

USAB-System
v/Grethe Åkebrand
8976 Vevelstad

Saksb.: Åsmund Andersen
e-post: fmnoaad@fylkesmannen.no
Tlf:
Vår ref: 2012/6603
Deres ref:
Vår dato: 07.03.2014
Deres dato: 06.03.2014
Arkivkode: 432.4

Holmvassdalen naturreservat - Dispensasjon fra motorferdselsforbundet - USAB systems

Fylkesmannen i Nordland viser til epost av 6. mars 2013 fra Usab-system med søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften for Holmvassdalen naturreservat.

Søknaden gjelder transport av personell og utstyr i forbindelse med oppsetting av reingjerde/viltgjerde langs nordlandsbanen, et oppdrag Usab-system gjør på oppdrag fra Jernbaneverket (dispensasjon fra verneforskriften av 26.9.2013). Det søkes om å få kjøre på skogsbilveien på vestsiden av jernbanen, fra grensen opp til snuplass.

Vedtak

Usab-system gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til:

- *kjøring med muskeg og snøskuter (vinterstid), og bil, ATV og unimog (sommerstid), på skogsbilveien på vestsiden av jernbanen*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder kun personell med arbeidskontrakt hos Usab-system.*
- *Dispensasjonen gjelder fra 7.3.2013 til oppdraget med oppsetting av gjerde er avsluttet, og senest 31.8.2014.*
- *Når oppdraget er slutført meldes dette til oppsynsmann, Lars Lorentzen, mob. 48249036.*
- *Dersom det er rein i området skal det vises særlig hensyn.*
- *Kopi av dispensasjonen skal følge med hvert enkelt kjøretøy som Usab-system benytter i transporten, og forelegges ved kontroll.*

Grunnlag for avgjørelsen

Holmvassdalen naturreservat ble etablert ved kgl. res. av 19.12.2008. Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Formålet med naturreservatet er å bevare et relativt lite påvirkta naturområde med dets samla naturvariasjon i form av arter, naturtyper, økosystemer og et stort biologisk mangfold, og de naturlige geologiske og økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor forekomst av gammel naturskog, et stort innslag av rike skogtyper og et rikt arts mangfold. Området har med denne bakgrunn en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning.

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel i Holmvassdalen naturreservat forbudt, jf. § 3 punkt 4 i verneforskriften. Det er ikke unntakshjemler i verneforskriften for å gi tillatelse til omsøkt kjøring. Søknaden er derfor vurdert i henhold til den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven, § 48.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinje ved utøvelse av offentlig myndighet, og det er et krav i loven, jf. § 7, at det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Fylkesmannens begrunnelse

I følge naturmangfoldloven § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Fylkesmannen vurderer at omsøkt kjøring ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig da ferdselen er avgrenset eksisterende skogsbilvei. Det er ønskelig at denne veien på sikt skal få gro igjen, men foreløpig er det et stykke igjen før dette skjer. Fylkesmannen vurderer på bakgrunn av dette at det kan gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften til omsøkt kjøring.

Fylkesmannens vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

Kunnskapsgrunnlaget om naturreservatet er hentet fra befaringer, kongelig resolusjon, kartleggingsrapporter, artskart og naturbase, jf. naturmangfoldloven § 8. Naturreservatet har stor botanisk rikdom. Det er registrert 140 rødlistearter i naturreservatet, de fleste floristiske. Siden det skal kjøres på eksisterende vei er det ikke grunn til å anta at vegetasjonen vil ta skade av denne kjøringen.

Fylkesmannen kan ikke se at den omsøkte kjøringen medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Fylkesmannen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så kan man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. I foreliggende tilfelle vurderer vi at dette ikke er relevant siden det bare skal kjøres med mindre kjøretøy på en eksisterende skogsbilvei.

Av naturmangfoldloven § 11 framgår det at tiltakshaver kan bli pålagt å dekke kostnader som måtte påløpe ved forebyggende eller gjennomrettende tiltak dersom det blir skade på terrenget. Dette gjelder innenfor rimelighetens grenser. Det vil si at en viss skade på terrenget i form av kjørespor innenfor de tillatte trasèene må forventes. Dersom kjørespor blir registrert utenfor tillatte trasèer, må tiltakshaver regne med å bli gitt pålegg om dekke kostnadene med restaurering av terrenget.

Saksopplysninger

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom fylkesmannen.

Med hilsen

Christian Brun-Jenssen (e.f.)
fagleder vern

Åsmund Andersen
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Jernbaneverket

Miljødirektoratet

Naturvernforbundet i Nordland

Postboks 4350

Postboks 5672 Sluppen

Loftfjellveien 7

2308

7485

8602

HAMAR

TRONDHEIM

Mo i Rana