



**Jostedalsbreen  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre  
Njøsavegen 2  
6863 Leikanger

**Besøksadresse**

Rådhuset i Luster  
Statens hjørne  
6868 Gaupne

**Kontakt**

Sentralbord: +47 57 64 30 00  
Direkte: +47 5764 3131

sfvlpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen

Høgskulen på Vestlandet  
v/ Mette Gillespie

Sakshandsamar Marthe Gjerde

Vår ref. 2019/8670-0 432.3

Dykkar ref. «REF»

Dato 17.03.2021

## **Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - utvida løyve for ferdsel med snøscooter og utvida feltperiode for radarmåling i JOSTICE-prosjektet - Høgskulen på Vestlandet**

Sender vedlagt delegert vedtak frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre.

### **Informasjon om klagerett**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Marthe Gjerde  
nasjonalparkforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
SNO Jostedalsbreen  
Statsforvaltaren i Vestland  
Stryn, Gloppen, Sunnfjord, Sogndal, Luster kommune



Arkivsaksnr: 2019/8670-0  
Sakshandsamar: Marthe Gjerde  
Dato: 17.03.2021

| Utval                            | Delegeringssak (DS) |
|----------------------------------|---------------------|
| Jostedalsbreen nasjonalparkstyre |                     |

## **Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - utvida løyve for ferdsel med snøscooter og utvida feltperiode for radarmåling i JOSTICE-prosjektet - Høgskulen på Vestlandet**

### **Delegert vedtak**

I medhald av vedtekter frå Miljødirektoratet datert 7.september 2015 har Jostedalsbreen nasjonalparkstyre i møte den 14.mars 2016 gjort vedtak om å delegere handsaming av einssilde saker av kurant karakter til sekretariatet. Vedtaket gjev sekretariatet i Jostedalsbreen nasjonalpark mynde til å treffe vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte heimlane i verneforskrifta.

**I samsvar med delegeringsfullmakt vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, tredje strekpunkt i verneforskrifta, å gje Høgskulen på Vestlandet v/ Mette Gillespie utvida løyve for motorferdsle fram til og med 30.04.2021, og utvida løyve til at i alt 7 snøscooterar kan nyttast i perioden 12/4 – 17/4 for radarmåling i samband med JOSTICE-prosjektet. Vilkåra i rammeløyvet av 28.02.2020 er framleis gjeldande.**

Løyvet gjeld på same vilkår som tidlegare gjeve rammeløyve, med unntak av at det er opna for motorferdsel til og med 30. april 2021, og at det er opna for at i alt 7 snøscooterar kan nyttast i perioden 12/4 – 17/4.



## Saksopplysningar

### Dokument i saka:

- Søknad på e-post frå HVL v/ Mette K. Gillespie datert 03.03.2021
- Rammeløyve helikopterlanding og snøscooterkøyring i JOSTICE-prosjektet datert 28.02.2020

### Søknaden:

Høgskulen på Vestlandet, heretter kalla HVL, søkte i e-post datert 03.03.2021 om utvida løyve på tal snøscooterar som skal nyttast i feltarbeid med radarmålingar for JOSTICE-prosjektet samt utvida løyve til feltperiode. Søknaden vart grunngjeven med at Covid-19-situasjonen, som gjorde at feltarbeidet ikkje vart gjennomført i det heile i 2020, også i 2021 legg føringar for feltarbeidet. Planen for 2021 er ganske lik planen dei opphavleg hadde for 2020. I tillegg er det ynskjeleg med litt ekstra fleksibilitet i feltperioden dersom dårleg vær forseinkar datainnsamlinga.

HVL planlegg som utgangspunkt aktivitet i området i perioden 9/4 – 28/4 i samsvar med løyvet gitt av nasjonalparkstyret for året 2021. Ei endring i høve opphavleg plan er at HVL grunna smittevern lyt dele opp felt-personalet i tre kohortar (1: HVL, Statkraft og Norgesguidene; 2: Universitetet i Bergen, 3: Norges vassdrags- og energidirektorat, NVE). HVL skriv at det er vanskeleg å drive med smittevern i felt, og ved å dele opp feltpersonalet slik forhindrar HVL eventuell smittespreiing mellom grupper som er geografisk spreidde. Feltarbeidet vert då også mindre sårbart for eventuelle regionale reiserestriksjonar.

