



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

VALDRES TREKKHUNDKLUBB
c/o Mari Furvann Hansegardsvegen 109
2960 RØN

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/9618-2 432.2

Deres ref.

Dato 21.10.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Verneområder i Langsua - snødekt mark - oppkjøring og merking av hundeløyper - Valdres trekkhundklubb

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Valdres Trekkhundklubb v/Mari Furvann gis dispensasjon fra motorferdselforbudet for å preparere trekkhundløyper gjennom Haldorbu landskapsvernområde og Røssjøen naturreservat tom. vintersesongene 2024/2025 ihht. traseene i vedtatt forvaltningsplan for verneområdene i Langsua. De får også tillatelse til å merke løypa. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Haldorbu LVO § 3 pkt. 5.2 og 6.3 m), og i verneforskriften for Røssjøen NR § 7 n) og w).

Følgende vilkår gjelder:

- Løypeprepareringen skal skje med snøskuter, kun kjøres ved behov etter snøfall, og skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget.
- Der traséene for MUSH Synnfjell, Gausdal Maraton og treningsløype for hundekjøring sammenfaller, skal dette være én og samme løype.
- Motorferdsel skal holdes på et minimum og all ferdsel skal foregå hensynsfullt slik at unødige forstyrrelse av dyrelivet og allment friluftsliv unngås.
- Ved gjennomføringen av Mush Synnfjell og Gausdal Maraton kan det kjøres i henhold til egen dispensasjon gitt til arrangøren.
- I Røssjøen NR skal det ikke prepareres etter 10. april. I Haldorbu LVO skal det ikke prepareres etter 15. april eller 2. påskedag, om denne faller senere.
- Merking skal fjernes ved sesongens slutt. Potesokker og søppel skal fjernes løpende og ved avslutning av sesongen.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter med opplysninger om dato, trase og formål med turen, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år. Denne tillatelsen skal alltid bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Det forutsettes at det foreligger nødvendig tillatelser fra berørte grunneiere og kommuner før kjøring finner sted. Tillatelsen kan trekkes tilbake eller endres dersom ny kunnskap om verneinteressene tilsier det.

SNO fører kontroll med at våre tillatelser følges.

Nasjonalpark	Langsua
Naturreservat	Hersjømyrin, Kjølåane, Oppsjømyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorsbu, Storlægeret



Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Valdres trekkhundklubb søker om fornyelse av løyve gitt av NP-styret i sak 2019/19618-2 432.2.

Bakgrunn: Valdres trekkhundklubb etablerte i 2015 et løypenett for hundekjøring i Nord-Aurdal, i samarbeid med kommune/grunneiere. Dette løypenettet driftes på frivillighet av Valdres trekkhundklubb.

Valdres trekkhundklubb har søkt og fått innvilget dispensasjon til å benytte snøskuter til oppkjøring av traséer i Øystre Slire, Nord-Aurdal og Etnedal kommune i vintersesongene siden etableringen av løypenettet. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Denne dispensasjonen søkes fornyes, da den utløper ved utgangen av 2021. Den aktuelle strekningen er som tidligere år, se vedlagt kart. Løypenettet vil bli kjørt opp og stikket tidlig på sesongen, så snart føret tillater det. Videre blir det kun kjørt med hundespenn, så sant føret tillater det. Antall turer med behov for preparering med snøskuter vil variere da dette er væravhengig, men klubben ønsker å holde antall turer så lavt som mulig. Det er først og fremst behov for oppkjøring etter større snøfall og i etterkant av uvær/mye vind hvor det er vanskelig å finne sålen, eller for å slodde bort is i løypa.

Vedlagt denne søknaden ligger en plan for rydding av potesokker. Vi ønsker ikke at det skal ligge igjen potesokker i naturen etter endt sesong, derfor rydder løypekjørerne forløpende når de kjører opp spor, i tillegg til at vi går over traseene til fots når snøen har smeltet. Viser for øvrig til kjørebok, som ble sendt inn i vår.

Løypenettet er av avgjørende betydning for våre medlemmer, da det er kun disse traseene som er tilrettelagt og tilgjengelig for vår medlemsmasse, som består av både rekreasjons- og konkurransekjørere, samt næringsaktører.

