



**Verneområdestyret**  
**Setesdal Vesthei,**  
**Ryfylkeheiane og**  
**Frafjordheiiane**

**Postadresse**  
Postboks 504  
4804 ARENDAL

**Besøksadresse**  
Garaneset, 4230 Sand

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 37 01 75 00  
Direkte: +47

[www.svr.no](http://www.svr.no)

## Delegert vedtak

Sujan Arnbjørn Lærdal  
Hovdens vei 6

1450 NESODDTANGEN

Arkivsaksnr: 2021/7061-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 09.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	87/21	
Verneområdestyret for SVR		

## Delegasjonssak RO 42/2021

### **INNVILGA SØKNAD OM DISPENSASJON TIL HELIKOPTERTRANSPORT TIL STAKKSTØL I VORMEDALSHEIA LANDSKAPSVERNOMRÅDE, GNR/BNR, 38/7, HJELMELAND KOMMUNE**

Viser til din søknad datert 20.07.2021 om motorferdsel i samband med frakt av materialar og utstyr til Stakkstøl i Vormedalsheia landskapsvernområde. Forvalningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 29.07.2021.

Med vennlig helsing

Alf Odden  
Verneområdeforvaltar SVR

*Brevet er godkjent elektronisk og sendast utan underskrift*

Kopi  
*Hjelmeland kommune, Statsforvalteren i Rogaland*



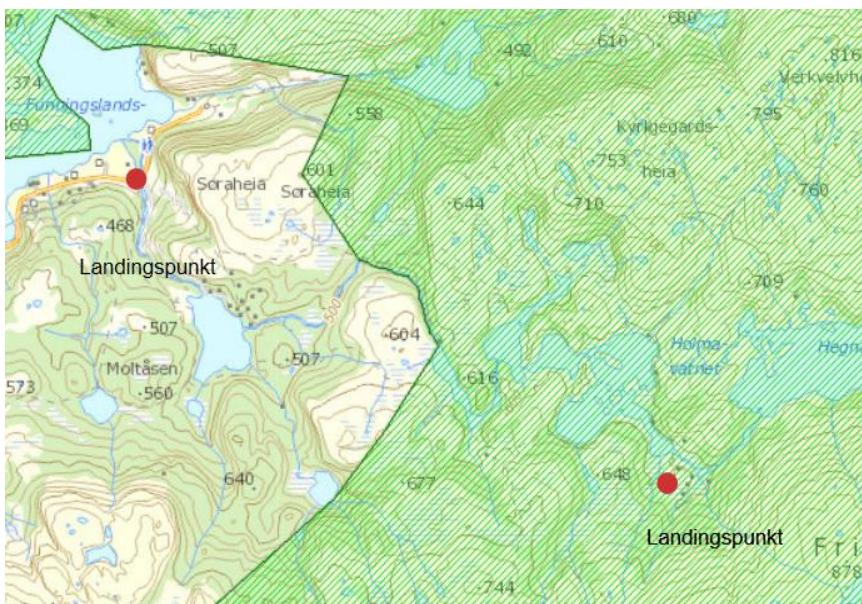
## Vedtak

I medhald av kapittel III, kapittel IV, punkt 3 og kapittel VI, punkt 1. i Forskrift om vern av Vormedalsheiå landskapsvernområde får Sujan Arnbjørn Lærdal løyve til å nytte helikopter til transport av materialar og utstyr til Stakkstøl i Vormedalsheiå landskapsvernområde.

Transporten skjer på vegne av Aase Agnes Lærdal i samband med vedlikehald av hyttene på staden.

Løyve gjeld for inntil 5 transportar tidsrommet 30.07-15.08.2021.

Løyvet gjeld for vanleg flygerute mellom Fundingsland og Stakkstøl slik det går fram av kartet i vedtaket.



Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Flyginga mellom landingspunktene skal skje etter kortaste rute.
- For å redusere forstyrring av bufe, vilt og fotturistar, skal helikopteret så langt det er råd ikkje flyge lågare enn 300 m over bakken mellom landingspunktene.
- Om det blir observert villrein nær landingspunktene skal transportane avventast til faren for forstyrring er over.

## Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL eller på e-post til [sfaagpost@statsforvalteren.no](mailto:sfaagpost@statsforvalteren.no). Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysts når brevet kom fram.

## Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 20.07.2021.



Sujan Arnbjørn Lærdal søker om løyve til å nytte helikopter til transport av materialar og utstyr til Stakkstøl i Vormedalsheia landskapsvernområde. Transporten skjer på vegne av Aase Agnes Lærdal i samband med vedlikehald av hyttene på staden. Transportane etter planen skje frå 30.07.2021 og to veker framover. Transportane vil ta til ved Fundingsland som ligg 3 km utanfor verneområdet. Avstanden mellom Fundingsland og Stakkstøl er om lag 5 km i luftlinje.

#### Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Vormedalsheia landskapsvernområde av 19.04.1991.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

#### Heimelsgrunnlag

Vormedalsheia vart verna ved kgl. Res. av 19. april 1991. Føremålet med vernet er etter kapittel III i verneføreskriftene å ta vare på eit særmerkt og vakkert høgfjellslandskap som inneheld sjeldsynte og sårbare naturelement.

Motorisert ferdsel i verneområde vert regulert av kapittel IV, punkt 3 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, samt landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbode. I kapittel VI, punkt 1. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i utmark og vassdrag og landing med luftfartøy.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdsslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

#### Vurdering

##### *Naturmangfaldlova*

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg myndigkeit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

##### *Innverknad på verneverdiar og verneføremål*

Det omsøkte landingspunktet ved Stakkstøl ligg om lag 600 moh i eit område med ein mosaikk av stølsvollar, myr og open fjellbjørkeskog. Denne delen av Vormedalsheia blir i liten grad brukt av villreinen og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at ingen av simlene som har nytta sørområdet har vore i nærleiken av Stakkstøl den tida dei hadde sendar. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei -Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje villreintrekk i nærleiken av kjøreruta. Heller ikkje nyare GPS-data frå [www.dyreposisjoner.no](http://www.dyreposisjoner.no) dokumenterer at det er villrein i området, men dei siste fem vintrane er det observert fleire mindre flokkar i Vormedalsheia, mellom anna i nærleiken av Stakkstøl.



---

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon ([www.naturbase.no](http://www.naturbase.no)) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikke registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikke registrert informasjon om utvalte naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikke komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase ([www.askeladden.no](http://www.askeladden.no)). Her er det ikke registrert kulturminne som kan ta skade av motorferdsla det er søker om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det står seks hytter i Stakkstølområdet og område blir elles bruk til dagsturar, men ferdsla i området om vinteren er likevel relativt avgrensa. Det er til saman gjeve 8 snøskuterløyve til eller forbi Stakkstøl, men ingen andre helikopterløyver for 2021. Den samla belastning av økosystemet i området må derfor karakteriserast som liten. Etter forvaltningssekretariatet si vurdering vil dei omsøkte transportane ha eit såpass avgrensa omfang at dei berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i område.  
§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av helikopter som det beste alternativet.  
§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

#### *Konklusjon*

Det omsøkte tiltaket vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiene i Vormedalsheia landskapsvernområde og kjem ikke i konflikt med verneføremålet.