



Jan Arve Nyberg
Kosbergveien 27
7391 Rennebu

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jan Erik Andersen, +47 73 19 92 78

Skaumsjøen Naturreservat – dispensasjon til transport med snøscooter i forbindelse med byggearbeider

Det vises til søknader av 6. og 11. januar.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Statsforvalteren i Trøndelag Jan Arve Nyberg dispensasjon til transport av materialer og utstyr gjennom Skaumsjøen naturreservat, knyttet til ferdigstilling av Djupbekkløa og gapahuk i Litjdalen, på følgende vilkår:

- 1. Dispensasjonen gjelder for inntil 10 turer med snøscooter med slede på snødekt mark i perioden 14. januar til 15. mai 2021.*
- 2. Som transporttrasé må den oppkjørte skiløypa gjennom naturreservatet benyttes, jf. kart under.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter og kjøreboka må medbringes ved turene. Kjøreboka skal returneres til Statsforvalteren i Trøndelag innen den 15. juni 2021.*
- 3. Det må tas hensyn til naturmiljøet og friluftsliv ved transportene. Det bør fortrinnsvis velges transportdager og tidspunkter på dagen når skiløypa er i liten bruk.*

Det gjøres oppmerksom på at dette vedtaket kun gjelder i forhold til naturmangfoldloven. Søker må selv innhente eventuelle andre tillatelser.

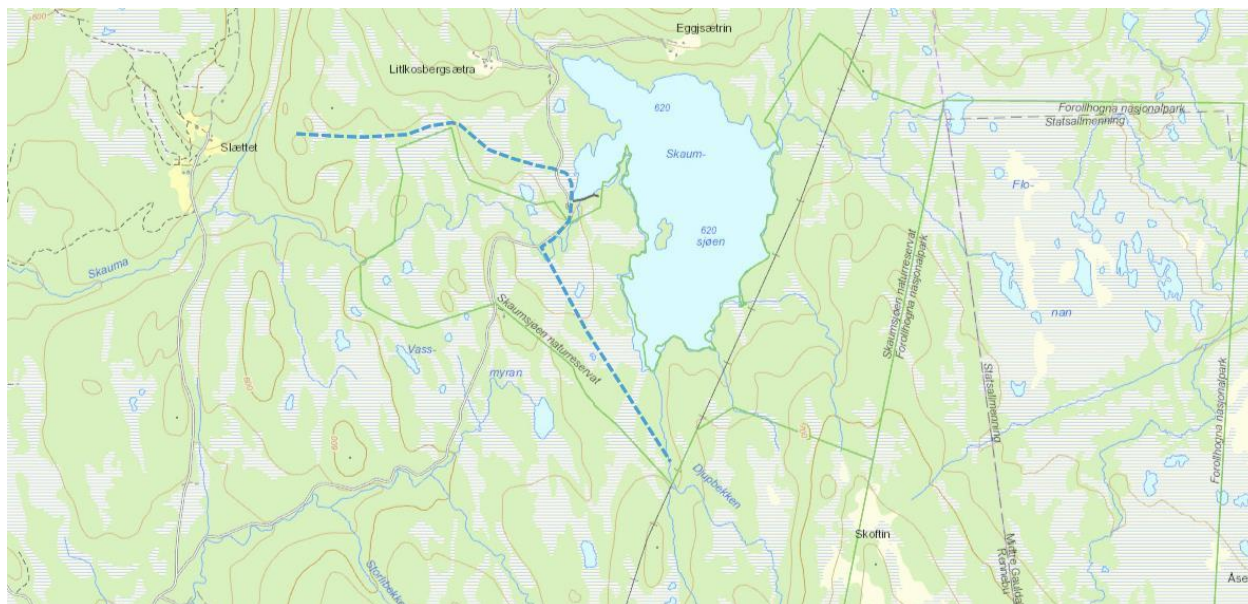
Søknaden

I brev av 6. januar 2021 søker Jan Arve Nyberg om uttransport av tømmer og ved fra skog sørøst for Skaumsjøen naturreservat, etter den oppkjørte skiløypa gjennom naturreservatet, se kart under. Det søkes også om transport av materialer for vedlikehold av Djupbekkløa, som ligger ved skiløypa like sør for naturreservatet.

I telefonsamtale den 8. januar 2021 gjør Statsforvalteren v/Jan Erik Andersen Nyberg oppmerksom på at det foreligger tilbud om frivillig vern på den/de eiendommer der det er planer om å hogge tømmer. Nyberg må da ta stilling til om han ønsker å videreføre tilbudet om vern av skog, eller om han vil drive skogbruk, og ut fra dette fremme en ny søknad.