Verneforskrift – verneformål - forvaltningsplan

Langsua nasjonalpark med tilliggende verneområder ble vedtatt opprettet gjennom verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat der Statsforvalteren i Innlandet er forvaltningsmyndighet.

Formålet med Haldorbu landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et natur- og kulturlandskap med stor økologisk verdi, kulturell verdi og opplevelsesverdi, samt ta vare på biologisk mangfold/naturmangfold, seterbebyggelse og setervoller herunder naturtyper som bl.a. myr, ferskvann/våtmark, naturbeite-/slåttemark, og arter knyttet til disse (jf. § 1 i forskriftene for landskapsvernområdene). Allmennhetens tilgang til naturopplevelser gjennom et enkelt og naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging er også en del av formålet med landskapsvernområder. <http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua> Saksbehandlar Ulf Ullring Side 3 av 4

Organisert kjøring med hundespenn er tillatt til tider, og på veier, traseer og i områder som er godkjent for slik bruk i forvaltningsplan, jf. § 3 pkt. 5.2. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt (§3 pkt.6.1), men nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bruk av snøskuter mv. for preparering og merking av ski- og hundekjøringsløyper, jf. §3 pkt.6.3 m).

Formålet med Røssjøen naturreservat er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter (jf. § 1 i verneforskriften for



naturreservatet). Etter verneforskriften §3 e) er bruk av naturreservatet til idrettsarrangementer eller andre større arrangementer forbudt.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad om dispensasjon likevel tillate avgrenset bruk av reservatet i samband med arrangement nevnt i §3 bokstav e (§7 n). Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt (§ 5 a), men nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bruk av snøskuter mv. for preparering og merking av ski- og hundekjøringssløyper, jf. § 7 w.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Langsua ble vedtatt av Miljødirektoratet i juni 2020. I denne planen er tidligere benyttede og nå omsøkte løyper innarbeidet.

Vurdering

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- ☐ Forskrift for Haldorbu landskapsvernområde, datert 11.3.2011.
- ☐ Forskrift for Røssjøen naturreservat, datert 11. 3.2011.
- ☐ Naturmangfoldloven (nml) av 19. juni 2009

I forbindelse med utarbeidingen og godkjenningen av forvaltningsplanen ble det aktuelle løypenettet vurdert opp mot de to verneforskriftene og naturmangfoldlovens bestemmelser. Vi har siden den tid ikke ervervet ny kunnskap eller gjort nye erfaringer knyttet til påvirkningen på naturmiljøet. Vi finner derfor ikke grunn til å gå inn i nye vurderinger nå.

Vi arbeider kontinuerlig med å skaffe oss ny kunnskap om naturverdiene i verneområdene. Det betyr at tillatelser kan bli endret eller bli trukket tilbake dersom det er nødvendig ut fra verneinteressene. Dette kommer vi i så fall tilbake til.

Vi har i de siste årene fokusert på hundesokker i plastmateriale som et forsøplings- og forurensningsproblem. Hundemiljøet har arbeidet videre med å løse dette både i form av organisert opprydding og fokus på å finne fram til bærekraftige alternative materialer i sokkene. Det er i søknaden vist til en plan for opprydding der ansvaret for dette er fastsatt. Vi mener at dette er en tilfredsstillende løsning inntil det foreligger bærekraftige alternativer til dagens utgave av sokker.

Vilkårene i tidligere tillatelser er godt kjente, og skal også følges opp framover.

Presedens

Vi kan ikke se at saken skaper presedens, og henviser til forvaltningsplanen og forarbeidene der.

Ferdast

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm.

Appen kan dermed benyttes som erstatning for den årlige rapporteringen til oss, og som framvisning ved kontroll av tillatelse i felt. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Vi henstiller om at denne appen benyttes.

Konklusjon

Søknaden innvilges på visse vilkår for de kommende fire vintersesongene.

Med hilsen

Morten Liebe



nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Etnedal kommune	Kyrkjevegen 10, Bruflat	2890	ETNEDAL
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Øystre Slidre kommune	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Nord-Aurdal kommune	Postboks 143	2901	FAGERNES