

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2014/5089

Vår dato: 20.08.2014
Arkivnr: 432.3

Værdalsbruket AS
Holmen gård
7660 VUKU

ADM-2014-25 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella/Skjækerfjella Nasjonalpark
Motorferdsel helikopter transport av utstyr og proviant til hyttene
Bjarnetjern og Lakevassbu
AS Værdalsbruket

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 20.08.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll

Kopi med vedlegg til:

Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Verdal lensmannskontor	Møllegt. 4	7650	VERDAL
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Skæhkere Sitje	v/Hanne-Lena Wilks, Berget	7760	SNÅSA
Verdal kommune	Postboks 24	7651	Verdal

Saksnr: 2014/5089

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 20.08.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter	25/2014	20.08.2014

*ADM-2014-25 Melding om vedtak**Dispensasjon Blåfjella Skjækerfjella NP**Motorferdsel helikopter transport av utstyr og proviant Bjarnetjern Lakevassbu**AS Værdalsbruket*

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.2013, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Værdalsbruket AS gis med hjemmel i verneforskriften § 3, pkt. 6.3 b) dispensasjon for å benytte helikopter til transport av proviant og utstyr til Lakevassbu og Bjarnetjern.
- Dispensasjonen gjelder for fire (4) turer, tur / retur, til sammen til hyttene i september 2014.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Før flyvingen finner sted skal lokalt lensmannskontor i Verdal kommune varsles.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Kort melding/rapport om tidspunkt for gjennomført flyving sendes til Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, senest **innen 1. oktober 2014**.

Begrunnelse

Tiltaket som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt 6.3 b). I omsøkte forhold er praksisen spesielt beskrevet i forvaltningsplan. Innstillingen er i tråd med tidligere søknad som er behandlet og godkjent tidligere av Fylkesmannen i Nord-Trøndelag (AU-40/11), Innherred samkommune, Direktoratet for naturforvaltning og Nasjonalparkstyret.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: AS Værdalsbruket, datert den 08.08.2014.
 Formål: Bruk av helikopter for å transportere av proviant og utstyr inn til Lakevassbu og Bjarnetjern, Verdal.
 Tidsrom: September 2014
 Omfang: Fire (4) turer tur/retur.
 Sone: Ligger i sone V1
 Merknader: Det bes om at det benyttes flere turer dersom piloten mener det er nødvendig av sikkerhetshensyn.

Formålet med vernet

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

- 6.1 *Forbud mot motorferdsel*
 Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.
- 6.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*
 - b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan

Vernesone generelt:

- a) Vernesonen skal opprettholdes som områder uten større tekniske inngrep.
- b) Irreversible tiltak kan kun godkjennes innenfor rammene av vernebestemmelsene om det er godtgjort at tiltaket ikke vil ha negative konsekvenser for verneformålet.
- c) Høsting i form av jakt og fiske er tillatt med hjemmel i verneforskriften og reguleres etter viltlov og lakse- og innlandsfiskeloven.
- d) Beite skal kunne utøves i vernesonen.

Vernesone V1:

I denne sonen skal det være en streng forvaltningspraksis og sonene skal videreføres uten større inngrep.

Brukssone generelt:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse og tradisjonelt friluftsliv.

Brukssona skal forvaltes slik at man tar vare på området egenart og verneverdier. Dagens bruk som ikke er i strid med verneformålet kan videreføres.

Brukssone B1:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse, jakt, fiske og friluftsliv.

5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt

Under verneplanprosessen var det fire tenkte tilfeller der det ble diskutert unntak fra lavtflygingsforbudet og bruk av helikopter/småfly i nasjonalparken. Dette var i forbindelse med reindrift, frakt til de bebodde fjellgårdene på Snåsa, transport av større mengder materialer (som unntakstilfelle i en byggesak) og ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet.

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel

d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrledning, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Naturmangfoldloven**Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:**

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Arbeidsutvalget og Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-07/13. Denne saken kommer inn under Nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Førre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til hytte.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års ferdsel med samme formålet.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkte ferdsel ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Forvaltningsplanen sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av helikopter i forbindelse med transport av utstyr og bagasje til AS Værdalsbrukets utleiehytter.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå med helikopter.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon:

AS Værdalsbruket søker om helikopter inntil to av sine hytter. Dette er i tråd med tidligere søknader og dispensasjoner som er gitt. Helikopterturene til hyttene sees under ett, totalt 4 turer, men ikke spesifisert på hver enkelt hytte. I innstillingen gis det dispensasjonen i september måned og ikke på spesifikke datoer i og med at helikopterflygingen er avhengig av værforholdene og vanskelig kan legges til faste datoer så lang tid i forveien. En kan ikke se noe prinsipielt som skulle tale mot dette.

AS Værdalsbruket har tidligere ønsket at dispensasjonene skal gjøres flerårig. Her er det flere forhold som må legges til grunn som ble drøftet i arbeidet med forvaltningsplanen. I vernesoner, dit som helikopterturene går, åpner ikke forvaltningsplanen i utgangspunktet for flerårige dispensasjoner. Et annet forhold er at flerårige dispensasjoner i næringsøyemed kan gis når behovet dokumenteres i en driftsplan. En mal for driftsplaner er nå utarbeidet, slik at dette vil være en aktuell framgangsmåte i framtiden for å få prøvd ut flerårige dispensasjoner.

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 b). For tiltak som ligger i vernesone så gis det kun ettårig dispensasjon.

Vilkår for vedtaket:

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Før flyvingen finner sted skal lokalt lensmannskontor i Verdal kommune varsles.
- Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for den delen av aktiviteten som skjer innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne

- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Kort melding/rapport om tidspunkt for gjennomført flyving sendes til Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, senest **innen 1. oktober 2014**.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

1. Søknad fra AS Værdalsbruket, datert 08.08.2014.