til Nasjonal forskrift om bruk av motoriserte kjøretøy i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.88 med senere endringer, § 6, gis Båtstø Camping v/Tove Elgåen og Bjørn Arvid Foss, tillatelse til å kjøre snøscooter reg. nr.: EX 7807 i forbindelse med utmarksnæring/vinterturisme.
2. Trase: Fra Dalset til Volsjøen. Fra Båtstø camping over Femund til vestsiden (Elvoset). Fra Båtstø - Revlingsjøene (langs eksisterende kjørespor).
3. Revlingsjøene ligger innenfor Femundsmarka nasjonalpark. Denne tillatelsen er ikke gyldig for motorferdsel i nasjonalparken eller landskapsvernområdet, med mindre det også foreligger dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Søker må selv innhente denne tillatelse fra vernemyndigheten, som er Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia.
4. Tillatelsen gjelder på godt snøføre **fra dags dato til og med 30.04.2020** og skal medbringes under kjøring.
5. Det skal tas utstrakt hensyn til viltet og naturmiljøet, og innehaver av denne tillatelsen forutsettes kjenne intensjonene med motorferdselloven og dens § 8.
6. Tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å begrense eller forby motorferdsel på egen eiendom. Grunneiers tillatelse skal derfor innhentes skriftlig før kjøring kan finne sted.
7. Ved ureglementert kjøring eller hvis grunnlaget for dispensasjonen faller bort, vil denne tillatelsen bli trukket tilbake.
8. Vedlagt kjørebok skal fylles ut før start for hver tur, og leveres kommunen **innen 31.05.2020**.

MERK: Dersom kjørebok uteblir vil ikke en søknad påfølgende sesong bli behandlet.

Formannskapetets behandling i møte 28.01.2020:

Rådmannens forslag til vedtak:

1. I henhold til Nasjonal forskrift om bruk av motoriserte kjøretøy i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.88 med senere endringer, § 6, gis Båtstø Camping v/Tove Elgåen og Bjørn Arvid Foss, tillatelse til å kjøre snøscooter reg. nr.: EX 7807 i forbindelse med utmarksnæring/vinterturisme.
1. Trase: Fra Dalset til Volsjøen. Fra Båtstø camping over Femund til vestsiden (Elvoset). Fra Båtstø - Revlingsjøene (langs eksisterende kjørespor).
1. Revlingsjøene ligger innenfor Femundsmarka nasjonalpark. Denne tillatelsen er ikke gyldig for motorferdsel i nasjonalparken eller landskapsvernområdet, med mindre det også foreligger dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Søker må selv innhente denne tillatelse fra vernemyndigheten, som er Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia.
1. Tillatelsen gjelder på godt snøføre **fra dags dato til og med 30.04.2020** og skal medbringes under kjøring.
1. Det skal tas utstrakt hensyn til viltet og naturmiljøet, og innehaver av denne tillatelsen forutsettes kjenne intensjonene med motorferdselloven og dens § 8.
1. Tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å begrense eller forby motorferdsel på egen eiendom. Grunneiers tillatelse skal derfor innhentes skriftlig før kjøring kan finne sted.
1. Ved ureglementert kjøring eller hvis grunnlaget for dispensasjonen faller bort, vil denne tillatelsen bli trukket tilbake.
1. Vedlagt kjørebok skal fylles ut før start for hver tur, og leveres kommunen **innen 31.05.2020**.

MERK: Dersom kjørebok uteblir vil ikke en søknad påfølgende sesong bli behandlet.

Linda Nathalie Foss ba om å få sin habilitet vurdert. Hun fratrådte under habilitetsdrøftingen. Jan Aage Røtnes møtte i hennes sted.

Votering:

Ved votering ble Linda Nathalie Foss enstemmig kjent inhabil jfr. fvl § 6 b. Jan Aage Røtnes møtte i saken.

Votering:

Ved votering ble rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. I henhold til Nasjonal forskrift om bruk av motoriserte kjøretøy i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.88 med senere endringer, § 6, gis Båtstø Camping v/Tove Elgåen og Bjørn

Arvid Foss, tillatelse til å kjøre snøscooter reg. nr.: EX 7807 i forbindelse med utmarksnæring/vinterturisme.

2.Trase: Fra Dalset til Volsjøen. Fra Båtstø camping over Femund til vestsiden (Elvoset). Fra Båtstø - Revlingsjøene (langs eksisterende kjørespor).

3.Revlingsjøene ligger innenfor Femundsmarka nasjonalpark. Denne tillatelsen er ikke gyldig for motorferdsel i nasjonalparken eller landskapsvernområdet, med mindre det også foreligger dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Søker må selv innhente denne tillatelse fra vernemyndigheten, som er Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia.

4.Tillatelsen gjelder på godt snøføre fra dags dato til og med 30.04.2020 og skal medbringes under kjøring.

5.Det skal tas utstrakt hensyn til viltet og naturmiljøet, og innehaver av denne tillatelsen forutsettes kjenne intensjonene med motorferdselloven og dens § 8.

6.Tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å begrense eller forby motorferdsel på egen eiendom. Grunneiers tillatelse skal derfor innhentes skriftlig før kjøring kan finne sted.

7.Ved ureglementert kjøring eller hvis grunnlaget for dispensasjonen faller bort, vil denne tillatelsen bli trukket tilbake.

8.Vedlagt kjørebok skal fylles ut før start for hver tur, og leveres kommunen innen 31.05.2020.

MERK: Dersom kjørebok uteblir vil ikke en søknad påfølgende sesong bli behandlet.

Bakgrunn

Bakgrunn

Båtstø camping v/Tove Elgåen og Bjørn Arvid Foss søker om å få kjøre turister til Volsjøen, over på vestsiden av Femund, samt til Revlingen og til Revlingsjøene. Dette for å tilby sine gjester scooterskyss til isfiske. Bakgrunnen er å få vekst i virksomheten og håpet er at tilbudet vil kunne trekke flere turister til området vinterstid.

Vurdering

Saken er behandlet i henhold til delegeringsreglementets § 12u).

Kommunen kan gi tillatelse hvis det foreligger særlige behov etter § 6 i forskriften. Forutsetningen er at behovet ikke er knyttet til fornøyleseskjøring, har et anerkjent nytteformål og at det ikke kan dekkes opp på andre måter. Før en eventuell tillatelse gis skal transportbehovet vurderes opp mot skader og ulemper som påføres natur og mennesker i forhold til det mål om å redusere motorferdsel til et minimum. Ved vurderingen av om et reelt behov foreligger skal lokale forhold spille inn, slik at det tas en skjønnsvurdering, men slik at lovens strenghet ivaretas.

Hver enkelt søknad må sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Det betyr at en søknad kan avslås hvis man forventer mange tilsvarende søknader og konsekvensen av å innvilge alle medfører negative virkninger på mennesker og natur. Dette selv om en enkelt søknad har marginal effekt i så måte.

Denne type formål fikk tillatelse i 2019, men i år søkes det i tillegg om å få kjøre til Revlingsjøene, som ligger innenfor Femundsmarka nasjonalpark. Rådmannen mener saken er vanskelig. I henhold til motorferdselsforskriftens § 5d kan man gi tillatelse til kjøring i forbindelse med utmarksnæring for fastboende. I Rundskriv T-1/96 står det at det må dreie seg om ren næringsmessig virksomhet, og vil for eksempel kunne gi hjemmel for kjøring i forbindelse med drift av utleiehytter, herunder tilsyn med og transport av gjester. Videre vil nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske kunne tillates. Videre står det: «Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som for eksempel turtransport av turister m.v., ikke vil komme inn under bestemmelsen.»

Rådmannen har med bakgrunn i dette vurdert det slik at søknaden ikke kan behandles etter § 5d, og behandles derfor etter § 6. Videre viser rådmannen til hvilke betingelser som må være oppfylt for at en tillatelse etter § 6 kan gis:

- søker må påvise et særlig behov
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum

Det kan diskuteres om denne søknaden knytter seg til turkjøring. Båtstø camping søker ikke selv om turkjøring, men om å få kjøre turister «på tur» (isfiske). Denne kjøringen kan vurderes å være knyttet til turkjøring, og en tillatelse vil da ikke kunne gis. Når det gjelder definisjonen på turkjøring er det beskrevet i rundskrivet at det er kjøring for turens skyld. Rådmannen mener ikke det er tilfellet i denne saken. Behovet kan dekkes på annen måte ved at turistene og gjester ved campingene bruker ski for å komme seg på isfiske. I følge søker vil ikke tilbudet være attraktivt for gjestene dersom de må bruke ski for å komme seg til blant annet Volsjøen. Søker viser videre til at en del av gjestene er eldre mennesker som ikke har muligheten til å ta seg fram på ski. Når det gjelder kjøring med snøscooter til isfiskevann er dette forbeholdt de som ved legeerklæring kan vise til en varig funksjonshemming. Funksjonshemmingen skal ikke være midlertidig eller skyldes høy alder.

Rådmannen forstår at kjøringen har en næringsmessig verdi for campingene; en liten bedrift som ønsker å øke omsetningen vinterstid. Rådmannen ønsker at mindre reiselivsbedrifter i kommunen skal kunne bestå, og at disse bedriftene skal kunne tilby sine gjester gode tilbud som kan føre til at flere velger å besøke Engerdal. Rådmannen mener likevel denne saken er på grensen for hva man kan tillate i henhold til motorferdselloven og tilhørende forskrift. Saken kan også føre til presedens og rådmannen er usikker på om denne type kjøring er en ønskelig utvikling. Man kan kanskje argumentere med at bedriftene i Elgå og Sømådalen er blant de næringsdrivende som per i dag ikke er tilknyttet en snøscooterløype, og at dette kan da være et godt alternativt for gjestene som besøker Elgå vinterstid.

Rådmannen har i sin vurdering vektlagt den næringsmessige betydningen for Båtstø camping, samt vurdert at omfanget av kjøringen vil være begrenset, og vil derfor etter en samlet vurdering innstille på at en tillatelse kan gis for en sesong.

Kommunen har vurdert kjøringen etter bestemmelsene i Naturmangfoldloven, og da spesielt §§ 8 – 12. I § 8 heter det bl.a. at beslutninger som påvirker naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap. Kommunen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet i området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

Videre skal påvirkningen ses i sammenheng med økosystemets samlede belastning, jf. § 10. Kommunen kan ikke se at kjøringen vil føre til at belastningen blir for stor for området. § 12 krever at man i størst mulig grad unngår teknikker som kan skade naturmangfoldet. Vedtaket har enkelte vilkår om dette.

Naturmangfoldlovens § 9 og § 11 vurderes som ikke relevant i denne sammenhengen.

Konklusjon

Som i forslag til vedtak.