



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

www.svt.no

Delegert vedtak

Arve Aarhus
Kvildalsvegen 664
4237 SULDALSOSEN

Arkivsaksnr: 2021/1043-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 28.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	18/21	

DELEGASJONSSAK RO 45/2020

Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, Suldal kommune – Arve Aarhus

Viser til din søknad datert 13.12.2020 om snøskutertransport i samband med varetransport og kvisting av løyper i Dyraheio landskapsvernområde. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 28.01.2021.

Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Suldal kommune
Statsforvalteren i Rogaland

Eidsvegen 7
Postboks 59 Sentrum

4230 SAND
4001 STAVANGER



Vedtak

I medhald i kapittel IV, punkt 3.1 i forskrift om vern av Dyraheio landskapsvernområde, får Arve Aarhus dispensasjon til å nytte snøskuter i samband med varetransport og kvisting av løyper til Krossvatn turisthytte i Dyraheio landskapsvernområde.

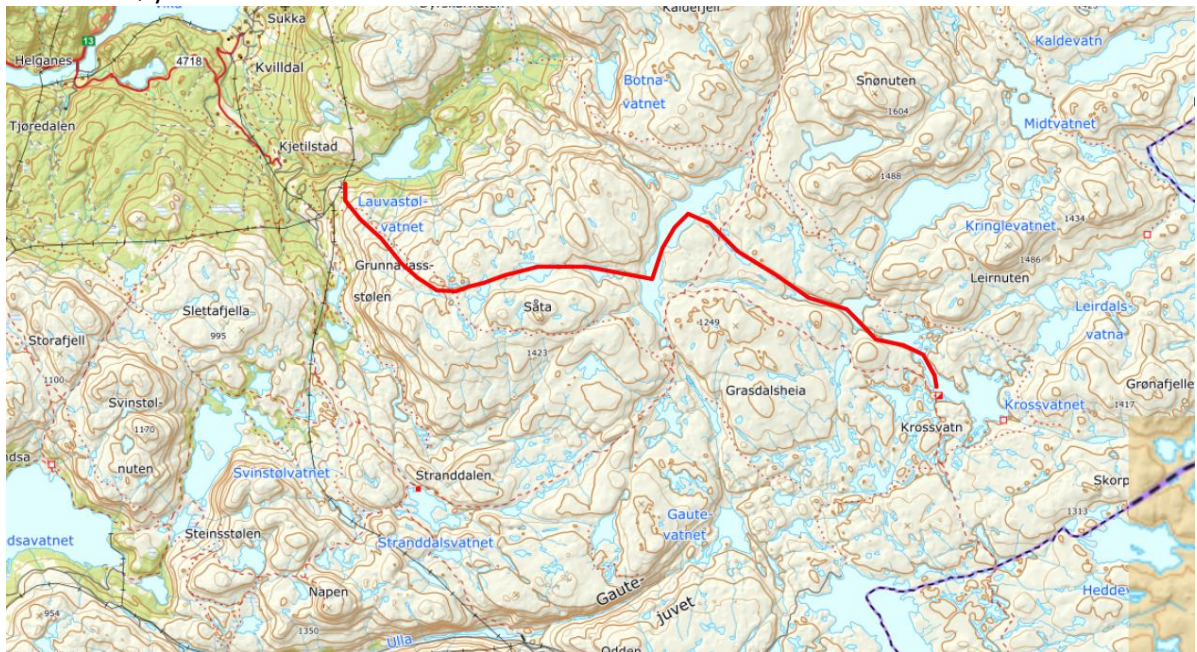
Løyve gjeld for inntil 20 transportar kvart år i tidsrommet 2021-2024. Løyve gjeld fram til 30.04 kvart år.

Transportane skal ha startpunkt ved Kjetilstadlio og skal følgje vanleg køyreruter slik det er vist på kart i dispensasjonen. Ved sørleg vanskelege køyreforhold kan det nyttast andre ruter enn dei som er teikna inn på kartet.

Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Om det blir observert villrein etter køyreruta skal transportane avventast til det ikkje lenger er fare for forstyrning.
- Dispensasjonen kan bli inndratt på kort varsel om omsynet til viltet skulle tilseie det.
- Dispensasjonen skal alltid være med under transportane saman med utfyllt loggark.

