



Fron fjellstyre

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/3639-2 432.2

Deres ref.

Dato 06.04.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Espedalen LVO - snødekt mark - transport av båt - Finnbølstjønn - Fron fjellstyre

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Fron fjellstyre dispensasjon til frakt av båt med snøscooter fra Jotunheimvegen til Finnbølstjønn ihht. verneforskriften for Espedalen landskapsvernområde §3, 6.3l.

Følgende vilkår gjelder for dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder tom 30.04.21 langs omsøkte trase.
- Det skal utvises hensyn til dyreliv og allment friluftsliv. Kjøringen skal foregå på godt snødekt mark slik at markdekket ikke skades.
- Denne dispensasjonen må medbringes under kjøringen.
- Kjørebok (Dato, kjørerute og formålet med turen) skal føres i hht ett av alternativene nedenfor.
 - Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år.
 - Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Vi forutsetter at det foreligger tillatelse etter motorferdselloven fra kommunen og tillatelse fra grunneier. SNO fører kontroll med at tillatelser følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Finnbølstjønn som ligger ca. 500 meter fra Jotunheimvegen har veldig mye småfisk av ørret og det er ønskelig å få en robåt dit for Fron fjellstyre for å lettere følge opp kultivering av vatnet.

Båten er da tenkt også for utlån til fiskere. Vatnet har behov for utfisking av småfisk.

Fron fjellstyre søker om å få kjørt inn en båt dit nå på snøføre i april 2021. Det er en strekning på ca 500 meter fra Jotunheimvegen innenfor Espedalen landskapsvernområde.

Alternativt er etter et kjørespor på sommerstid med firehjuls motorsykkel, det dreier seg om samme strekning. Vedlagt kart viser kjøretrase fra Jotunheimvegen.

Det hender at det hekker trane vest for vatnet. Garnfisketiden på Finnbølstjønn er fra 01.07 – 31.08. Garnreglene ble vedtatt i 2018 med fritt antall garn, største maskevidde 19,5 mm. Sterk beskatning av småfisk er nødvendig. Det er fra før en par private båter ved Finnbølstjønn samt en kano.



Må det også til godkjenning for at fjellstyret har en båt til bruk for allmennheten ved Finnbølstjønn?
Søker i tilfelle om godkjenning for det. Plassering av båt er tenkt ved nordøstre del av Finnbølstjønn.



Ønsket trase vist med kulepenn. Grønn strek er vernegrensen for lvo.

Verneforskrift og verneformål

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et natur- og kulturlandskap med stor økologisk verdi, kulturell verdi og opplevelsesverdi, samt ta vare på biologisk mangfold/naturmangfold, seterbebyggelse og setervoller herunder naturtyper som bl.a. myr, ferskvann/våtmark, naturbeite- /slåttemark, og arter knyttet til disse (jf. § 1 i forskriftene for landskapsvernområdet).

Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. verneforskriften for området § 3 pkt. 6.1). Langsua nasjonalparkstyre kan imidlertid gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av båt ihht. verneforskriftens §3, 6.3l.

Vurdering

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om vern av Espedalen landskapsvernområde (FOR-2011-03-11-276)
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven/nml.) (LOV-2009-06-19-100)

Det er et mål at omfanget av motorferdsel i utmark ikke øker. Denne transporten gjelder en enkelt tur for transport av båt til et vann som fjellstyret forvalter. Båten skal være tilgjengelig for allmennheten. Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til slik transport.

Vi har ikke registrert spesielle sårbare funksjonsområder vinterstid i det aktuelle området. Kunnskapen ansees som god, jfr. naturmangfoldlovens §8. Det er ikke aktuelt å benytte føre-var-prinsippet i hht. lovens §9. En enkelt tur vil ikke ha betydning for økosystemets funksjon i videre sammenheng, jfr. 10. Vi mener at transport på vinterstid under gode snøforhold vil være det mest miljøvennlige sammenlignet med kjøring sommerstid, jfr. lovens §12. Totalt sett vil transporten ikke komme i konflikt med verneformålet for dette landskapsvernområdet.

Denne tilretteleggingen for båtfiske foregår i regi av fiskerettshaver. Ihht. godkjent forvaltningsplan for Langsua (juni 2020) kreves det ikke tillatelse i et landskapsvernområde for å ha båt i regi av rettighetshaver for allmenn bruk.

Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørebok.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm.



Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Konklusjon

Søknaden innvilges på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	VINSTRÅ
SNO,her			