Dei tre kohortane vert så fordelt over tid og stad slik:

#### Område 1 og 2 (sjå kart)

- 9/4 – 19/4: 6 personar, 4 snøscooterar
- 19/4 – 28/4 (30/4): 2 personar, 2 snøscooterar

#### Område 3

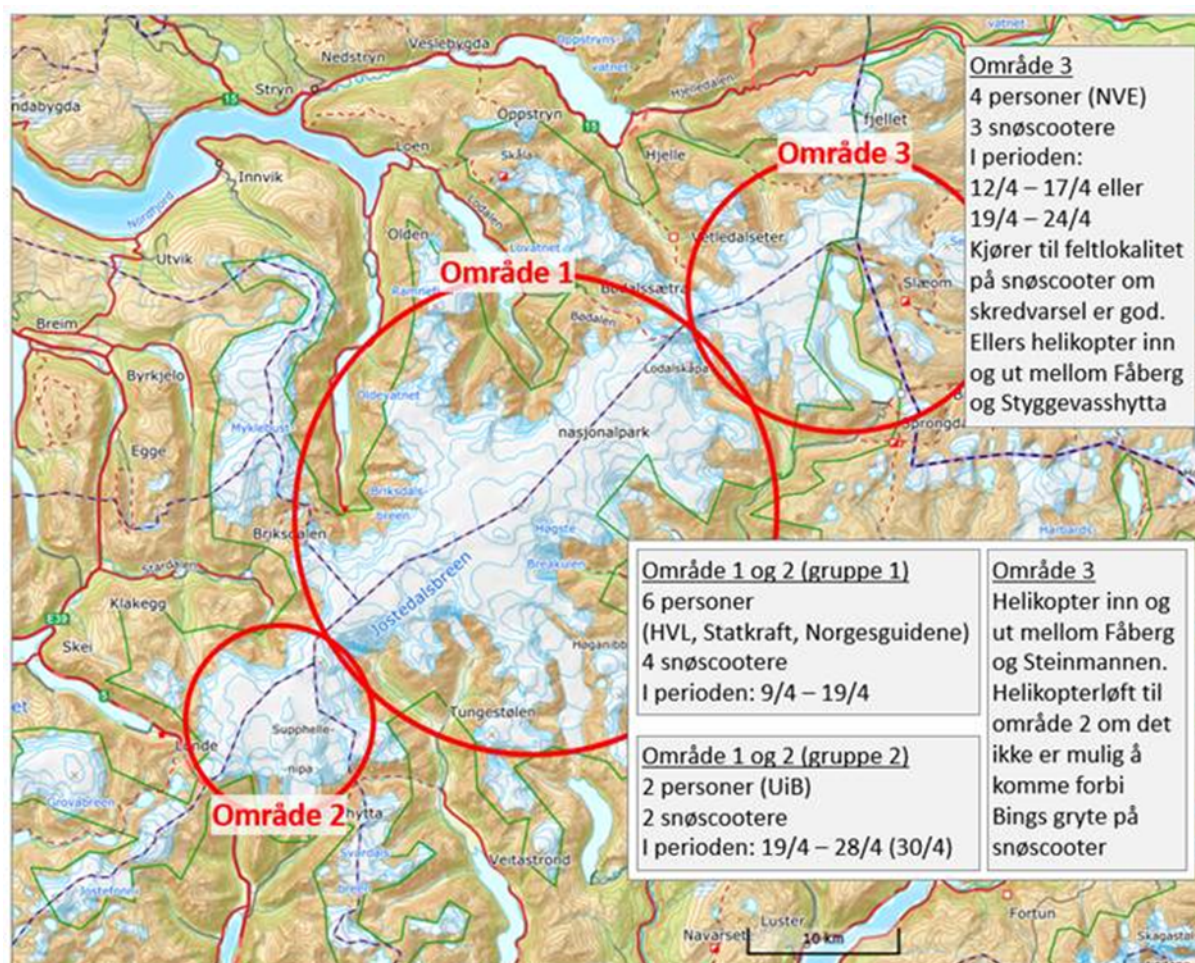
- 12/4 – 17/4 eller 19/4 – 24/4: 4 personar, 3 snøscooterar

Grunna denne større oppdelinga lyt HVL endre noko på opphavleg plan for snøscooter- og helikopteraktivitet. Det kan verte aktuelt i perioden 12/4 – 17/4 å ha 7 snøscooterar i felt samstundes (4 i område 1 + 2 og 3 i område 3, sjå kartfigur), noko som er 1 snøscooter meir enn opphavleg gitt løyve til. Dette gjeld kun dersom gruppe 3 dreg i felt i den fyrste perioden. HVL planlegg for minst snøscooteraktivitet på slutten av feltperioden, og det forventast ikkje at denne moglege endringa av løyve vil påverke annan aktivitet i området.

Uansett tilhøve ved feltarbeidet forventar HVL å halde seg innanfor opphavleg totalramme på maksimalt 50 landingar med helikopter innanfor vernegrensa fordelt på to år. HVL vil informere lokalbefolkninga om planlagt motorisert aktivitet i forkant via JOSTICE medier og lokale Facebook-grupper.



Rammeløyvet datert 28. februar 2020 avgrensar feltperioden til og med onsdag 28. april 2021. HVL forventar at denne perioden er tilstrekkeleg, men ynskjer forlenging av feltperioden dersom vêrtilhøve fører til forseinkingar i datainnsamlinga. HVL søker dermed om utvida løyve for motorferdsel fram til og med fredag 30. april 2021, altså ei utviding av løyvet på to (2) dagar for ekstra fleksibilitet.





## **HVL sitt gjeldande rammeløyve for helikopterlanding og snøscooterkøyring i JOSTICE-prosjektet:**

HVL har eit rammeløyve som vart gitt 28. februar 2020. Løyvet gjaldt inntil seks snøscooterar totalt, og totalramma for tal helikopterlandingar innanfor vernegrensa vart sett til 50 over to år.

Frå saksprotokollen, styresak 5/20 , frå møte 24.02.2020:

### **Vedtak**

*Jostedalsbreen nasjonalparkstyre gir, med i heimel i punkt 4.3, tredje strekpunkt i verneforskrifta, løyve til Høgskulen på Vestlandet v/Mette Gillespie for motorisert ferdsle med snøscooter og landing med helikopter i Jostedalsbreen nasjonalpark i samband med innsamling av forskingsdata i JOSTICE-prosjektet.*

*Løyvet gjeld på følgjande vilkår:*

- 1. Den motoriserte ferdsla skal avgrense seg til det som er strengt naudsynt, ta omsyn til dyreliv og folk på tur i området, og den skal gjennomførast mest mogeleg konsentrert i tid.*
- 2. Løyvet gjeld for perioden 24. februar til og med 30. april 2020 og i perioden 1. januar til og med den 28. april 2021. Løyvet gjeld ikkje heilagdagane i påska.*
- 3. Løyvet gjeld for tre lag à to scootere, altså maks seks snøscootere totalt, som skal følgje hovudlinjene i kartet vedlagt søknaden, jf. saksutgreiinga.*
- 4. Totalramme for tal landingar med helikopter innanfor vernegrensa er sett til 50 over to år. Ramma skal dekke frakt tur/retur av seks snøscootere, forskingsutstyr, proviant og mannskap. Primær landingsplass er Steinmannen, men dersom ein ikkje kjem seg fram med scooter over heile breen kan helikopteret lande med naudsynt utstyr sørvest for Bings gryte og nordaust for Lodalsbrekka for å fullføre datainnsamlinga.*
- 5. Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen eller nasjonalparkforvaltar skal varslast før flyging, og forvaltar kan utsette flyging i særleg uføresette tilfelle.*
- 6. Jostedalsbreen nasjonalparkstyre skal ha skriftleg rapport i etterkant av feltarbeidet, og om de har gjort eventuelle observasjonar av dyr/spor/etc. undervegs.*

*Dersom vanskelege vêrtilhøve eller andre forhold tilseier at løyvet treng utviding i tid, rom eller omfang, kan forvaltninga gjere dette med delegert mynde.*

*Løyvet gjeld for omsøkt aktivitet jf. verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark. Søkjar er ansvarleg for å innhente løyve frå Luster, Sogndal, Gloppen, Sunnfjord og Stryn kommune, samt frå grunneigararar.*



## Lovgrunnlag:

Føremålet med nasjonalparken er:

- å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand.
- å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.
- å verne om kulturminne og kulturlandskap.

Motorferdsle, inkludert landing med luftfartøy og lågtflyging mindre enn 300 m over bakken, er forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark (verneforskrifta pkt. IV, 4.1). Det er likevel opning i dispensasjonsheimelen i verneforskrifta (pkt. IV, 4.3) for motorferdsel i samband med vitskaplege granskningar etter oppdrag frå granskingsinstitusjon. Fylgjande skal leggjast til grunn for vurdering av søknaden: «Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skadar og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsle til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»

Jostedalsbreen nasjonalparkstyret har i utvalssak 05/2016 delegert mynde til nasjonalparkforvaltar til å treffe vedtak i saker som gjeld løyver etter den spesifiserte dispensasjonsheimelen i verneforskrifta § IV, pkt. 4.3.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

## Vurdering

Som for så mykje anna, medførte Covid-19 situasjonen at planlagt feltaktivitet i 2020 for HVL og JOSTICE-prosjektet vart utsett i sin heilskap. Prosjektet har søkt Forskningsrådet, og fått innvilga, utviding av prosjektet slik at det også vil vare inn i 2024.

HVL planlegg som utgangspunkt aktivitet i området i perioden 9/4 – 28/4 i samsvar med løyvet som blei gitt i 2020 av nasjonalparkstyret. Grunna Covid-19 situasjonen som også for våren 2021 legg føringar for utføring av feltarbeidet, lyt feltarbeidarar delast inn i kohortar og vidare lyt desse fordelast over fleire stader. Nasjonalparkforvaltar vurderer det som lite truleg at Covid-19 situasjonen vil vere førande for gjennomføring av feltarbeid ved seinare høve og at denne spesielle smittesituasjonen vil oppstå igjen. Det er difor liten fare for at denne saka skapar presedens for utviding av tal snøscooterar i felt samstundes.

Flyging to dagar seinare enn det som er vilkåra i rammeløyvet vil ikkje medføre auka samla belastning på naturverdiar, sidan tal turar vil vere det same (nml § 10).

Fråværet av motorferdsel og motorstøy er ein viktig kvalitet i nasjonalparken. Sjølv om det samla sett er lite motorferdsel i Jostedalsbreen nasjonalpark, er det av omsyn til verneføremålet viktig å avgrense ferdsle til det som er strengt naudsynt.



Nasjonalparkforvaltar veit at det mellom anna er planlagt oppstart av Josten på langs-turar med utgangspunkt i breoppgang ved Fåbergstølsbreen frå og med 30. april. Tiltakshavar forklarar at det er planlagt minst snøscooteraktivitet ved slutten av feltperioden (nml § 10).

Nasjonalparkforvaltar vore i kontakt med forvaltarkollega i Breheimen med omsyn til villrein i Reinheimen-Breheimen stamma som kan kome over mot Austdalsbreen-området og om utviding av løyve i tid og omfang kan forstyrre denne. Vanlegvis er det ikkje rein der på den tida av året, men det kan komme bukk mot den kanten i mai/juni. Utvida løyve i tid og rom er dermed ikkje eit trugsmål mot villrein (nml § 8).

Føre-var-prinsippet (§ 9) tilseier at ein har ein streng praksis for motorferdsel i verneområda. Ei mindre flytting av perioden med motorferdsel og tal snøscooterar i felt samstundes i 2021, med grunnlag i koronasituasjonen, gjev liten grunn for å frykte uføresette verknader som gjer det relevant å vise til nml § 9 i denne saka.

Det er viktig at bruken av helikopteret og snøscootarane er effektiv (nml §§ 10 og 11).

Helikopter og snøscooter er naudsynte hjelpemiddel til arbeidet (naturmangfaldlova § 12).

Nasjonalparkforvaltaren vurderer at utvidinga av tal snøscooterar samstundes i felt frå 6 til 7 i perioden 12/4 – 17/4, samt forlenginga av feltperioden med to dagar fram til og med 30. april 2021 ikkje er i strid med verneføremålet, og heller ikkje medfører negativ påverknad på naturmangfaldet.

Nasjonalparkforvaltar minner om at gjeldande rammeløyve gjeld ut feltsesongen 2021, og at nytt løyve må søkjast nasjonalparkstyret for 2022.