Nyberg kommer da med ny søknad av 11. januar, hvor søknad av 6. januar trekkes. Ny søknad gjelder transport av materialer og utstyr i forbindelse med ferdigstilling av Djupbekkløa (åpen bu) og påbegynt gapahuk i Litjdalen, begge like sør for naturreservatet. Litjdalen er endepunkt for skiløypa og et samlingssted for ski- og turfolk. Det søkes om bruk av beltetraktor på barmark eller snøscooter og slede. Søknaden gjelder for denne vinteren og på telefon, den 13. januar oppgir Nyberg at behovet er 10 turer.



Kart med transportrute (blå stipling), som er den samme som den oppkjørt skiløypa gjennom reservatet.

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med naturreservatet er å bevare et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området er særpreget ved å ha en stor andel rike vegetasjonstyper og ved å ha god kontinuitet med hensyn til furu.

Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om fredning av Skaumsjøen naturreservat.
2. Naturmangfoldloven.

Etter forskrift om fredning av Skaumsjøen naturreservat, § 3 punkt 4 er motorferdsel forbudt i reservatet. Forskriftens § 4 punkt 11 sier at anlegg som er i bruk på vernetidspunktet kan vedlikeholdes. Dette gjelder anlegg innenfor naturreservatet. Idet det her søkes om transport for arbeider på bygninger/anlegg som er utenfor naturreservatet, må søknaden behandles etter naturmangfoldloven § 48, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneområdet nevneverdig.



Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Vegetasjonen, herunder døde busker og trær er fredet mot skade og ødeleggelse i reservatet. Søknaden gjelder transport langs ei etablert skiløype, som kjøres opp med løypemaskin, slik at det ikke vil være behov for noen ryddearbeider.

Hovedverneinteressen i reservatet er knyttet til botaniske kvaliteter. Vi kan ikke se at disse blir skadelidende ved at det transporteres utstyr og materialer langs skiløypa som omsøkt, men transport på barmark tilrådes ikke, da det kan gi terrengskader. Det er ikke registrert spesielle naturtyper som berører skiløypetrasén. Ut fra artskart er lirype (NT-nær truet) registrert i umiddelbar nærhet av løypetraseen. Løypa går nesten ned til Skaumsjøens vestside. I Skaumsjøen er de nært truete artene hettemåke og fiskemåke registrert, men de er ikke der om vinteren. Grensa for villreinens leveområde i Forollhogna går et stykke øst for Skaumsjøen, slik at den ikke vil bli påvirket av transporten.

§ 9. Føre-var prinsippet

Ikke relevant å benytte i denne saken, da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok.

§ 10. Økosystembelastning og samlet belastning

Storparten av motorferdselen på vinters tid i Skaumsjøen naturreservat er knyttet til oppkjøringen av skiløypa gjennom området med løypemaskin. Den omsøkte motorferdselen vil øke belastningen i naturreservatet denne vinteren. I tillegg er det motorferdsel langs veien gjennom området både på barmark og om vinteren, idet veien er åpen for alminnelig trafikk på barmark og åpen for bruk av beltekjøretøy på snødekt mark etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§ 11. Kostnadene med miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Faren for skader på naturmiljøet anses som liten i dette tilfellet, da det dreier seg om transport med snøscooter på snødekt mark. Dersom det allikevel skulle bli skader på naturmiljøet som følge av transporten, kan det være aktuelt å kreve denne reparert på tiltakshavers regning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med snøscooter langs ei oppkjørt skiløype anses som en miljøforsvarlig teknikk i denne saken. Transport med beltetraktor på barmark tillates ikke, da det kan gi vesentlige terrengskader og idet transport med snøscooter anses å kunne dekke transportbehovet.

Av rødlistede arter som er tilstede om vinteren er lirype (NT-nær truet) registrert. Den anses å være så vidt robust i forhold til den forstyrrelse som den omsøkte transporten vil medføre.

Det er positivt at de bygninger som skal sluttføres også er tiltenkt å ha allmenn bruk i friluftsliv. Statsforvalteren kan ikke se at tiltaket strider mot vernevedtakets formål eller kan påvirke verneområdet nevneverdig.



Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Kjørebok

Kopi til:
Rennebu kommune Myrveien 1 Berkåk 7391 RENNEBU