Kart over køyreruter i verneområdet



Om søkar blir tildelt leigekøyringsløyve av Suldal kommune kan dette løyve brukast til eventuelle leigekøyringsoppdrag i Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområder og Holmavassåno biotopvernområde i tidsrommet 2021-2024. Retningslinjer for leigekøyring i Holmavassåno biotopvernområde og Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområde er gjeve i eit eige skriv som følgjer løyvet.

Køyring med snøskuter i samband med jord- og skogbruksnæring som til dømes utkøyring av saltstein er ikkje søknadspliktig etter verneføreskrifta sitt kapittel IV, punkt 3.2, og kan gjennomførast utan dispensasjon. Jakt, fiske og børsanking blir ikkje rekna som jord- og skogbruksnæring etter verneføreskrifta.



Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 13.12.2020 og telefonsamtale med søker 28.01.2021.

Arve Aarhus søker om løyve til å nytte snøskuter i samband av varetransport og kvisting av skiløyper til Krossvatn i Dyraheio landskapsvernområde. Det søkast om løyve til inntil 20 transportar i kvar sesong. Søknaden gjeld og for leigekjøring.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Dyraheio landskapsvernområde av 26.09.1997.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Dyraheio landskapsvernområde med biotopvern vart oppretta ved kongeleg resolusjon 26.09.1997. I kapittel III i verneføreskrifta for Dyraheio landskapsvernområde heiter det at *"Føremålet med landskapsvernet er å ta vare på eit særmerkt fjellområde med urørt natur, rikt planteliv med m.a. bergjunker, verdifulle stølsområde og beitelandskap, eldre og nyare kulturminne etter støling, heibeiting, jakt, fiske og fangst. Føremålet er også å ta vare på viktige leveområde for viltet, spesielt å sikre eit samanhengande fjellområde og delar av livsgrunnlaget for den sørlegaste villreinstamma i Europa"*.

Motorferdsle i Dyraheio blir regulert av verneføreskrifta sitt kapittel IV, punkt 3.1. Her heiter det at *"Motorisert ferdsel i utmark og i vassdrag er forbode. Flyging lågare enn 300 m over bakken og landing er forbode"*. Vidare heiter det at *"Forvaltningsstyresmakta eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan likevel gi løyve til motorferdsel i særskilde høve"*.

Tiltaket det er søkt om kjem etter vårt syn inn under kapittel IV, punkt 3.1 i verneføreskrifta, og krev derfor dispensasjon etter kapittel IV, punkt 3.1, andre ledd for å kunne gjennomførast.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Dyraheio landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om motorferdsel etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova



Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggest til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Den aktuelle køyreruta går i eit ope høg fjellandskap om lag 600-1200 moh. Denne delen av Dyrhaheio blir ein del brukt av villreinen i område. Dette blir og stadfesta av resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at tre av dei åtte simlene som har nytta nordområdet har vore i nærleiken av den aktuelle køyreruta den tida dei hadde sendar. Nyare GPS-data (2010-2019) frå www.dyreposisjoner.no visar og at det årvisst er villrein nær køyreruta. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje registrert villreintrekk nær den aktuelle køyreruta. Vinteren 2020, da beiteområda i høgheia var nedisa, var det og villrein ved dei lågareliggande delane av køyreruta.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no), samt tilsvarande informasjon i Temakart Rogaland. Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjonen om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikkje informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no), samt tilsvarande informasjon i Temakart Rogaland. Her er det ikkje registrert kulturminne som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som godt. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Utover turisthytte ved Krossvatn er det få tekniske inngrep etter køyreruta. I tillegg går dei kvista løypene mellom Krossvatn og nabohyttene Stranddalen og Jonstøl, delvis etter den aktuelle køyreruta. Med unnatak av påskeferien er ferdsla i området avgrensa om vinteren. Det er og gjeve fire andre motorferdselsøyver i område, og i tillegg er det ein del motorferdsel etter den aktuelle køyreruta i samband med verksemda til Statnett, Statkraft og Stavanger turistforening. Etter forvaltningssekretariatet si vurdering er den samla ferdsla er ikkje av eit slik omfang at den medfører omfattande og systematiske forstyrningar av villreinen. Det meste av motorferdsla skjer relativt seint på vinteren etter av villreinen har starta trekket austover mot kalvingsplassane. Den aktuelle snøskutertransportane vil medføre ei viss auke i ferdsla, men vil i liten grad føre større belastning på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av snøskuter som det beste alternativet. §11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon



Den aktuelle motorferdsla vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Dyraheio landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneføremålet.